

Дорогие друзья!

Уважаемые читатели! Наш журнал – это информационное пособие для автомобилистов. Здесь мы затрагиваем актуальные проблемы обслуживания автомобилей, причем, как с технической, так и с экономической точки зрения. Все статьи написаны сотрудниками компании ПихтинАвто, которые являются профессионалами, каждый в своей области.

Так как профиль нашей компании очень широк (запчасти, сервис, масла и аксессуары, продажа автомобилей, интернет-магазин), мы смогли накопить уникальный опыт в различных областях, и теперь делимся им с вами. Мы стараемся максимально информировать вас по всем вопросам, связанным с вашим автомобилем.

Также мы надеемся, что наше общение не будет односторонним.

**Нам важно
Ваше мнение!**
*к Вашим услугам
служба качества*
[863] 200 77 88

Создавая этот журнал, мы не пытались сказать, что прочитав подшивку, можно получить образование автомеханика или узнать все о великих автомобильных компаниях. Мы не хотим углубляться и в недра автобизнеса. Цель, которую преследует журнал, продвижение автомобильной культуры. Сейчас немногие обходятся без собственного автомобиля и единицы не пользуются общественным транспортом или такси. Но мало кто знает, что творится под капотами и какая история стоит за окружающими нас авто. В современном обществе стыдно не знать, кто такой Байрон, но совершенно нормально не подозревать, почему под капотом что-то «стучит». Запасаемся литературной газетой и нашим журналом.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

| | |
|---|---|
| От редакции ... стр. 1 | Новости компании «ПихтинАвто» ... стр. 2 |
| «Лошадиный рай» ... стр. 4 | географические особенности автомобилестроения |
| Ferdinand Porsche ... стр. 9 | жизнь замечательных людей |
| Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ... стр. 13 | История одной компании |
| Девять-одиннадцать ... стр. 15 | легендарный автомобиль |
| Автоликбез от ПихтинАвто: «Гигиена форсунок» ... стр. 18 | |
| «Масло масляное» ... стр. 22 | |
| «Цена скидки» ... стр. 24 | |
| проверено временем Lexus RX 350 ... стр. 28 | |
| добро пожаловать Audi A6 ... стр. 30 | |
| «Не игрушки» ... стр. 34 | |
| Вопрос-ответ ... стр. 36 | |
| Таблица цен ... стр. 40 | |

“Новости компании”

Компания ПихтинАвто идет в ногу со временем и следит за инновациями на рынке автозапчастей, аксессуаров и обслуживания автомобилей иностранного производства. Это позволяет нам постоянно повышать качество обслуживания наших клиентов. При этом мы сохраняем привычно минимальные цены.

Инновационное диагностическое оборудование в ПихтинАвто!

Мы приобрели тестер Leak Tamer для диагностики герметичности систем.

Поиск места утечки жидкости, а особенно подсоса воздуха, является трудоемким и долговременным процессом. Возникают также ситуации, при которых достаточно сложно определить точку нахождения дефекта, в этом случае тестер герметичности Leak Tamer является незаменимым инструментом.

Тестер позволяет обнаружить утечку даже через отверстие менее чем 0,5 мм. Используемый прибором жидкостный компонент для образования дыма, разработанный и одобренный ведущими производителями автомобилей, такими как GM, Ford, VW, абсолютно безопасен для здоровья человека, а также не наносит вред системам автомобиля.

Жидкость для образования дыма содержит краситель, который позволяет обнаружить мелкие утечки. Главным достоинством прибора является быстрое определение дефекта и его точного места нахождения.

Использование тестера герметичности Leak Tamer позволяет нам:

- в разы сократить время диагностики и поиска дефекта;
- избавиться от трудоемких и в некоторых случаях неоправданных разборочных работ;
- предотвратить ошибочную замену исправных деталей.

Тормозные системы JBT

Тормозные системы JBT - это воплощение самых современных тормозных технологий, и теперь они доступны в магазине ПихтинАвто!

Самые современные технологии и материалы изготовления.

Тормозные системы JBT отличаются принципиально большей жесткостью суппортов, и как следствие меньшим временем срабатывания всей системы.

Изготовленные из легких и прочных сплавов, они имеют минимальный вес, что обеспечивает наилучшие условия работы подвески. Много-поршневая конструкция позволяет максимально равномерно распределить нажимные усилия по

площади колодки.

Тормозные системы JBT представлены в широком ассортименте: от самых современных, спортивных много поршневых систем с перфорированными дисками, разработанным для спортивной, агрессивной езды на мощных автомобилях, до более простых и доступных тормозных систем, повышающих Вашу безопасность на дороге. Тормозные системы JBT выпускаются практически для всех моделей автомобилей.

Теперь тормозные системы JBT доступны и в магазине ПихтинАвто, это позволило расширить наш ассортимент. Теперь Вы можете выбирать от самой современно йтормозной системы повышенной производительности с использованием спортивных технологий за 150 000 руб., до более простой и доступной системы за 5000 руб.



Новейшее диагностическое оборудование концерна VAG (Audi, VW, Skoda, Seat) в ПихтинАвто!

Мы следим за последними инновациями в обслуживании автомобилей и используем только самое современное оборудование, что позволяет нам повышать качество обслуживания наших клиентов, при этом мы сохраняем привычно минимальные цены. Поэтому мы приобрели самый современный на сегодняшний день диллерский сканер автомобилей концерна VAG (Audi, VW, Skoda, Seat).

Новое оборудование позволяет нам производить максимально точную диагностику самых современных автомобилей Audi, VW, Skoda и Seat, в том числе 2012 г. выпуска.

Также мы уже используем дилерские сканеры ведущих концернов производителей, таких как: Audi, Mazda, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Toyota, Honda, Lexus, Opel, Porsche, Peugeot, Citroen, Renault, SAAB, Skoda, Seat, Volkswagen, Volvo.



Устройство для поиска плавающих ошибок вашего автомобиля в ПихтинАвто.

В ряде случаев имеются ошибки, возникающие при движении автомобиля при определенных условиях. При обращении в автосервис и диагностике данная ошибка может не обнаружиться. Поэтому мы приобрели специализированный уникальный прибор OBD II. Данный прибор подключается в диагностический разъем и записывает все параметры и ошибки во время движения автомобиля. В дальнейшем при диагностике прибор позволяет просмотреть параметры конкретных поездок, чтобы определить время и условия, при которых возникает ошибка. Это существенно сокращает процесс поиска и устранения неисправности.

Светодиодная оптика Prolight/Vision X

Компания ПихтинАвто предлагает Вам дополнительную светодиодную оптику Prolight/Vision X(США).

Сверхяркие светодиоды, водонепроницаемый алюминиевый корпус, универсальное крепление, срок службы светодиодов 50000 часов, технология стабилизации напряжения, водонепроницаемый алюминиевый корпус (по классу IP 68), универсальное крепление, диапазон рабочих температур от -40 до +80°C, верхнизкое энергопотребление, всё это дополнительная светодиодная оптика Prolight /Vision X(США). И теперь она доступна для покупки в магазине и интернет магазине ПихтинАвто!

В условиях быстрой езды, бездорожья, сложнейших погодных условий уникальные свойства дополнительной светодиодной оптики Prolight/Vision X (США) позволяют полностью раскрыть потенциал вашего транспортного средства, обеспечит Вам комфорт и безопасную езду.



“Лошадиный рай”

Производство первых автомобилей стартовало более 120 лет назад в 80-90-х годах XIX века во Франции и Германии. В конце XIX-начале XX веков число стран, поставивших «железный коней» на поток, пополнилось Англией, Австро-Венгрией, Италией, США, Бельгией, Канадой, Швейцарией и Швецией. В те времена изобретателями чудо-техники двигало желание перестать эксплуатировать лошадиный труд и оставить экипажи в прошлом: механизировать, а, значит, увеличить скорость передвижения сухопутных безрельсовых перевозок, прежде всего, военного характера. С развитием отрасли среди автомобилестроителей стали выявляться явные лидеры из всех точек земного шара с различным мышлением, целями, задачами и философией – это Европа, США и Япония.



“Европа – преемственность поколений”

Европу смело можно назвать родиной авто. Самый первый автомобиль – Motorwagen – был разработан и построен в 1885 году в Германии Карлом Бенцом.

Женские инвестиции

Стоит отметить, что изобретательности и гениального ума Карла Бенца оказалось мало для того, чтобы автомобиль был признан не просто стоящей и полезной вещью, а действительно мировым открытием. В этом нелегком деле огромную роль сыграла, как ни странно, его жена - Берта Бенц. Дабы не ущемить достоинства мужской части читателей журнала, можно лишь вскользь упомянуть, что первый в мире автомобиль полностью создавался на приданое мадам Берты. Однако реальная заслуга жены гения состоит в ее легендарном автопробеге из Мангейма в Пфорцгейм длиной в 106 км 5 августа 1888 года. Именно благодаря мужеству и силе этой женщине стала возможной популяризация этого чуда технической мысли. Плюс ко всему, Берта Бенц стала первой женщиной за рулем. И даже это еще не все. Берта Бенц во время исторического автопробега предопределила необходимый автосервис: автозаправки, шиномонтаж, ремонтные мастерские и так далее, все, чем пользуются сейчас автомобилисты на дорогах. И именно Берте Бенц принадлежит идея оснащения автомобиля коробкой передач – ей не слишком понравилось толкать машину на подъемах, и она дала мужу соответствующий практичный совет.

С момента появления в Европе Motorwagen началось активное развитие автомобилестроения. Марки и заводы появлялись по всей территории старого света, а лидерами в этой области стали Германия, Англия, Франция и Италия. Каждая из этих стран наделяла и по сей день наделяет свои автомобили национальными особенностями. Немецкие машины являются символом качества и надежности, итальянские – скорости и харизмы, английские – комфорта и утонченности, французские – оригинальности и практичности. Но отличительной чертой всего европейского автомобилестроения является преемственность поколений. Европейцы очень бережно относятся к своей истории, культуре, архитектуре, искусству и вообще не очень любят перемены. Это сказалось и на автомобилестроении. Модельный ряд сменяется не чаще чем раз в 5–7 лет, а техническая составляющая – лишь тогда, когда это необходимо. Например, Mercedes до сих пор выпускает запчасти на сл 60-х

НА ЗАМЕТКУ

Самые крупные автопроизводители:

1. Toyota. Оборот: 167,05 млрд. евро. Прибыль: 14,43 млрд. евро. Продано автомобилей: 9,32 млн. Число сотрудников: 316 121.

2. General Motors. Оборот: 123,04 млрд. евро. Прибыль: 4,25 млрд. евро. Продано автомобилей: 9,37 млн. Число сотрудников: 284 000.

3. Ford. Оборот: 117,15 млрд. евро. Прибыль: 2,07 млрд. евро. Продано автомобилей: 6,55 млн. Число сотрудников: 246 000.

4. Volkswagen / Porsche. Оборот: 116,27 млрд. евро. Прибыль: 10,89 млрд. евро. Продано автомобилей: 6,24 млн. Число сотрудников: 340 876.

5. Renault-Nissan. Оборот: 109,46 млрд. евро. Прибыль: 6,26 млрд. евро. Продано автомобилей: 6,15 млн. Число сотрудников: 310 714.

6. Daimler. Оборот: 99,4 млрд. евро. Прибыль: 8,71 млрд. евро. Продано автомобилей: 1,29 млн. Число сотрудников: 272 382.

7. Honda. Оборот: 76,27 млрд. евро. Прибыль: 6,06 млрд. евро. Продано автомобилей: 3,93 млн. Число сотрудников: 180 000.

8. Peugeot-Citroen. Оборот: 60,61 млрд. евро. Прибыль: 1,75 млрд. евро. Продано автомобилей: 3,43 млн. Число сотрудников: 207 800.

9. Fiat. Оборот: 58,53 млрд. евро. Прибыль: 3,15 млрд. евро. Продано автомобилей: 2,23 млн. Число сотрудников: 179 601.

10. BMW. Оборот: 56,02 млрд. евро. Прибыль: 4,21 млрд. евро. Продано автомобилей: 1,5 млн. Число сотрудников: 107 539.

годов. При этом, и дизайн каждой марки узнаваем, и кардинально не изменялся, сохраняя привычно узнаваемые черты и линии. Все мы помним радиаторные решетки BMW.

Но, несмотря на такую консервативную политику, салоны автомобилей по сей день поражают роскошью и индивидуальностью: кожа, дорогие породы дерева... Пристальное внимание к деталим появилось впервые в Европе. И связано это, прежде всего, с тем, что европейцы делают свои машины не на год и не на два, а на десять лет как минимум, уделяя внимание качеству каждой детали. Это обуславливает использование слож-

►ных технологий изготовления и долговечных дорогостоящих материалов, даже в таких деталях, как крепёж. В европейских автомобилях используется анодированный крепёж, который не гниёт и не ржавеет.

Хай-тек ликбез

Важной особенностью инженерной мысли является ремонтопригодность автомобиля. Каждый европейский автомобиль снабжается подробной технической литературой по полноценному ремонту. Все это привело к тому, что жители Европы не любили и до сих пор не любят менять свои машины часто и предпочитают за ними тщательно ухаживать.

Отличительные черты передовых технических разработок европейских автомобилестроителей

в большей степени связаны с их привязанностью к популярной в Европе теме экономии топлива и экологичности. Дороговизна топлива привела Европу к применению композитных материалов в изготовлении двигателей, серьёзно облегчающих автомобиль. К алюминиевой многорычажной тонко настраиваемой подвеске. Роботизированной КП, по своей конструкции похожей на механическую, переключающую передачи за счёт электронной системы сцепления. Система запирания выхлопных газов при работе двигателя в режиме малой нагрузки. Всё это позволяет сделать автомобиль более экономичным и экологичным.

Наверное, ни для кого не секрет, что характерной чертой европейского авто является большой выбор комплектаций. Для того, чтобы удовлетворить придиличного европейского потребителя и выдержать конкуренцию с более дешевыми и простыми заграничными коллегами европейские производители предлагают несколько вариантов как дополнительного технического оснащения (кондиционер/климат контроль, отделка салона, музыка), так и основного (линейка двигателей). Также европейцы первыми стали применять электронные технологии в направлении комфорта.

Европейцы делают высоко технологичные и сложные автомобили. Большинство европейских марок имеют свои гоночные команды, которые в свою очередь также имеют богатые традиции. Частенько гоночные технологии внедряют в производство для серийных автомобилей, что, конечно, усложняет автомобиль, но делает его более быстрым, послушным, позволяет достигать хороших сбалансированных пропорций килограмм на лошадиную силу. Правда, всё это сказывается на стоимости автомобиля, существенно увеличивая ее. Например, карбон и внимание к аэродинамике, новые технологии в подвеске - все это пришло в современные автомобили из гонок. Сейчас многие европейские автомобильные компании перед массовым производством обязательно тестируют свои автомобили на гоночных трассах, чтобы довести управляемость до совершенства. И, глядя на европейские дороги, понимаешь почему. Это узкие и извилистые улочки, сменяющиеся горные серпантинами и непредсказуемые холмы.

Основной вывод многих автолюбителей и профессионалов заключается в том, что автомобиль в Европе всегда был чем-то большим, чем просто кусок железа. Инженеры и дизайнеры умудрялись дать ему душу и характер. Европейские автомобили заставляли восхищаться ими, как произведениями искусства. Алая Ferrari навсегда останется неотъемлемой частью Ривьера и Монако, а серебристый Rolls-Royce всю жизнь будет возить королевских особ. Эти машины не устаревают, они остаются классикой и являются непревзойденными.



“США – доступная и дешевая машина для каждого американца”

Если Европа – родина первого автомобиля, то Америка – родина автомобильной промышленности. Именно в США Генри Форд в 1908 году создал первый массовый автомобиль Ford T. Американцы смогли превратить автомобиль в бизнес. Форд поставил машиностроение на конвейер, что существенно упростило, удешевило и ускорило процесс сборки. Это событие было прорывом, повлиявшим на весь мир и Америку в частности. Машина в США по определению должна быть дешевой и доступной каждому.

Форд-фокусник

Первые изобретения Генри Форда были неудачными. «Фордмобиль», созданный в 1893 году, походил на телегу без коня и вызывал у обывателей, по крайней мере, недоумение. А для того, чтобы собрать свой первый двигатель, Форду пришлось провозиться с ним несколько месяцев. Создав в 1893 году квадроцикл, Генри Форд не мог найти на него ни одного покупателя – результат оказался не востребован, потому что о нем просто ничего не знали! У Генри не оставалось иного выхода, как самому сесть в свое детище и объехать всех потенциальных клиентов. Однако, за свой труд он получил лишь насмешки. Но, тем не менее, не сдался.

В начале XX века новая страсть – автогонки стала привлекать всё больше болельщиков и, соответственно, участников ралли. Поэтому в 1902 году Генри вызвал на «дуэль» и обогнал на автомобиле собственного производства чемпиона Америки Александра Уинтона, а в 1903 году эксперимент повторил уже нанятый водитель Ольдфильд, пропреклировав гоночную модель Форда «999». Победа принесла Форду некоторую известность, а главное - помогла завоевать сердца и кошельки будущих компаний. Итогом этих усилий стало 16 июня 1903 года, когда двенадцать инвесторов, в том числе братья Додж, вложили в общей сложности \$ 28 000 в фирму, которую возглавил Генри Форд - Ford Motor Company.

Огромные просторы и дешевизна материалов закономерно провоцировали инженеров на творчество и гипертрофированность: огромные двигатели с маленьким КПД (150 л.с. на 6 литров), масштабные гидромеханические АКПП, и соответственно, гигантские размеры самих автомобилей. К тому же, неточность лекал, имевших большие допуски по погрешностям, оправдывалась принципом: на большом автомобиле большие зазоры не видны. Однако по сей день многие уже легендарные американские автомобили являются весьма ремонтопригодными. Это связано с про-

стотой конструкций и сильной преемственностью технологий. На современном автомобиле американского производства до сих пор можно увидеть двигатель 35-летней давности, в новом обвесе: более новыми навесными агрегатами, расходниками и электроникой.

Автомобили, сделанные в США, изначально производились исключительно для местного рынка. Так как внутренний рынок США уже при зарождении автомобилестроения был достаточно велик, у американцев не было никакой нужды делать автомобили на экспорт. И если вдруг автомобиль, произведённый в Америке, попадал в другую точку мира, то его обслуживание было весьма проблематичным. Как правило, запчасти для американских автомобилей найти можно было только в США, а особой надёжностью они не отличались.

В итоге, американские машины вошли в современную историю как большие, комфортные, простые, неприхотливые в обслуживании. И...крутые! Не красивые или яркие, а именно крутые. С большим количеством хромированных деталей, выразительным дизайном и огромным двигателем под капотом. Из-за всех этих плюсов и минусов американские машины так и не стали по-настоящему популярны нигде, кроме США. ►



► “Япония – машина, как средство передвижения”

До Второй мировой войны в Японии практически не было крупной автомобильной промышленности, хотя попытки производить собственные автомобили неоднократно предпринимались в 10–20-х годах XX века. Но даже если изготавливались несколько экземпляров, до массового производства дело все равно не доходило.

Японцы, такие японцы...

Практически вся современная автомобильная промышленность Японии, опирающаяся на методы массового производства, была создана после Второй мировой войны, причем всего за несколько лет. Чтобы обеспечить массовое производство легковых автомобилей, японской экономике, оказавшейся после окончания Второй мировой войны в исключительно тяжелых условиях, нужен был толчок. Таким толчком оказалась война в Корее. Японские компании поставляли американской армии грузовики и другие автомобили. Хотя эти поставки составляли незначительную долю использовавшихся в период войны автотранспортных средств, положение производивших их компаний сильно изменилось. Наряду с этим, в ходе производства и обслуживания американских автомобилей японские инженеры получали возможность изучать особенности конструкции автомобиля.

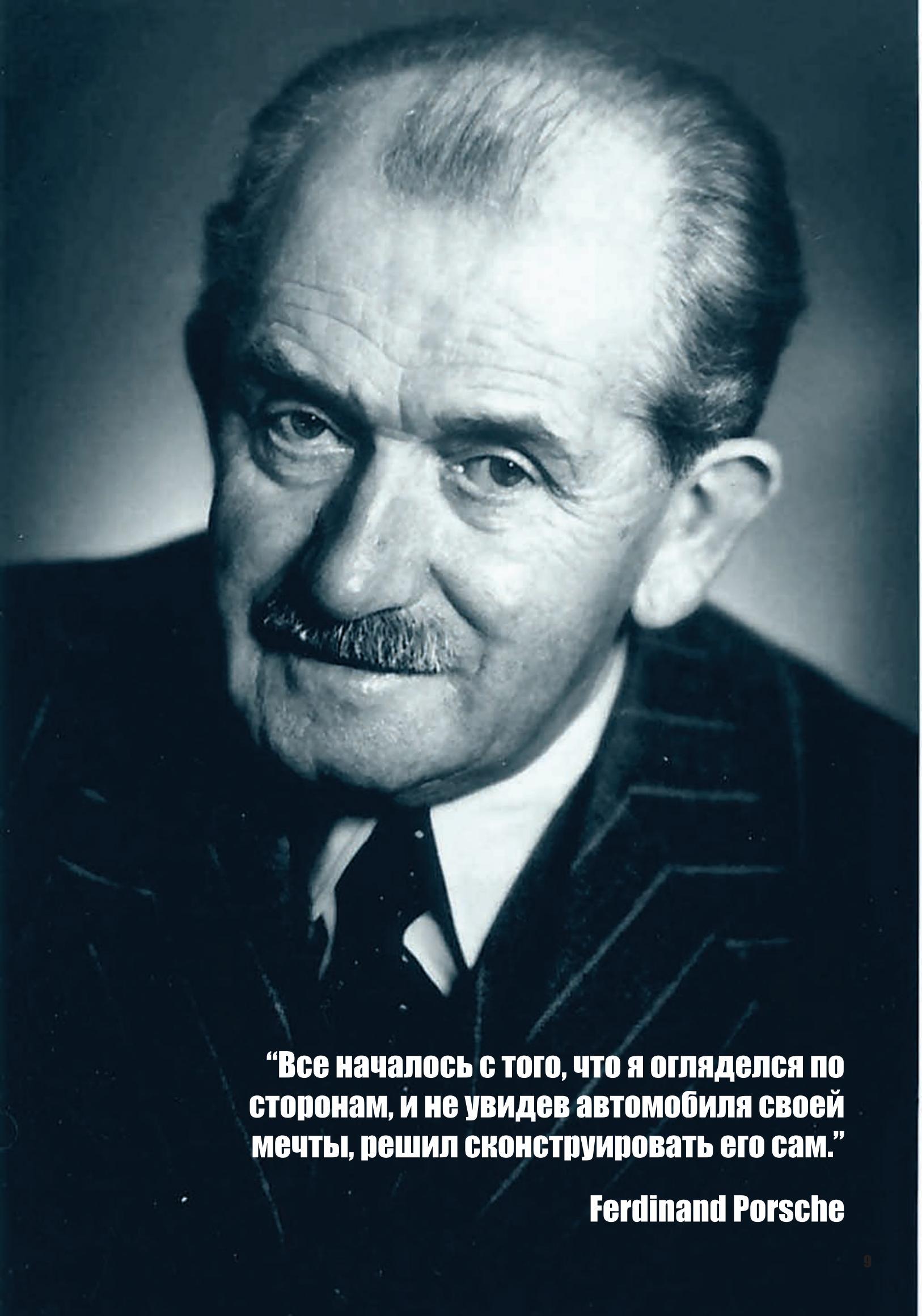
В ходе всех этих событий сложилась и сущность японского автомобиля. Перевозка грузов, людей, из пункта А в пункт Б. Истинно японский автомобиль – это простота и надежность конструкции, аскетичный салон, отсутствие дизайна, экономичный двигатель, небольшой размер самого автомобиля, низкая стоимость. Высокого качества сборки и надежности добивались за счет внедрения и использования роботов, отточенности технологии производства. Если говорить о производстве легковых автомобилей, то все, что нужно было в то время японцам, это недорогой, надежный автомобиль на каждый день – рабочая лошадка. Географическое расположение и особенности национального характера тоже сделали свое дело. В 60-х годах японский автомобиль выглядел как коробка на колесах: полный аскетизм в дизайне кузова и салона, ничего лишнего, ни какой роскоши, только самое необходимое. Дизайн, разнообразие выбора комплектаций были упразднены ради уменьшения стоимости и увеличения скорости производства. Тотальная экономия ресурсов сказалась и на характеристиках двигателей. Япония – это родина малолитражек, небольшие размеры и вес автомобилей позволяли использовать двигатели небольшого объема с минимальным расходом топлива.

Японские автомобили были созданы исключительно для внутреннего рынка и полностью удовлетворяли потребности местного населения. Японские производители захватили практически весь внутренний рынок, в том числе благодаря правительству, которое активно поддерживало развитие местного бизнеса. Однако тотальной цивилизованный мир японский автомобиль не понимал, пока не случился нефтяной кризис 1973 г. Цены на бензин резко взлетели вверх и тут экономичные японские автомобили пришли как раз кстати. В отличие от главных конкурентов из Европы и США, японские автомобили оказались куда более экономичными. И за несколько лет Япония превратилась в ведущего мирового экспортёра автомобилей.

Однако новые рынки диктовали свои условия. Для удержания конкурентоспособности Японии необходимо было изменить свои автомобили. Американские и европейские потребители хотели большего. Так Япония начала осваивать дизайн, комфорт и роскошь. Для этого были приглашены специалисты из-за рубежа. До сих пор самые удачные модели были разработаны западными дизайнерами и в их облике легко узнавались зарубежные конкуренты. Сравните к примеру Mitsubishi Galant и BMW третьей серии (кузов E-36), Lexus LS400 и Mercedes S-класса с кузовом W126, а сходство Lexus LS430 с Mercedes W140 подметила вся мировая автомобильная пресса.

Безусловно, самый большой вклад Японии в мировой автопром – это экономичность. Экономичность во всем: от организации производства (складские запасы продуманы до мелочей, минимальные издержки производства, все материалы перерабатываются, большую часть работы выполняют роботы), до самих автомобилей (материалы отделки, дизайн, двигатель и комплектующие).

Япония показала всему миру свой особенный взгляд на автомобиль – автомобиль как средство передвижения, автомобиль на каждый день. Простой, серый, бездушный, но надежный, экономичный, доступный и практичный. Япония не сделала первый массовый автомобиль, она сделала современный массовый автомобиль.



“Все началось с того, что я огляделся по сторонам, и не увидев автомобиля своей мечты, решил сконструировать его сам.”

Ferdinand Porsche

“Ferdinand Porsche”

Он отказал в просьбе Сталину и остался жив. Президент Югославии был у него механиком. Сын жестянища. Легенда ХХ века. Почтупованый Инженер столетия. Фердинанд Порше.

1875 - 1951

НА ЗАМЕТКУ

Планка в 50 тыс. была взята в 1945 г., в 1955-м - миллион, в 1965-м - 10 млн., а с 1972 Beetle стал самым продаваемым автомобилем мира, обогнав знаменитый Ford T. Модифицированный «Жук» несколько лет назад пережил второе рождение, снова завоевав сердца автолюбителей во всем мире. За сорок лет выпущено более 20 млн. малолитражек - абсолютный рекорд для одной модели, зафиксированный в книге рекордов Гиннесса.

Великий немецкий конструктор Фердинанд Порше родился в Австро-Венгрии в городке Мафферсдорф, который сейчас входит в состав Чехии под именем Вратиславице. Его отец слыл знатным медником-жестянищиком и готовил сына себе на замену. Именно тогда юный Фердинанд получил свои первые навыки работы с металлом, связав с ними свою будущую карьеру. Казалось, мировой технический прогресс не успевал за 15-летним Порше. Уже в столь юном возрасте ему удалось сконструировать генератор, при помощи которого в доме появился свет. Стоит отметить, что в то время это был лишь второй коттедж в городе, после дома бургомистра, где по вечерам можно было увидеть электрические лампочки в действии.

Спустя несколько лет Фердинанд уезжает в Вену слушать лекции в местном техническом Университете и, получив диплом инженера, с головой уходит в проектирование моторов и автомобилей. В 1898 году Порше устраивается в компанию Lohner и незамедлительно приступает к серьезной работе, результатом которой в 1900 году становится автомобиль Lohner-Porsche, признанный лучшим на автосалоне в Париже. Нет ничего удивительного в победе Порше – он изобрел электромобиль с электродвигателями в ступицах передних колес, что для того времени стало небывалым техническим прорывом. В том же 1900 году Фердинанд дорабатывает автомобиль, оснащая его еще и бензиновым двигателем. Фактически Порше стал изобретателем первого в мире гибрида.

Подобный успех позволил Фердинанду еще увереннее шагать по карьерной лестнице и уже в 1906 году он получает должность технического директора в компании Austro-Daimler и отвечает за весь модельный ряд огромной автомобилестроительной компании. В 31 год Фердинанд Порше становится тем, кем мечтают стать тысячи его сверстников: у него прекрасная карьера, приличный капитал для ее развития, азарт. У этого трудоголика еще и с личной жизнью все в порядке! В



1903 году он женится на Алоизии Каес, с которой встречался довольно продолжительное время. И уже через несколько лет Фердинанд награждает именем Порше человека – на свет появляется его дочь Луиза. Еще через шесть лет рождается сын Фердинанд, который помимо знаменитого имени унаследовал от отца долю таланта механика.

В 1909 году автомобиль компании Austro-Daimler пришел к финишу вторым, и стоило бы отметить прорыв деталями гонки, но лучше вспомнить 1910 год, когда команда Austro-Daimler стала абсолютным победителем: все три призовых места достались болидам, появившимся на свет под руководством Порше. Кстати, за рулем автомобиля, который первым пересек финишную черту, сидел сам Фердинанд, оказавшийся к тому же и талантливым пилотом. Еще один любопытный факт – механиком Порше в той гонке был сам Иосиф Броз Тито – будущий президент Югославии.

Позже, после первой мировой войны, Порше покидает Австрию и переезжает в Германию. Там он сотрудничает с Mercedes и вновь на пике популярности. Именно благодаря Фердинанду появились многие компрессорные Mercedes 20-х годов прошлого века.

Вполне логичным продолжением истории становится появление собственной фирмы Порше. В 1931 году Фердинанд является, пожалуй, самым популярным автоконструктором в Европе, и заказы сыплются как из рога изобилия. Спустя год Иосиф Сталин приглашает Фердинанда и его сына в СССР, предлагает старшему должность министра и проводит исчерпывающую экскурсию по местным стройкам 30-х годов. Иосиф Виссарионович дал Порше полный карт-бланш на любые работы, но немецкий механик понимал, что конструированием гражданской техники все не ограничится. Его интересовали разработки народных машин, а не исключительно военной техники. Подобную возможность Фердинанду предоставили «в другом окопе». Адольф Гитлер разделил идею Порше о создании дешевого народного авто VolksWagen (Volks - народ, Wagen - автомобиль). Кто бы мог подумать, что именно так зародилась великая компания и величайший в истории Автомобиль-Жук (VolksWagen Beetle). Уже в 1934 году фюрер

НА ЗАМЕТКУ

Бюджет рейха сразу обогатился \$67 миллионами благодаря взносам рабочих на народный автомобиль.

НА ЗАМЕТКУ

«Жуком» новую машину окрестил некий американский репортер. Бедняга и не подозревал, что мог бы стать миллионером, если бы запатентовал это имя и получал хотя бы по одному доллару с каждого проданного авто.

Один из «Жуков» стоял в гараже Евы Браун, супруги Гитлера.

НА ЗАМЕТКУ

В тюрьме Фердинанд не скучал – по слухам, именно ему компания Renault в это время обязана созданием модели 4CV

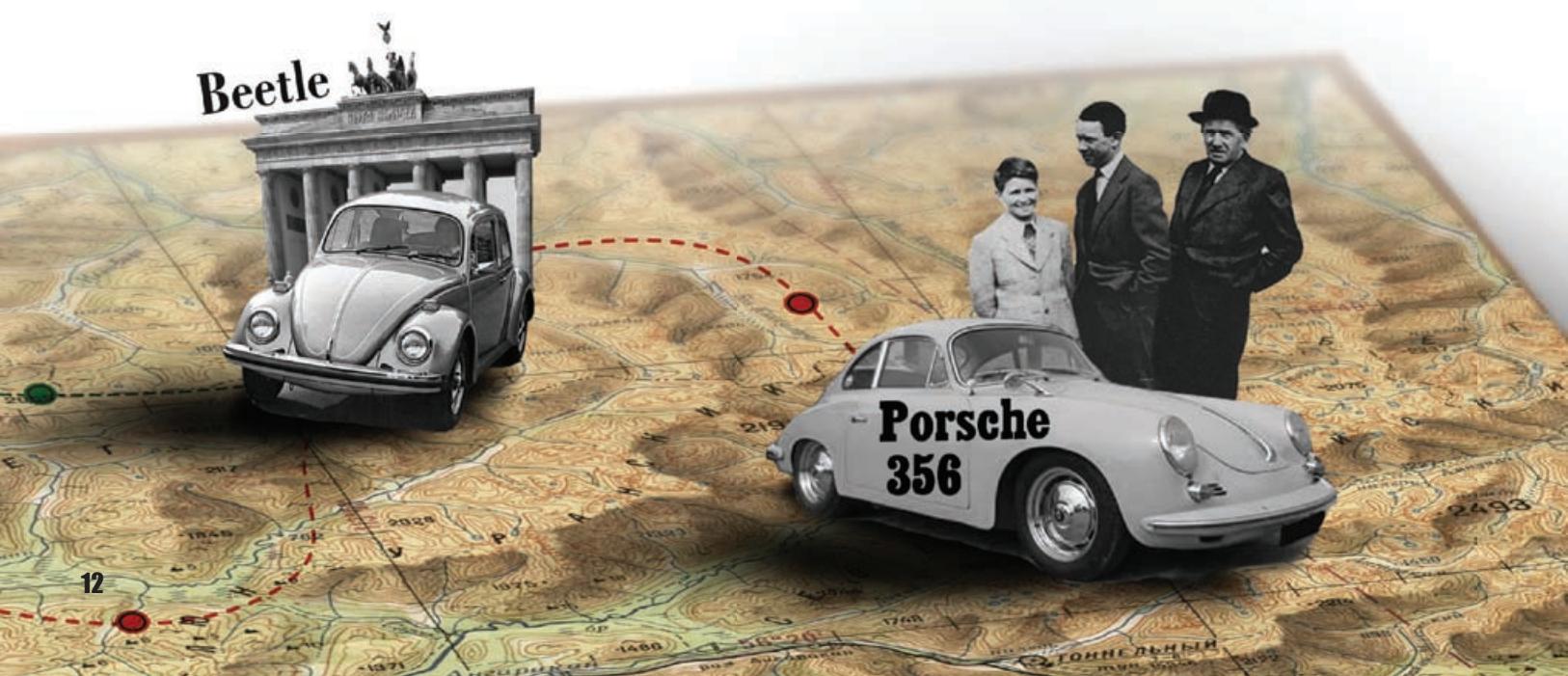


► анонсировал каждому рабочему скромнейшую возможность приобрести собственное авто. Машина по всем показателям должна была получиться народной. Ведь даже средства для ее создания были заимствованы у простых рабочих. Разработанная национал-социалистами программа требовала от немцев каждую неделю перечислять на специальный счет 5 марок. Согласно их плану через 3,5 года каждый накапливал бы сумму в 990 марок, на которые он смог бы купить автомобиль под названием KdF (Сила через радость). Результат не заставил себя ждать – более 300 000 граждан Германии добросовестно переводили часть зарплаты, рассчитывая на собственное авто. Однако, надеждам на светлое автомобильное будущее не суждено было сбыться. Началась Вторая мировая, и все KdF, которые успели появиться на свет, были переданы руководству Третьего Рейха. После окончания войны полные надежд вкладчики потребовали свои автомобили, на что правительство ответило встречным предложениям. Рабочие должны были доплатить серьезную сумму, а их первоначальные взносы превратились в обычную скидку.

Во время войны Фердинанд Порше занимался разработкой танков для фашистской Германии. Многие ошибочно считают, что именно ему принадлежит идея создания всемирно известного танка Tiger. Да, конструкторское бюро Порше принимало участие в его разработке, но готовый танк на испытаниях по всем статьям проиграл аналогу от компании Henschel. И все же рука Порше приложилась к конечному результату – он разработал один из вариантов башни Тигра. Так что помимо выполнения заказов правительства, на счету Порше лишь разработка не самой удачной самоходной установки «Фердинанд» и двух танков по имени Maus.

Поражение в войне ударило не только по государству в общем, но и по делу Фердинанда в частности. Все его чертежи были уничтожены союзниками. Но, несмотря на это, уже через год с конвейера сошел VolksWagen Beetle с порядковым номером 10 000. Темпы производства росли, как на дрожжах. Автомобиль быстро завоевал Европу, а затем и весь мир. Но до этого успеха, в 1945 году, великий конструктор был арестован. Французские власти приняли решение заточить в тюрьму всех влиятельных Фердинандов Порше – и отец с сыном попали за решетку. Поводом для ареста стало обвинение в сотрудничестве с фашистским режимом и эксплуатации военнопленных. Конечно, Фердинанд не имел общих целей с верхушкой правительства Германии, но проект VolksWagen втянул конструктора в политические разборки.

Спустя год Ферри (так называли сына Порше) оказывается на свободе – не нашлось прямых доказательств его вины. Работа набирает обороты, и в кратчайшие сроки он зарабатывает 1 млн. франков, создав гоночный автомобиль для итальянской компании Cisitalia. Вырученных денег хватает на то, чтобы освободить отца, и семья Порше в полном составе возвращается на арену европейского автопрома. Серьезным поводом для освобождения Фердинанда, помимо финансового аргумента, стало критическое состояние его здоровья. 22 месяца в тюрьме серьезно подорвали и без того слабое сердце Инженера столетия. Закономерным итогом в 1950 году стал инсульт, а, спустя год, 31 января 1951 года его сердце остановилось навсегда. Однако до этого момента Фердинанд Порше все же успел застать главный результат своей работы. По улицам городов безудержно носились его «Жуки», а совместная работа с сыном принесла компании Porsche 356. Это был первый серийный автомобиль новой компании Porsche.



“Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG”

Я календарь переверну и снова 3 сентября 1875 года – день рождения человека-легенды Фердинанда Порше. В конце XIX века сын жестяника прожил довольно заурядное для своего времени детство. Он пошел по стопам отца и довольно скоро стал его помощником. Что юного и амбициозного Фердинанда не привлекали перспективы работы с отцом в мастерской. В возрасте 23 лет он устроился в компанию Яков Lohner, выпускавшую самолеты, в качестве инженера. С этого времени будущий владелец компании Porsche начинает воплощать в жизнь свои мечты, да чего уж там, мечты миллионов мужчин – он создает автомобили. Молодой инженер представляет публике электромобиль Lohner-Porsche Electric Car. Спустя несколько лет, местом работы Порше становится компания крупнее – Austro-Daimler, где он с легкостью получает должность руководителя.

Одним из наиболее ярких доказательств гения Порше являлось его отношение к работе. Его не интересовал успех в рамках одной компании, но живая работа, новые цели всегда манили его. Фердинанд не задерживался надолго ни в одной фирме, пока не создал свою. В 1931 году на свет появилась компания Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (Doktor Ingenieur honoris causa Ferdinand Porsche Aktiengesellschaft). В переводе на русский это значит «Акционерное общество почётного доктора инженерных наук Фердинанда Порше». В начале XX века это имя уже само по себе было рекламой продукции, и первый заказ не заставил себя ждать. Компания NSU поручила свежеиспеченной Porsche конструирование первого народного автомобиля для жителей Германии. Через два года работ Порше представляет автомобиль под индексом 32, который станет предшественником всемирно известного VolksWagen Beetle. Свойственные этой модели черты проявятся и в других автомобилях марки. Угадать их можно будет даже в Porsche Type 60, которая станет первым спортивным автомобилем компании.

Спустя четыре года Porsche заканчивает работу над очередным заказом, на этот раз сделанным «Автомобильным союзом». Выходит спортивный автомобиль Porsche Type 2, оснащенный 16-цилиндровым двигателем. Новая модель открывает компании доступ на автодромы Штутгарта, и у Фердинанда Порше появляется реальная возможность создать собственный автомобиль, не руководствуясь чужими заказами. Перед воплощением мечты компания успевает провести еще несколько выгодных сделок, в том числе сотрудничает с VolksWagen.

Итак, казалось, ничто не может встать на пути у Porsche перед созданием своего автомобиля, но чего владелец и вдохновитель компании точно не



► мог предвидеть, так это Вторую Мировую войну. Правительство Третьего рейха приказали Порше наладить сборку автомобилей для военного штаба. Компания также занялась созданием амфибий и немецких танков, прославившихся на весь мир под именем «Tiger».

После войны команда Porsche вернулась к мысли о создании собственного авто. Уже в 1947 году были утверждены эскизы, и спустя год машина поступила в серийное производство под именем Porsche 356. Менее чем за год автомобиль обрел славу благодаря огромному количеству побед в гонках, и компания решила создать подобную ему, но уже специальную гоночную модель. Основатель фирмы не дожил двух лет до презентации нового Porsche 550 Spyder в 1953 году. Успех нового продукта и вся компания досталась в наследство сыну гения – Фердинанду Порше младшему.

Через 2 года компания запускает в производство линейку гоночных автомобилей под названием «Carrera». Первый автомобиль этой серии сошел с конвейера в 1955 году. От всех предшественников его отличал двигатель, самостоятельно разработанный и изготовленный уже специалистами Porsche, а не заимствованный у других производителей.

Компания продолжила работу по принципу «ни шагу назад»: было налажено производство гоночных автомобилей собственной разработки. И уже к середине века Porsche, сосредоточившись на производстве болидов, заняла одну из топовых позиций на рынке.

К этому времени, выпущенная 15 лет назад, модель Porsche 356 успела состариться, ей срочно требовалась замена. Ею стала всемирно известная сегодня Porsche 911. Выпуск нового городского автомобиля не помешал работе над очередным болидом, и в том же 1963 году на гоночный трек всталая новая Porsche 904 GTS.

В 1972 году Фердинанд Порше младший был уже не молод, и ему стало сложно управлять ав-

томигантом. Компания стала публичной, и ее акции на фондовом рынке мог приобрести любой желающий. Но все же у семьи Порше осталась одна из наиболее весомых долей, что позволяло оставаться у руля компании.

Первым президентом компании стал Эрнест Фюрманн. Он не всегда поддерживал деловые предложения Фердинанда. Новоиспеченный президент собирался отправить на конвейер переднеприводную модель и никак не мог согласовать это с сыном «отца» компании. Но, несмотря на авторитетное мнение Порше, автомобиль получается таким, каким его задумал Фюрманн. Он пошел в банк, и его идея оказалась удачной – Porsche AG выпускался вплоть до 1995 года, когда компания остановила выпуск переднеприводных авто.

Недопонимание между членами руководства не помешало компании уже в 1974 году представить публике еще один автомобиль. Им стал великий Porsche 930.

Финансовый кризис 1990-х заставил компанию пережить не лучшие времена. Но и это не остановило автогиганта. Именно в этот период Porsche выпустила свой миллионный автомобиль.

В новое тысячелетие машины Porsche врываются на скорости 305 км в час. Первой моделью в рядах супербегунов в 2000 становится Porsche 911 Turbo (996). Но самое интересное ожидало поклонников лишь двумя годами позже – утвердилось производство первого Porsche Cayenne. Сейчас сложно найти человека, который не слышал о существовании этого первого в мире спортивного внедорожника.

Возможность сидеть за рулем Porsche гарантирует водителю не только скорость и комфорт. Автомобиль подобного класса стал одним из ключевых элементов имиджа, не менее важным, чем хороший костюм. Porsche сегодня – это престиж, за которым стоит великая история и кропотливая работа профессионалов.



“Девять-одиннадцать”

Впервые Porsche 911 появилась на свет в 1963 году во Франкфурте. Тогда никто и подумать не мог, что эта модель продержится на конвейере более пятидесяти лет и принесет всемирную известность марке.

Магия цифр в названии модели совершенно случайна. Именно так назвать легенду пришлось вынуждено — начальное имя этого автомобиля-долгожителя — Porsche 901. Но как только первые экземпляры авто покинули стены завода, компания Peugeot предъявила претензии, дескать «это у нас в названиях моделей ноль по середине». В Porsche сопротивляться не стали и быстро поменяли 0 на 1. Так в 1963 году началась история 911.

Фактически, при разработке первых Porsche 911 производители пытались учесть все недостатки Porsche 356. Но помимо более просторного багажника и комфортного салона, одной из задач, естественно, было увеличение мощности.

Модификации первых лет выпуска были оснащены 2-литровым 6-цилиндровым двигателем мощностью 130 лошадиных сил. Заявленная максимальная скорость 210 км\час, ускорение от 0-100км\час за 8,5 сек. Силовой агрегат большей частью был сделан из алюминия, чтобы не превышать общий вес автомобиля. Система привода была из автомобильного спорта: смазочная система с сухим картером и распределительные валы для каждого цилиндра, расположенные сверху. Вместе с ручной 5-ступенчатой коробкой передач (первая передача слева внизу) система привода давала возможность обеспечить большую мощность.

Подвеска колес также не осталась неизменной: впереди были встроены компактные амортизационные стойки, благодаря чему в багажнике освободилось место. Сзади мост с качающимися полусолями модели 356 был заменен диагональным рычагом независимой подвески. Новым в модели 911 стало рулевое управление с реечным механизмом, и 15-дюймовые стальные колеса с узкими 4,5-дюймовыми шинами снабжены четырьмя дисковыми тормозными механизмами.

Все вышеуказанные характеристики способствовали тому, что каждый владелец Porsche 911 чувствовал себя за рулем настоящего гоночного автомобиля. Правда, спустя 2 года машина перестала быть настолько спортивной. В 1965 году вышла Porsche 911 Targa — это был кабриолетный вариант модели, названный в честь популярной итальянской гонки Targa Florio. Также Targa можно

НА ЗАМЕТКУ

В международном голосовании автомобиль века, Porsche 911 занял пятое место после Ford Model T (1 место), Mini (2 место), Citroën DS (3 место) и Volkswagen Käfer (4 место). Porsche 911 — наиболее удачная серийная реализация схемы с задним расположением оппозитного мотора с воздушным охлаждением (в настоящее время — водяным), первым образцом которой был разработанный Фердинандом Порше же Volkswagen Käfer, по сравнению с изначальными 25 лошадиными силами (DIN PS) которого, турбированные гоночные версии Porsche имели в десять и даже тридцать раз большую мощность.



НА ЗАМЕТКУ

Серии с буквами (A, B, C и т. д.) используются Porsche для обозначения ревизии производимых автомобилей. Ежегодно изменялись для обозначения новых изменённых моделей. Первые модели 911-х были «A серии».

► перевести как «щит», что тоже весьма символично — поначалу Porsche представляли эту модель как первый в мире «безопасный кабриолет». За спинками передних кресел открытого «щита» располагалась дуга безопасности и тот, кто решил, что ее место именно там, явно не из тех людей, кто любит покрасивее. Сзади находился съемный тент с пластиковым окном, а соединялся он с лобовым стеклом пластиковой панелью над головой водителя. Позже эта конструкция сменилась пластиковым верхом и стеклянным окном. Конечно, автомобиль перестал быть кабриолетом, но стал куда лучше защищен от дерзкой погоды. Кстати, первый во всех смыслах слова кабриолет на основе 911 появился намного позже Targa — в 1983 году им стал Porsche 911 Cabriolet.

В 1966 году появилась 911S (Super) с табуном в 160 лошадиных сил, что увеличило максимальную скорость до 225 км/ч. Разгон от 0 до 100 км/час стал занимать 8 секунд. Это было достигнуто благодаря более спортивным распределительным валам, более крупным клапанам, модернизированным головкам цилиндров, более высокой степени компрессии и карбюратору от Вебера. Кроме этого дополнительный стабилизатор на задней

оси и амортизатор от Кони заботились о подвеске и уравновешенности автомобиля. Внешне данная версия весьма слабо отличалась от Porsche 911, но выделялась 5-спицевыми дисками из легированной стали.

Спустя год в 1967 году вышла более дешевая модификация Porsche 911T (110 лошадиных сил, четырехступенчатая КПП). В том же году компания придумала еще один интересный ход. Оригинальная Porsche 911 была оснащена более дорогим салоном и вышла на рынок под именем 911L. Но и на этом механики не остановились. В третий раз за год компания обрадовала своих клиентов автомобилем Porsche 911R (Мощность двигателя была доведена до 210 л.с. при 8000 об\мин). Но серия оказалось ограниченной, и было выпущено всего 20 подобных автомобилей.

1968 год — компания подготовила модификацию E, которая по сути пришла на замену 911L. Новая модель имела место быть благодаря новой усиленной системе впрыскивания топлива.

Двумя годами позже объем двигателя 911 был увеличен до 2,2 литров. Растут и мощности — все говорит о том, что работа в цехе кипит. Porsche 911S достигает 236 км\час, а разгон до ста занимает уже менее 7 секунд. В этом же 1970 году компания представила Porsche 911 S Monte Carlo Prototype — спортивную версию на базе 911S. Ставка была сделана на массу. Инженеры уменьшили вес машины всеми возможными способами. Капот и крылья были изготовлены из легкого стекловолокна, двери — из алюминия, а корпус из облегченной стали. Автомобиль пришел к финишу вторым, но спустя 17 лет одержал победу в забеге классических авто



в Миннеаполисе.

1971 год – 2,4 литра. Каждый год автомобили становятся сильнее и сильнее. У механиков появляются новые идеи, которые уже через месяц начинают воплощаться в жизнь. И, наконец, в 1991 году компания Porsche представляет свою гордость – Porsche 911 Turbo (Двигатель 3,3л 330 л.с, задний привод, улучшенные тормоза, 17-дюймовые диски, 5-ступенчатая коробка передач). В 1993 году объем двигателя достигает 3,6 литров мощностью в 360 лошадиных сил. Но и на этом идеи и возможности компании не достигают предела.

2005 год для многих компаний просто-напросто начало нового тысячелетия. Для Porsche – момент истины. Презентация Porsche 911 Turbo (тип 997) – самая быстрая и совершенная модель серии. Две турбины, шестицилиндровый горизонтально-оппозитный двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр, 480 л.с., 310км\час, полный привод, разгон до 100 км\час за 3,7!

Практически 50 лет Porsche 911 сохраняет конкурентоспособность на авторынке. Целое поколение могло мечтать об одной и той же машине. Разница, конечно, проявлялась в модификациях, но факт говорит сам за себя. 911 - гарантия качества, проверенная десятилетиями и сотнями тысяч водителей. А то, что прошло проверку времени, поколений и осталось востребованным, не может быть не признано классикой.



НА ЗАМЕТКУ

Porsche 911 входит в десятку автомобилей, изменивших мир, по версии журнала Forbes, как самый массово выпускающийся спорткар в мире.

Coupe



Targa



Turbo



“Гигиена форсунок”

Вы почувствовали изменения в работе двигателя и вам это не нравится? Приехали в автосервис и вам предлагают заменить свечи зажигания, которые вы недавно поменяли или быстро вышел из строя датчик кислорода (лямбда-зонд) и каталитический нейтрализатор. А на вопросы сервисменов: увеличился ли расход топлива?; запуск двигателя затруднен?; Может быть, он неустойчиво работает на холостом ходу?; есть провалы при резком нажатии на педаль газа?; слышны ли хлопки в выхлопной или впускной системе?; может быть изменилась динамика разгона? – У вас есть утвердительные ответы – проблема, скорее всего, в форсунках.

НА ЗАМЕТКУ

Интервалы обслуживания форсунок:

1. Пробег до 30 000 км.

При использовании некачественного топлива, возможно загрязнение форсунок смолистыми отложениями, что негативно влияет на работу двигателя. В этом случае чистка форсунок является целесообразной в качестве профилактики.

2. От 30 000 до 50 000 км.

Производительность падает на 5 – 7%, увеличивается расход топлива на 1 – 3 литра. Для устранения загрязнения необходима чистка форсунок.

3. От 50 000 до 80 000 км.

Производительность падает на 10 – 15%, двигатель работает неравномерно. При длительной работе загрязненной форсунке плунжер разбивает седло, вследствие этого сечение сопла увеличивается, помимо этого происходит загрязнение. После промывки вся грязь удаляется, но диаметр сопла будет уже увеличен. Поэтому чистка форсунок не рекомендуется.

4. От 80 000 км.

Разница в производительности форсунок от 20% до 50% – чистка форсунок нецелесообразна, необходима замена форсунок вне зависимости от их состояния!

Форсунка – главный элемент инжекторной системы, она же система подачи топлива. Она представляет собой устройство с электромагнитным клапаном, которое при получении электрического импульса впрыскивает топливо под давлением во впускной коллектор или цилиндр. По истечении электрического импульса форсунка перекрывает подачу топлива.

Первое, что нужно усвоить, когда речь заходит о форсунках, форсунки – это расходный материал. У каждой форсунки есть фиксированный срок жизни.

Производители рекомендуют замену форсунок на 100 000 – 120 000 км. пробега, вне зависимости от состояния, но в наших условиях реальный интервал замены форсунок 80 000 – 100 000 км.

Главная причина выхода форсунок из строя – это не качественное топливо. Например, содержание серы в бензине РФ в 50 раз превышает европейские нормы, на основе которых заводы-изготовители устанавливают свои рекомендации, естественно, это крайне негативно



сказывается на агрегатах двигателя и в частности на форсунках.

Очень часто именно от ее состояния зависит работоспособность мотора. Дело в том, что форсунка расположена в зоне действия высоких температур, испарение бензина приводит к тому, что на детали образуются отложения, препятствующие процессу распыления топлива, заодно нарушается процесс смесяобразования. Отложения на форсунках представляют собой черно-коричневую лаковую корку, которая трудно счищается и не растворяется бензином.

У загрязненных форсунок снижается производительность, изменяется направление и форма факела распыла.

Первыми признаками ее неисправности становятся затрудненный запуск или провалы в мощности при увеличении нагрузки двигателя и как следствие все остальные «симптомы».

Существует два способа очистки форсунки — со снятием и без, которые в свою очередь имеют несколько вариантов проведе-

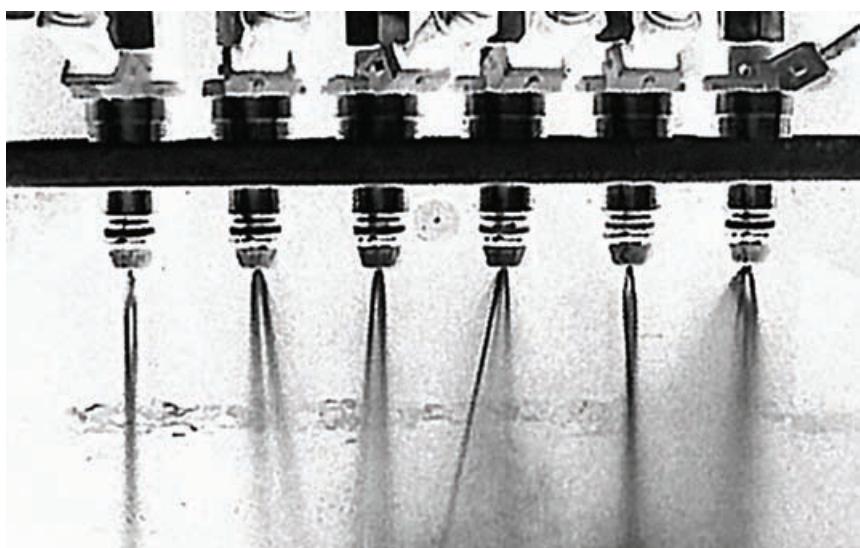
ния.

Можно очистить форсунку промывкой, заливая моющую жидкость в бак или подавая ее с помощью специального приспособления к топливной рампе. В этом случае вынимать ее изнутри мотора не нужно и процедура становится существенно дешевле. Однако не рекомендуется пользоваться этим способом, так как в форсунку вместе с моющей жидкостью попадет вся грязь со стенок бака или рампы, и могут возникнуть проблемы со

свечами и моторным маслом, которые заметно стареют с каждой процедурой. Сама же чистота форсунок после таких процедур остается под сомнением.

Второй вариант подразумевает демонтаж форсунки и ее очистку на специализированном ультразвуковом стенде с последующей проверкой на стенде производительности форсунок.

Это требует большого капитальноголожения, но дает возможность автовладельцу видеть результат очистки, не полагаясь на ►



НА ЗАМЕТКУ

Форсунка – это расходный материал.

У каждой форсунки есть фиксированный срок жизни. Замена форсунок каждые 100 000 – 120 000 км вне зависимости от состояния, как рекомендуют производители. Но в наших условиях реальный интервал замены форсунок 80 000 – 100 000 км.

НА ЗАМЕТКУ

Главная причина износа форсунок – некачественное топливо.

Содержание серы в бензине на территории РФ в 50 раз превышают европейские нормы, на основе которых заводы изготовители устанавливают интервалы обслуживания автомобилей. Естественно, это крайне негативно сказывается на агрегатах двигателя и, в частности, на форсунках.

► непроверенную автохимию.

Своевременная профилактика, конечно, лучше всякого лечения. Если машина новая или имеет совсем небольшой пробег, можно воспользоваться терапевтическим методом очистки (первый способ). Он предполагает использование чистящей жидкости, один флакон которой рассчитан на 60-80л топлива.

Этим средством следует пользоваться каждые 3-5 тыс. км. При движении автомобиля в спокойном режиме вредные отложения в форсунке постепенно растворяются. Если же система впрыска вашей машины серьезно загрязнена, то профилактика не поможет, а только повысит риск замены детали. Но не стоит забывать, что форсунка – расходная деталь, которая при всем желании не будет служить вечно. Срок жизни форсунки истекает, когда автомобиль проходит с ней 80-100 тыс.км.

При таком количестве оговорок и условий, незнание которых или неверная трактовка могут нанести серьезные удары по кошельку водителя и организму автомобиля, всегда лучше советоваться с профессионалами. К тому же всегда есть шанс принять симптомы поломки другой детали за неисправность форсунки. И даже если вам кажется, что проблема именно в инжекторной системе, начать нужно с диагностики.

Заправиться некачественным бензином можно в любой момент. Проблемы с форсунками от некачественного топлива могут произойти одномоментно или накапливаться годами и тысячами пройденных километров. При возникновении симптомов неисправности топливной системы необходимо обратиться в автосервис, не затягивая с решением проблемы.



НА ЗАМЕТКУ

Компания ПихтинАвто рекомендует:

1. Постоянно используйте средство для очистки форсунок как добавку к топливу.
2. При первых симптомах неисправности обратитесь в автосервис.
3. Чистите форсунки для профилактики засорения каждые 20-30 тыс. км.
4. До пробега 80 тыс.км. заменяйте только неисправную форсунку.
5. После пробега 80-120 тыс.км. замените все форсунки, даже если вышла из строя одна.

T&I journal

may 2012



Разбор торговых
стратегий
**ПЕРСПЕКТИВЫ
В ЮФО**

Отдых и туризм
ТОРГОВЛЯ
Финансовые рынки
ИНВЕСТИЦИИ
Список предстоящих
семинаров и конференций

Бассараб Рената
Владимировна

**Выбираем
брокера
на рынке
FOREX**

 **TeleTRADE®**

Продуманный подход к биржевым торговля



Profit-Line

У нас вы всегда найдете самую качественную и актуальную информацию о бизнесе, его развитии и инвестициях в Ростове и области.

T&I journal – выбор людей, которые ценят свое время.

А время, как известно, деньги.

+7-905-453-01-43 +7-903-43-03-555

“Масло масляное”

Каждый автолюбитель, как и добросовестная хозяйка у плиты, хотя бы раз в жизни задавался вопросом «как часто нужно менять масло?». И никто из них никогда не получал однозначного ответа. Сейчас хозяйствам и водителям можно перестать рвать журнал пополам, речь пойдет о двигателях.

“Как часто менять масло?”

С одной стороны автолюбитель заинтересован в том, чтобы двигатель автомобиля служил верой и правдой долгие годы и не подвел в самую неподходящую минуту, а с другой стороны – качественное моторное масло стоит денег, и ни у кого нет желания потратить свои средства напрасно, заменив еще вполне хорошее масло. Конечно же, выбор всегда остается за вами, но есть ряд рекомендаций, которые помогут определиться с тем, какой сервисный интервал будет оптимальным в том или ином случае.

Задавшись вопросом, не пора ли сменить масло, стоит следовать нескольким нехитрым правилам. В первую очередь, стоит ознакомиться с рекомендациями производителя автомобиля, которые прописаны в любом руководстве по эксплуатации или сервисной книжке. Там содержится информация по частоте замены фильтров и масла.

Некоторые относятся к тому, что написано в руководстве по эксплуатации, как к истине в последней инстанции. В реальности же всё написанное там – всего лишь рекомендации. Частота замены была рассчитана производителем, исходя из первоначального состояния узлов автомобиля, оптимальных идеальных условий эксплуатации двигателя, которые были приняты за усредненный показатель. Производителем не учитываются качество топлива, моторного масла, степень загрязненности воздуха, географические особенности и еще ряд показателей.

Сервисный интервал по замене масла производителем, как правило, рассчитывается в месяцах или километрах. Обычно в инструкции написано «замена масла должна производиться не реже одного раза в год» или «через каждые пятнадцать тысяч километров». Нередко производители особо оговаривают частоту замены масла в зависимости от условий эксплуатации машины. В реальности с учетом наших специфических условий эксплуатации, масло в двигателе нужно менять каждые 10000 км.

“Почему 10 000 км?”

Низкое качество топлива. Конечно все знают, что качество бензина в Р.Ф. не соответствует европейским нормам. Например, содержание серы в топливе превышает европейские стандарты, на основе которых заводы производители разрабатыва-

ют свои рекомендации, в 50 раз! При сгорании топлива в цилиндрах образуется концентрированная сернистая и серная кислота и смешивается с малом, totally разрушая элементы двигателя. Конечно, в масле содержатся специализированные присадки, нейтрализующие серную кислоту,

НА ЗАМЕТКУ

Рабочий процесс в двигателе, работающем на холостом ходу, происходит при весьма неблагоприятном сочетании условий:

низкая скорость топливно-воздушной смеси в тактах впуска и сжатия не способствует хорошему смесеобразованию;

продолжительное время рабочего цикла способствует интенсивному теплообмену рабочего тела с деталями двигателя;

низкое давление во впускном коллекторе является причиной низкой концентрации реагирующих веществ (углеводородов и кислорода), и, как следствие, процесс сгорания происходит медленно и нестабильно;

перепад давлений между впускным и выпускным коллекторами, в сочетании с большой продолжительностью всех процессов, приводит к обратному забросу отработавших газов в камеру сгорания, и далее в момент перекрытия фаз газораспределения во впускной коллектор (перекрытие клапанов), что еще больше снижает концентрации реагирующих веществ в камере сгорания.

но со временем и пробегом их эффективность существенно падает, и смесь серной и сернистой кислоты накапливается в поддоне двигателя.

Географическое расположение. Пыль и грязь на ростовских улицах и в городском воздухе существенно сокращает срок службы масла в двигателе. Также негативное влияние оказывают сильные перепады температуры: от -20°C зимой, до $+45^{\circ}\text{C}$ летом. Производители составляют рекомендации с учетом чистых европейских улиц, которые реально моют, и мягкого европейского климата.

Постоянные поездки на короткие расстояния. В современных условиях, когда нужно быстро добраться из точки А в точку Б, а дорога до работы может составлять не больше 10 минут, двигатель просто не успевает прогреться и набрать нужную температуру и давление масла в системе за время поездки. При этом в двигателе образуется конденсат, это особенно актуально зимой.

Пробки и режим «старт – стоп». В условиях современного мегаполиса мы каждый день сталкиваемся с пробками. Максимальная нагрузка на двигатель достигается при трогании с места, а во времяостоя с заведенным двигателем существенно падает эффективность системы охлаждения, именно в эти моменты масло сильнее всего греется и наиболее интенсивно теряет свои свойства. 90% износа двигателя происходит при запуске.

Эксплуатация автомобиля с повышенной загрузкой. Если вам приходится путешествовать по холмистой местности, а также приходится часто ездить с прицепом или полной загрузкой автомобиля, то повышенная нагрузка на двигатель приводит к преждевременному окислению и сгущению моторного масла.

Агрессивный стиль вождения, режим «спорт». При агрессивной езде на высоких скоростях, эксплуатации автомобиля в режиме «спорт», срок службы масла резко сокращается. При таких условиях, производители рекомендуют замену масла с интервалом 5 000 км.

Нерегулярное использование автомобиля. При использовании автомобиля реже одного раза в день, в двигателе образуется конденсат, который впоследствии смешивается с продуктами сгорания топлива, при этом образуется серная кислота, которая впоследствии разъедает двигатель изнутри. Так же во времяостоя автомобиля давление и температура масла в системе падает.

Возраст автомобиля и его сервисная история. Чем старше ваш автомобиль, тем чаще следует менять масло.

Конечно, всё относительно. Если производить замену масла с периодичностью, указанной производителем, и не брать в расчет все выше перечисленные факторы, то даже в таких условиях автомобиль преодолеет гарантийный период. Но если вы хотите, что бы ваш автомобиль прослу-

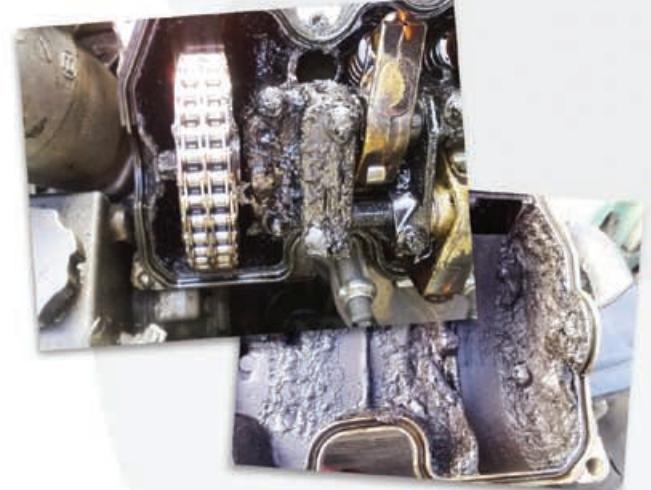


пробег без замены 30 000 (межсервисная рекомендация) двигатель BMW



двигатель Renault Logan замена масла каждые 20 000

замена раз в 15000 двигатель Mercedes-Benz



жил вам дольше и дорогостоящий ремонт двигателя не стал для вас не приятным сюрпризом, то нельзя забывать, как и в каких условиях вы эксплуатируете свой автомобиль.

НА ЗАМЕТКУ

Компания ПихтинАвто рекомендует:

производите замену масла каждые 10 тыс. км, уменьшая интервал при чрезвычайно тяжелых условиях эксплуатации!

НА ЗАМЕТКУ

Норма-час – это единица времени выполнения работ по ремонту и обслуживанию автомобиля.

Существуют специальные нормативы проведения работ по каждой модели автомобиля. В этих нормативах прописаны все возможные операции и сколько норма-часов должна каждая операция продолжаться.

Нормативы определяются следующим образом: квалифицированный механик, используя профессиональный инструмент, выполняет работу, по существующему регламенту на новом чистом автомобиле определённой марки. По окончании работы становится известно необходимое время на данную операцию. По сути, таким образом измеряется трудоёмкость работы. В результате завод изготовитель делает вывод, что такая-то операция на таком-то автомобиле должна занимать столько-то времени. Это норматив.

В реальной жизни фактическое время проведения операции может отличаться от нормативного. Например, если гайка приржавела или на болте сорвана резьба, то фактическое время проведения работ может быть больше указанного в дилерской программе. Может быть и наоборот, когда работа отлажена и используется спец. инструмент, который позволяет выполнять операцию быстрее, чем положено.

Как правило, понятие норма-часа в своей работе используют дилеры и некоторые крупные автоцентры, которым доступны дилерские сервисные программы. Исходя из стоимости норма-часа, рассчитывается конечная цена той или иной операции для клиента.

“Цена скидки”

В современном мире мы каждый день подвержены влиянию рекламы, очень легко ошибиться и потянуться за бесплатным сыром. Ежедневно мы окружены всевозможными рекламными акциями и скидками, которые бесстыдно предлагают товар за полцену. Что так ли это на самом деле выгодно, как кажется на первый взгляд, и действительно ли нам нужна скидка, давайте разберемся.

Мы живем в капиталистическом мире, где все зарабатывают и тратят деньги. Постоянно совершаем множество сделок, даже в магазине, выбирая необходимые нам товары по множеству критериев: стоимость, качество, упаковка и т.д. Если продукт нас устраивает, мы его покупаем, если нет, идем в другой магазин, здесь все честно. Но когда появляется такой фактор как скидка, все становится далеко не так очевидно. Мы запутываемся, постоянно пересчитывая деньги и сравнивая разницу между качеством товара и выгодой.

Сегодня уже проверенные и отлаженные рекламные хитрости проникли во все сферы нашей жизни, в том числе в ремонт, обслуживание автомобилей и покупку запасных частей. С каждым годом все больше рекламы, все больше скидок. Сегодня скидка в 15% от автодилера уже не вызывает ажиотажа, ставки растут, растут расходы, растут цены – растут и скидки.

Скидка 40% на ремонт и тех.обслуживание. Миф или реальность?

Стоимость всех работ по ремонту и обслуживанию автомобиля рассчитывается по программам завода изготовителя. Эти программы есть у дилеров и у немногих крупных, профессиональных автоцентров, например таких как ПихтинАвто. Все работы оцениваются исходя из стоимости нормо-часа. Для примера возьмем одну из самых распространенных иномарок в нашей стране Ford Focus II.

Замена колодок на автомобиль среднего класса, такой, как Ford Focus II, составляет 0.96 нормо-часа. Стоимость норма-часа у дилера без скидки 1400 руб., с максимальной скидкой 40% примерно 850 руб. Таким образом, чтобы рассчитать стоимость работ по замене колодок необходимо $0.96 * 1400 = 1344$, это стоимость без учета скидки.

40%

Стоит попробовать...

НЕ ОТКЛАДЫВАЙ
НА ЗАВТРА
НАЧНИ ТРЕНИРОВАТЬСЯ
СЕГОДНЯ



Клуб с бассейном



Orange
Fitness

Оранж Фитнес
В гармонии с тобой
227-31-41

**РАНЬШЕ
ПОКУПАТЬ**

**ЗА МАШИНУ
ЧИРДИДЕР,
ЧЕМ У БОССА
БЫЛО
НЕУДОБНО**



**ТЕПЕРЬ
УДОБНО
РАЗДЕЛ
“АВТО”
НОВЫЙ
*irr.ru***

►ки, стоимость со скидкой $0,96 * 850 = 816$ руб. Стоимость норма-часа в независимом сертифицированном автоцентре, таком, как ПихтинАвто, на автомобиль среднего класса, такой, как Ford Focus II 650 руб. и это без учета скидок, то есть стоимость работ по замене передних колодок составляет $0,96 * 650 = 624$ руб.

Примерная стоимость передних колодок у дилера без скидки 4500 руб., с максимальной скидкой в 40%, примерно 3100 руб. Стоимость оригинальных колодок Ford в независимом автоцентре ПихтинАвто – 2100 руб. без учета скидки. Кроме этого, в крупном независимом автоцентре ПихтинАвто, в отличии от дилерского центра, вы можете выбирать: поставить дорогой оригинал, либо

не уступающий в качестве, но более доступный аналог или же выбрать запчасти эконом уровня. Давайте посмотрим, что можно приобрести в ПихтинАвто из неоригинальных запчастей: колодки TRW (Германия) – 1452 руб., Textar (Германия) – 1383 руб., Ferodo (Англия) – 1271 руб., SANGSIN (Южная Корея) – 737 руб. Помимо оригинальных колодок в ПихтинАвто представлено множество других – ни чем не уступающих оригиналу запчастей высочайшего качества, и более доступных аналогов в различных ценовых категориях. В наличии более 3 000 000 наименований автозапчастей практически для всех автомобилей иностранного производства.

Давайте все сложим и посмотрим на результат:

Официальный дилер

**Работа по замене передних колодок
без скидки**
1344 руб. – работа по замене
4500 руб. – комплект передних колодок
Итого 5844 руб.

Со скидкой 40%
816 руб. – работа по замене
3100 руб. – комплект передних колодок
Итого 3916 руб.

Независимый сертифицированный автоцентр ПихтинАвто

**Работа по замене передних колодок
без скидки!**
624 руб. – работа
2100 руб. – комплект передних колодок
Итого 2724 руб.

Таким образом, мы видим разницу в 30% и это без учета скидки, которая в ПихтинАвто предоставляется всем постоянным клиентам. Теперь выгода далеко не столь очевидна, а как же получит скидку 40% у дилера? Для этого ваш автомобиль должен утратить гарантию и быть старше 5 лет, а если вашему автомобилю еще нет пяти лет, дилер предлагает вам скидку существенно скромнее, что делает стоимость обслуживания вашего автомобиля у официального дилера еще более дорогостоящим.

Заманчивая скидка оказалась очередным мифом, рекламным ходом, главная цель которого не шаг навстречу клиенту, а привлечение клиентов. Какой бы большой не была скидка и какой бы яркой и заманчивой не была бы реклама, самое главное – это конечная стоимость!

Конечно, выбор всегда остается за вами, и это главное. Вы можете прочитать множество, отзывов, статей и увидеть множество яркой и заманчивой рекламы, но, как говорится, факт остается фактом.



“Lexus RX 350 2006 г.в.”

Официальная легенда гласит: пару десятков лет назад топ-менеджер Lexus Акихиро Уада, возвращаясь домой из Голливуда, обратил внимание на невероятное количество внедорожников в одном из богатейших штатов Америки. Он не мог понять, почему американцы рассекают на идеальных дорогах за рулем машины, способной «свернуть горы». Результатом размышлений Акихиро в 1998 году стал Lexus RX 300.



Позже в 2006 году, после множества презентаций линейку продолжил Lexus RX 350. Специалисты компании акцентируют свое внимание на 350-ой модели, ведь именно она приносит 40% всего дохода бренда в Европе.

Но, несмотря на множество плюсов и бесконечную популярность модели, она не идеальна. И водители тоже. Порой даже 350-й появляется в автосервисе ПихтинАвто. Рассмотрим далее наиболее часто встречающиеся поводы для посещения автомобильного госпиталя для Lexus RX350. Все случаи зафиксированы в автомастерской ПихтинАвто.

Отчет по случаям.

Поводы для посещения электроцеха:

Нестабильная работа ДВС, увеличенный расход топлива на 50-60 тыс.км., во время диагностики выясняется, что необходимо заменить свечи зажигания раньше предписанного регламентом срока (в тех.информации замена свечей на 100тыс. км., т.к. применяются иридиевые свечи), свечи не выдержали эксплуатации на некачественном бензине, короткие поездки с неполным прогревом, частой работы на холостом ходу (городские пробки), пыльного городского воздуха. Замена свечей зажигания на Lexus RX350 непростая и не дешевая процедура. Для того, чтобы добраться к изношенным свечам, необходимо демонтировать

в сборе узел привода дворников стеклоочистителя, отделить от кузова усилитель жесткости между левым и правым брызговиком, и напоследок, снять впускной коллектор и катушки зажигания. Работы по нормативам производителя: 2,7 часа по норма-времени, умноженное на 850 рублей норма-часа = 2295 рублей в ПихтинАвто.

Для автомобилей, привезенных из-за океана (США), частой проблемой является, отказ различного электрооборудования (то разъёмы окисляются, то без причины перегорают лампы освещения в одном и том же месте). Такие проблемы можно было бы назвать общими для автомобилей, побывавших под солеными ветрами океана. Выход из строя датчиков кислорода (лямбда-зондов) также характерен для этого автомобиля. Но причиной поломки чаще всего является неправильная работа топливных форсунок и пропуск воспламенения в цилиндрах. За воспламенение топливной смеси отвечают свечи зажигания, и мы о них уже рассказали. А неправильная работа форсунок – от нашего «хорошего», «чистого»



бензина. Чтобы решить эти проблемы необходимо промыть форсунки на специальном оборудовании. Демонтируются форсунки по той же схеме, что и свечи. Поэтому мы предлагаем совмещать эти процедуры, чтобы минимизировать расходы на ремонт.



Поводы для посещения слесарного цеха:

К 60-70 тыс.км. появляются посторонние шумы в подвеске и из под капотного пространства. Пришло время показаться специалистам. При осмотре, скорее всего, окажется, что износились втулки и стойки стабилизатора. А под капотом запел на все лады обводной ролик агрегатного ремня кондиционера. Почему вышли из строя втулки и стойки стабилизатора совершено понятно, наши дороги могли бы сделать еще и не такое, но японские конструкторы постарались на совесть, подвеска получилась крепкой. Обводной ролик первым выходит из строя из-за того, что находится в самой нижней точке под капотом и меньше всего защищен от воды, песка и дорожной пыли.

С натяжкой можно было бы посчитать слабым местом на Lexus RX350 её АКПП. Но её поломки чаще всего связаны с ошибками в эксплуатации, а не с просчетами конструкторов. Ресурс АКПП несколько меньше, чем механической КПП и составляет для автомобилей премиум класса в основном около 300 тыс. км, а в среднем - 150-200 тыс. км. Отклонения от этих показателей в сторону уменьшения или увеличения связано с манерой езды и своевременным обслуживанием автоматической коробки. Частые интенсивные разгоны, злоупотребление приемом kick down, неправильные переключения рычага селектора, несвоевременная замена фильтра и масла, понижение его уровня могут сильно сократить ресурс АКПП. Для Lexus RX350 есть регламент по замене масла в агрегатах, но он прописан только для раздаточной КПП, переднего и заднего моста.

НА ЗАМЕТКУ

Габариты – 4770x1885x1685 мм
База – 2740 мм
Диаметр разворота – 11,4 м
Клиренс – 180 мм
Объем багажника – 446 л
Снаряженная масса – 1975 кг
Тип двигателя – бензиновый V6
Рабочий объем – 3456 куб. см
Макс. мощность, л.с./об/мин – 277/6200
Макс. момент, Нм/об/мин – 346/4700
Трансмиссия – автоматическая
6-диапазонная
Привод – полный
Макс. скорость – 200 км/ч
Время разгона 0-100 км/ч – 8,0 с
Расход топлива (средний) – 10,6 л на 100 км
Объем бака – 72 л

НА ЗАМЕТКУ

Стоимость ТО в полном размере при обслуживании в ПихтинАвто:

20 т. км – 7450 руб.

40 т. км – 13168 руб.

60 т. км – 16550 руб.

80 т. км – 15186 руб.

100 т. км – 15072 руб.

120 т. км – 16550 руб.

Замена масел в этих агрегатах предусмотрена на 40тыс.км. При этом в АКПП по тех.информации масло не меняется. Практика показала, что менять масло в АКПП необходимо.



“Audi A6 2011 г.в.”

Весной 2011 года немецкая компания Audi презентовала новую Audi A6. Если бы эта мечта автолюбителей совершила преступление, то идеально составленный фоторобот выглядел бы следующим образом:

- Алюминиевые диски колес 7J x 16, дизайн 9 рука-вов
- Шины 205/60 R16
- Система курсовой устойчивости ESP (объединяет ABS, EBV, ASR, EDS)
- Система экстренного торможения Brems Assistant
- Система автоматической очистки тормозного диска
- MMI Plus - Multi Media Interface с монохромным дисплеем 6,5(дюймов)
- Радио с CD -проигрывателем, цифровой системой обработки звука DSP, 6-ти канальным усилителем, трёхполосной комбинацией громкоговорителей, 10-ю динамиками суммарной мощностью 160 Вт, антенным блоком.
- Сервотроник
- Иммобилайзер
- Сигнализация, контролирующая внутреннее пространство салона; с датчиком наклона ; подачей сигнала при неавторизованном открытии двери, автономным питанием
- Акустическая система парковки спереди и сзади.
- Климат-контроль Плюс с датчиками качества и влажности воздуха и интенсивным кондиционированием задней части салона (дополнительные дефлекторы в средних стойках)
- Рулевая колонка с механической регулировкой по 2-м направлениям
- Кожаный руль и т.д.

Решительность производителя позволила А6 дышать в спину представительскому классу. Немецкая новинка длиннее предшественника на 12 см (4,92x1,86x1,46 м). Компания продолжает заботиться об удобстве пассажиров и водителя – колесная база увеличена на 83 см. Внешне владелец Audi A6 никогда не забудет и не перепутает свой транспорт. Фирменная решетка радиатора – незаменимый элемент стиля Audi. Но не все вечно. Дизайнеры решительно изменили интерьер авто. Центральная консоль и приборная панель объединены и направлены в сторону водителя – подобные корректировки дают маркетологам лишний повод назвать Audi полуспортивным автомобилем. Консоль – не единственный элемент возле водителя, который подвергся серьезным изменениям. Спидометр и Тахометр были помещены в индивидуальные «колодцы» на панели. И что самое удивительное – Audi A6 лишилась привычного «ручника». Вместо него теперь электромеханический стояночный тормоз.

Самый мощный Audi A6 будет оснащен двигателем V8 4.2 мощностью 335 л.с., известным по Audi A8 и «заряженной» Audi S4. Далее по убыванию – двигатель с непосредственным впрыском V6 3.2 FSI (255 л.с.). А самый простой бензиновый мотор – 177-сильный V6 объемом 2,4 л. Тем, кто предпочитает дизельные двигатели, Audi предлагают автомобили, оснащенные двух- и трехлитровыми агрега-



тами, мощностью, соответственно, 140 л.с. и 225 л.с. Фирменная полноприводная трансмиссия Quattro в сочетании с автоматической коробкой передач предлагается только для самых мощных модификаций. Базовые версии с моторами 2.0 TDI и 2.4 V6 – переднеприводные с механическими коробками. Как и прежде, в передней и задней подвесках используются вариации на тему двухрычажной схемы: спереди – четырехрычажная подвеска, сзади – трапециевидные рычаги.

Несмотря на бесконечное число плюсов, анонсируемое компанией А6 не перестает быть автомобилем, а принадлежность к этому типу гарантирует ряд вопросов, которые встанут перед водителем. На все эти вопросы уже есть готовые ответы в автосервисе Пихтинавто. У нас обслуживаются такие автомобили. Ничего не засекречено, и представители автосервиса будут рады продемонстрировать вам нужные решения.

Статистики по наиболее часто встречающимся проблемам или по выходу из строя конкретных узлов и агрегатов на данный момент нет. Чаще всего производится обычное обслуживание по пробегу со сбросом сервисных интервалов (замена масел, фильтров, тормозных колодок, геометрии колес и т.д.). Также эти автомобили достаточно сложны по электронной начинке и при однократных сбоях в программном обеспечении требуют подключения диагностического сканера для проверки и сброса ошибок. Поломки случаются по разным причинам, и рассматривать их можно тоже по-разному: это и ошибки в эксплуатации самого владельца, и наши дороги, которые оставляют свой след на ходовой части автомобиля, и многие другие причины, которые неизбежны в нашем регионе (соль на дорогах зимой, большой перепад температур в течение дня, способствуют образованию конденсатов на электронике и т.д. и т.п.)

Audi A6 – яркий, но далеко не единственный пример свежеспеченного авто, которое может рассчитывать на техническую поддержку Пихтинавто.

Если ваш автомобиль не стал героем рубрики, это ничего не значит. Наверняка, и для него в автосервисе найдется пара свободных и умелых рук.

НА ЗАМЕТКУ

Стоимость ТО в полном размере при обслуживании в ПихтинАвто:

20 т. км:

1.8 turbo – 8000 руб.
2.0 TFSI – 8000 руб.
3.0 – 9100 руб.

40 т. км:

1.8 turbo – 8800 руб.
2.0 TFSI – 8800 руб.
3.0 – 10150 руб.

60 т. км:

1.8 turbo – 21800 руб.
2.0 TFSI – 21800 руб.
3.0 – 22500 руб.

80 т. км:

1.8 turbo – 8800 руб.
2.0 TFSI – 8800 руб.
3.0 – 9100 руб.

100 т. км:

1.8 turbo – 8800 руб.
2.0 TFSI – 8800 руб.
3.0 – 10150 руб.

120 т. км:

1.8 turbo – 22600 руб.
2.0 TFSI – 22600 руб.
3.0 – 23500 руб.







Компания «SWD RHEINOL» занимается производством смазочных материалов с 1965 года.

Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой, а также под своей собственной «SWD RHEINOL». Это название для своей торговой марки предприятие взяло, исходя из своего географического положения. Завод находится в г. Дуйсбург, на реке Рейн, в Германии.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества «Lloyd's Register Quality Assurancse» на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (Разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей), ISO/TS 16949:2002 (Разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Certifikat Contraktoren) 1998/03, подтверждающий надёжность выполнения контрактов клиентов.

Важнейшей особенностью компании «SWD RHEINOL» является широчайший ассортимент товарной продукции – это полный спектр смазочных материалов, которые можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, плюс широкая гамма синтетических продуктов. На все виды масел есть допуски автопроизводителей соответствующие всем самым современным стандартам.

Также SWD Rheinol производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла-разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, масло-теплоноситель, масло для направляющих скольжений, масло для пневмоинструмента, масло для смазки цилиндров, масло для компрессоров холодильных установок, а также редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, масла для четырехтактных двигателей мотоциклов и газонокосилок.

Также на рынках появилась и автохимия компании Rheinol.

ООО «Рейн» приглашает к сотрудничеству по всем интересующим Вас видам продукции компании Rheinol.

8 (863) 224 76 22; 8 928 226 38 92 e-mail: swdrein@mail.ru



“Не игрушки”

Чадкушенное яблоко перестало ассоциироваться с Евой или Белоснежкой. И та и другая, кстати, за любовь к фрукту поплатились, а вот для любителей...

продукции Apple есть разве что одна угроза — потерять счет времени, изучая новые предложения и приложения. Совместно с компанией Disney, которая выпустила специальную серию игрушечных машинок, Apple предлагает приложение для iPad, созданное по мотивам мультфильма «Тачки» («Cars»).



Машинки запросто можно катать по поверхности горизонтально установленного планшета, участвуя в гонках или выполняя другие задания игры. Каждая машинка серии открывает игроку новые уникальные возможности, а значит — есть смысл собрать их все. iPad распознает игрушечный автомобиль по прикосновению, что позволяет участвовать в гонках, мини-играх и активировать специальные суперсилы, которые позволяют лучше справляться с заданиями. Само приложение — бесплатное, а вот каждая пара машинок обойдется в \$20. Игрушки предназначены для детей, но в наш век технологий часто и взрослым любопытно пробовать новые детские гаджеты — ведь, когда мы были маленькими, о подобном писали только фантасты!



Если все-таки «Тачки» кажутся забавой совсем простой, то Apple предлагает проверенное развлечение для любителей машин, которому все возрасты покорны, — беспроводное управление игрушкой, сконструированной компанией Dexim. AppSpeed Monster Truck — модель грузовика, управляемая с помощью iPhone, iPad или iTouch. Контролировать грузовик-монстр, способный переходить меньшие машинки на своем пути, можно двумя способами: традиционным нажатием на кнопки сенсорного экрана или при помощи гироскопа, запросто указывая направление движением самого «пульта». Скачать приложение можно бесплатно, а вот грузовик стоит \$69.99.



Кажется, что этот игрушечный грузовик — удовольствие не из дешевых. На самом же деле любители игрушечных авто знают, что цены на управляемые машинки могут составлять несколько сотен, а то и тысяч долларов. Стоит только зайти в Мекку коллекционеров — на сайт eBay.com, чтобы глаза разбежались, а кошелек опустошился. К примеру, винтажная управляемая машина на батарейках, ATOM Astroboy Police Car от легендарной японской фирмы Bandai (именно они изобрели тамагочи). Эта, сравнительно небольшая (22 см), полицейская машина была выпущена в 1963 году. От нее к пульту управления с двумя кнопками и мини-рулем идет провод. Ездить «старушка» может только вперед-назад, зато открываются и закрываются двери-«крылья чайки». Стоит этот редкий экземпляр \$13 500. Впрочем, на том же eBay.com есть предложения и вовсе бюджетные — самые маленькие управляемые машины могут обойтись всего в пару долларов. Такие модели если и поднимутся в цене, то на аукционах, где искать их будут уже наши правнуки.

Игрушечным авто все возрасты покорны, а вот настоящую машину могут позволить себе только совершеннолетние. Для того, чтобы дети тоже могли почувствовать себя у руля, компромисс был найден уже очень давно. Первые детские машины появились в СССР еще в 30-е годы прошлого века. Проводили даже детские гонки на педальных автомобилях. Еще в те годы в СССР был выпущен и опытный экземпляр «настоящего» детского автомобиля с одноцилиндровым двигателем. Машина была способна развивать скорость до 25 км\ч, о чем сообщил читателям журнал «Огонек» в 1935 году. В наше время рынок детских автомобилей не уступает в разнообразии мировому автопрому. Двигаться детская машина может благодаря силам гравитации и инерции, как скейтборд, или на педальном ходу, а может работать на электрическом аккумуляторе или даже на двигателе внутреннего сгорания. Последний вариант крайне любопытен для любителей достоверных копий. Отечественных моделей не найти, а зарубежные копии разных марок могут запросто оказаться в гараже вашего ребенка.



Компания Harrington Group производит копии классических автомобилей прошлого. Отныне ваш ребенок, если ему уже исполнилось шесть лет, может сидеть за рулем легендарного Mercedes-Benz 300SL или Porsche 356, ездить по двору на собственном Jaguar E-type или Bugatti T35. От оригинальных моделей эти автомобили отличает не только размер, но и развиваемая скорость и цена. Известно, что скорость таких машин может достигать 70 км\ч, при этом родители могут ограничивать ее. Цену на авто не так просто найти на официальном сайте, но легко догадаться, что удовольствие – не из дешевых. Можно предположить, что средняя цена бензинового детского аналога классической модели составит 200 тыс. рублей. Однако, если не гнаться за оригинальными моделями, а выбирать из машин без известных прототипов, то можно найти бензиновое авто дешевле. Цены на электромобили начинаются с 3 тыс. рублей. Для тех родителей, которые не просто любят машины, но и хорошо разбираются в технике, в интернете можно найти даже описания

того, как сконструировать детскую машину своими руками. Похоже, такая игра будет стоить свеч – автомобильных.



Стереотип – машинками играют только мальчишки – в прошлом с тех пор, как за руль села даже кукла Барби. Куклы-принцессы ездят в каретах, но в XXI веке для любимицы-куклы в магазине игрушек можно выбрать и автомобиль. Интернет в свою очередь предлагает несколько флеш-игр, которые очень напоминают простые гонки, но условия адаптированы для девочек: нужно помочь Барби добраться до модного бутика или выиграть гонку, собирая блеск и бриллианты по пути вместо тривиальных бонусных баллов. При этом потратить собранные драгоценности можно на оформление виртуальной кукольной машины. Вам предложат не только перекрасить авто, покрыть его блестками или наклейками, но даже поменять диски и бампер или купить специальный магнит, который будет притягивать драгоценности на вашем пути.



Что ж, если некоторые реальные авто становятся прототипами игрушек, то отчего бы не предложить, что все может быть наоборот, и когда-нибудь появится настоящий авто-магнит для настоящих драгоценностей. Если его когда-нибудь изобретут, вы узнаете это уже из другой рубрики нашего журнала.

“В дальнюю дорогу”

... если вы не из тех водителей, кто считает, что именно грязь соединяет все составляющие, то начать можно с наведения порядка как внутри транспорта, так и снаружи. Конечно, блестеть он будет не долго, но чистоту стекол и фар поддерживать будет значительно проще.

1. Что нужно проверить в автомобиле перед дальней дорогой?

В первую очередь необходимо проверить самые простые вещи: исправно ли зеркало заднего вида (оно понадобиться при любом обгоне), стоп-сигналы, также необходимо отрегулировать фары. Стоит проверить и давление в шинах. В условиях города это кажется мелочью, но на трассе может привести к серьезным проблемам. Также мы рекомендуем пройти полную диагностику в профессиональном автосервисе. В первую очередь необходимо проверить и, если нужно, поменять все рабочие жидкости в автомобиле и основные расходники, такие как фильтра, свечи, ремни. Особое внимание необходимо уделить тормозной системе и подвеске. Потрескавшиеся тормозные шланги замените новыми, устраните подтеки тормозной жидкости, проверьте тормозные диски и колодки. Убедитесь, что элементы подвески и ходовая часть, включая резиновые пыльники и чехлы, в полном порядке, нужна ли замена амортизаторов, пружин, сайлентблоков передних рычагов, шаровых, рычагов задней подвески. Лучше всего сделать диагностику ходовой части на стенде. Это позволит не только узнать реальное состояние ходовой части, но и обнаружить проблемы, с которыми эксплуатация автомобиля еще не запрещена, но проблема может обостриться в ближайшее время. При такой диагностике проверяется геометрия колес, усилие по торможению, а на люфт-детекторе проверяются люфты в соединениях и подвеске. С учетом ростовских дорог диагностику подвески необходимо делать каждые 10 000.

2. На что еще нужно обратить внимание?

Перед поездкой на дальние расстояния нужно сделать проверку геометрии колес, даже одно попадание в яму может нарушить геометрию колес, с учетом ростовских дорог это вполне реально. При большом нагреве на трассе шины изнашиваются намного быстрее. Неправильная геометрия ведет к повышенному износу шин. Также перед отъездом рекомендуется проверить давление в шинах - это позволит снизить расход бензина и облегчить управление автомобилем. Кроме того Ростов – очень пыльный город, и в конце весны, и в начале лета он буквально утопает в тополином пухе. Если Вы чувствуете, что у кондиционера упала производительность, то необходимо пройти диагностику систем кондиционирования. Пух и пыль, забивая фильтры и решетку радиатора, доставляют дискомфорт, водителю и пассажирам, из-за сокращения притока воздуха двигатель автомобиля может перегреться, а это может стать серьезной и дорогостоящей проблемой. То, что в условиях города можно решить легко и быстро, посреди трассы может стать нерешаемой проблемой. В рекомендациях заводов-изготовителей указано, что фильтры и решетку радиатора можно очищать и заменять один раз в 30 – 40 тыс. км. пробега. В ростовских условиях это неприемлемо. С учетом наших географических особенностей (пыль, пух, высокие температуры летом) эту процедуру необходимо проходить 2 раза в год: весной и осенью. Не нужно забывать про аккумулятор. Необходимо заблаговременно проверить состояние батареи – уровень электролита и его плотность, и при необходимости довести значения до указанных в инструкции. Перед поездкой имеет смысл заменить дворники стеклоочистителей, а в бачок залить пенный летний стеклоочиститель – иначе обзор может быть затруднен из-за налипающей мошкеры. Не лишним будет еще раз проверить запаску.

3. Что необходимо взять с собой?

Стоит помнить, что сервисы на трассах либо ограничены по ассортименту, либо продают товары с огромными наценками. Поэтому с собой нужно захватить: основные технические жидкости такие, как моторное масло, тосол; лампочки обычно их в машине 3 вида, в случае если «родная» лампа перегорит в пути, они могут избавить вас от большого количества проблем. К слову, любой сотрудник ГИБДД, заметив неисправность работы светового оборудования, согласно закону, должен запретить дальнейшую эксплуатацию транспортного средства вплоть до устранения неисправностей. Также имеет смысл взять с собой минимальный набор инструментов, таких как домкрат, баллонный ключ, плоскогубцы, отвертка; – компрессор, фонарик, канистру, трос, провода прикуривателя и запасные батарейки для брелока сигнализации. Все эти предметы значительно облегчат вам жизнь при возникновении неисправностей в дороге.

4. Какие еще проблемы могут возникнуть?

Помимо технической подготовки вашего автомобиля, есть еще и административная. Особенно при поездках на автомобиле через Краснодарский край или в Европу. При поездке за границу обязательно необходимо иметь при себе международную страховку. Стоимость страхового полиса зависит от пункта назначения (ближнее или дальнее зарубежье) и длительности поездки. Внешний вид авто не должен вызывать нареканий со стороны дорожно-патрульной службы. Гос. номера автомобиля должны быть хорошо видны и соответствовать установленному образцу. Оснащенность вашего автомобиля должна соответствовать технической документации транспортного средства. Особенно это касается установки ксеноновых фар и тонировке. Мощность установленной лампы не должна превышать ту, которая указана в техпаспорте, а тонировка соответствовать ГОСТУ. Если во время проверки документации на машину будет выявлено несоответствие мощности установленных ламп, указанных в паспорте или пропускная способность стекол будет ниже установленных норм, представители патрульной службы могут потребовать устранить несоответствие и наложить штраф. Наличие аптечки и огнетушителя в машине обязательно.



Quality
determines
the choice

Успех начинается
с качества...



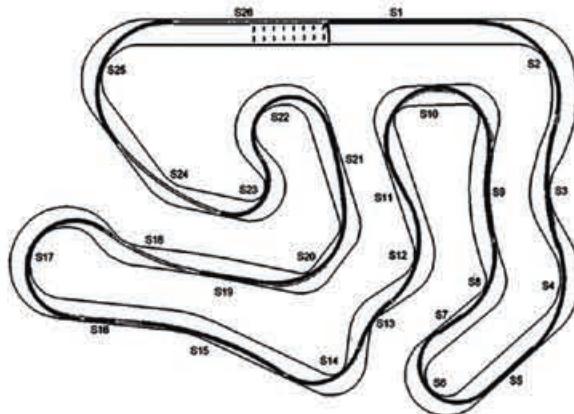
Авто запаски
из Кореи



www.amd-parts.com

LEMAR

КАРТОДРОМ



Картодром Лемар – это спортивно развлекательный комплекс, на котором расположена трасса, соответствующая всем международным стандартам.

Трасса оборудована профессиональной системой хронометража ABC-160.

В 2011 трасса на картодроме Лемар признана лучшей в России.

объявляется набор детей от 6 лет в школу картинга

наши услуги:

Прокат картов
Школа картинга
Кафе Лемар с видом на трассу

Мотель на 18 номеров
Магазин товаров для картинга
Охраняемая парковка

Ростовская обл., Азовский район (10км. от Ростова),
пос. Овощной, ул. Озёрная, 1



тел.: (988) 997-99-90; (863) 270-66-11; (863) 270-66-33

e-mail: lemar-info@yandex.ru

www.lemar.ru

“Оптимальное сочетание цены и качества”

Для наибольшей осведомлённости своих клиентов в области цен на автозапчасти и сервисные услуги компания «ПихтинАвто» предлагает Вашему вниманию таблицу цен на основные виды текущих, профилактических работ и запасные части.

В данной таблице указаны оптимальные варианты сочетания цены и качества на запасные части, подобранные опытными профессионалами.

Если Вас по каким-либо причинам интересуют запчасти определённых брендов, фирма «ПихтинАвто», имея большой ассортимент автозапчастей в наличии и под заказ, может предложить то, что Вас интересует.

Например:

BMW

X5 E53 3,0 M52
с 2000 г.

Диагностика электронных систем – **900р.** Диагностика ходовой – **400р.** Геометрия колёс (проверка) – **500р.** Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – **БЕСПЛАТНО** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – **1169р.**; фильтр масляный Knecht Германия – **282р.**,) Замена воздушного фильтра – **200р.** (фильтр воздушный Filtron Польша – **123р.**) Замена фильтра салона – **350р.** (фильтр салона Filtron Польша – **587р.**) Замена передних колодок – **864р.** (колодки TRW Германия – **2110р.**) Замена задних колодок – **864р.** (колодки TRW Германия – **1684р.**) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – **2665р.**) Замена масла АКПП (слить\залить) – **400р.** Замена масла МКПП – **400р.**

По всем интересующим товарам и услугам Вас проконсультируют квалифицированные менеджеры.

Тел.: 200-77-88

Помимо запчастей, указанных в таблице, мы имеем в наличии запчасти многих других брендов.

Например, на BMW X5 (E53 3,0 M52 с 2000 г.)

Фильтр масляный: оригинальный – **417 руб.**, Kolbenschmidt Германия – **283 руб.**, Mann Германия – **262 руб.**, Bosch Германия – **256 руб.** и др. ...

Фильтр воздушный: оригинальный – **903 руб.**, Knecht Германия – **597 руб.**, Kolbenschmidt Германия – **495 руб.**, и др. ...

Фильтр салона: оригинальный – **1875 руб.**, Knecht Германия – **1130 руб.**, Bosch Германия – **975 руб.**, Kolbenschmidt Германия – **986 руб.**, и др. ...

Колодки передние: оригинальные – **4026 руб.**, Textar Германия – **2381 руб.**, Ferodo Франция – **1975 руб.**, Mintex Англия – **1510 руб.**, Pagid Германия – **2766 руб.**, и др. ...

Колодки задние: колодки оригинальные – **3305 руб.**, ATE Германия – **2152 руб.**, Textar Германия – **2344 руб.**, Ferodo Франция – **1492 руб.**, Pagid Германия – **1800 руб.**, Mintex Англия – **1241 руб.**, и др. ...

Диск тормозной передний: оригинальный – **4914 руб.**, Textar Германия – **3089 руб.**, Zimmermann Германия – **2847 руб.**, TRW Германия – **3192 руб.**, и др. ...

**Сброс сервисного интервала после обслуживания – БЕСПЛАТНО!
(без подключения диагностического оборудования)**

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| AUDI A3 2,0 с 2003 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Filtron Польша – 189р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 247р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 430р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 1510р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Bosch Германия – 461р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1457р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| AUDI A4 1,6-1,8 1995-2001 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 161р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill Англия – 160р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 282р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки LPR Италия – 653р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Bosch Германия – 463р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1124р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| AUDI A4 1,8-2,0 с 2001-2008 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 223р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill Англия – 256р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 547р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Ferodo Франция – 1668р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 853р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Ferodo Франция, 1 шт. – 1303р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| AUDI A5 3,2 с 2008 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 418р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 648р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 585р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1677р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1900р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3063р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| AUDI A6 2,4-2,8 1997-2005 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Goodwill Англия – 100р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill Англия – 160р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 547р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1742р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 859р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Lemforder Германия, 1 шт. – 1891р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| AUDI A6 2,4-3,0 2005-2008 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 421р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 558р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 327р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 2038р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1356р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2487р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| AUDI A8 4,2 с 2004 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный – 573р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 625р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1189р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 3182р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1431р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. – 3391р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| AUDI Q5 2,0 TFSI с 2009 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр Knecht Германия – 404р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 510р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 563р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2519р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1900р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2339р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

ПИХТИН АВТО



КОРПОРАТИВНЫЙ ОТДЕЛ

Отдел по работе с корпоративными клиентами

Компания ПихтинАвто предлагает Вам выгодные условия для ремонта и сервисного обслуживания Вашего автомобиля, а также автомобилей Ваших сотрудников.

Мы предлагаем Вам избавиться от хлопот с поиском оптимального сервисного центра и запасных частей.

У нас Вы получите полный спектр услуг от простого ТО до сложного ремонта авто.

**Специальные корпоративные
условия**

для юридических лиц!

Любой вид оплаты!

**Малиновского 13А\1
Тел.: 200-77-88**

Проверка и Заправка кондиционера – 800 рублей!

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

ПИХТИН АВТО



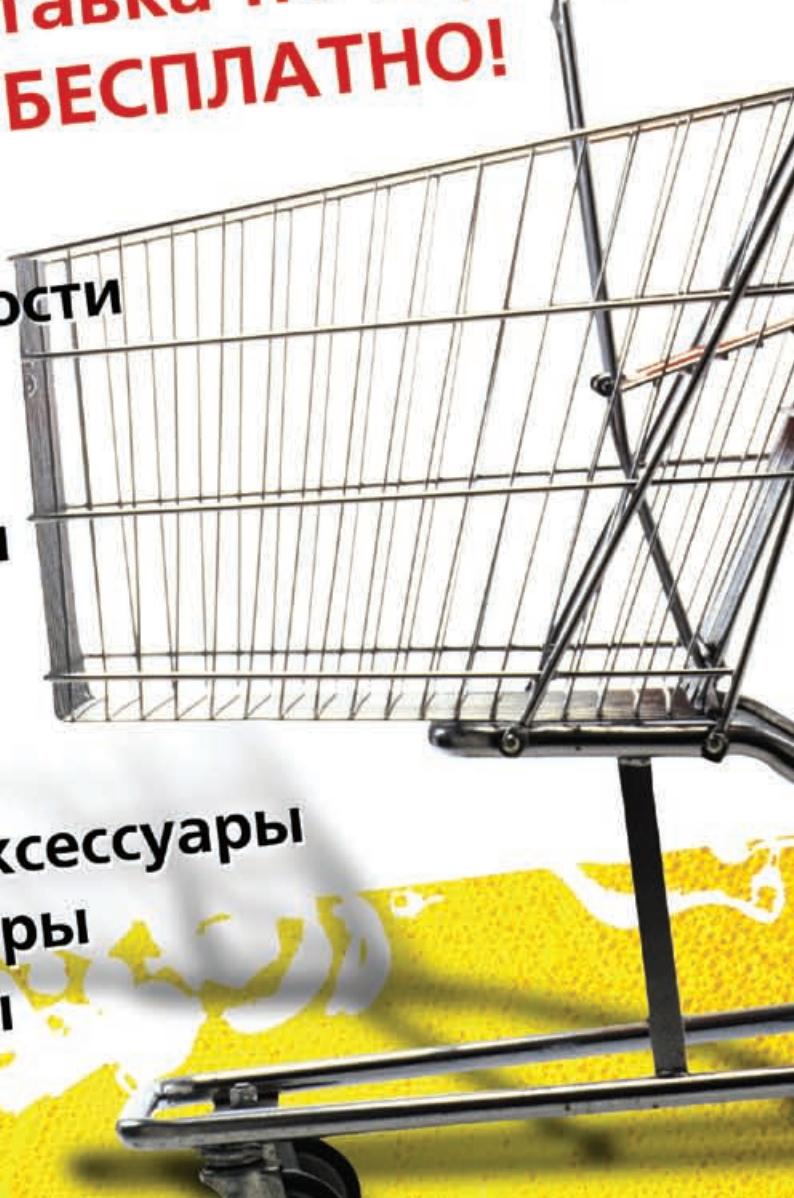
ИНТЕРНЕТ - МАГАЗИН

Регулярно
новые товары!

pixtinauto.ru/eshop

Доставка по городу
БЕСПЛАТНО!

- Автозапчасти
- Масла
- Технические жидкости
- Автохимия
- Аккумуляторы
- Автосигнализации
- Камеры
- Оптика
- Парктроник
- Оригинальные аксессуары
- Видеорегистраторы
- Радар детекторы



БЕСПЛАТНАЯ доставка автозапчастей по г. Ростову-на-Дону

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|--|--|
| BMW X5 E53 3.0 M52 с 2000 г. норма-час 900 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – 400р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 282р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр воздушный Filtron Польша – 123р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр салона Filtron Польша – 587р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 2110р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 1684р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 2665р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| BMW X5 E70 3.0 M54 с 2007 г. норма-час 900 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 336р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 895р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 487р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 3002р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 2359р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной диаметр 348 мм, TRW Германия, 1 шт. – 3568р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| BMW X6 E71 3,5 ix с 2008 г. норма-час 900 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 336р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 728р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 487р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 3002р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 1743р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной диаметр 348 мм, TRW Германия, 1 шт. – 3568р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| CHEVROLET AVEO 1,4 16v с 2006 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 650р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 90р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 134р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 223р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 492р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 666р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 958р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| CHEVROLET LACETTI 1,6 16v с 2003 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 650р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 163р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 237р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake – 538р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 572р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной TRW Германия, 1 шт. – 1146р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| CHEVROLET LANOS 1,5 8v с 2002 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 650р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 127р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 223р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 442р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 662р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний SWAG Германия, 1 шт. – 665р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| FORD C-Max 1,8 с 2008 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 300р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 299р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 288р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1401р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки MinTEX Англия – 874р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 1563р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| FORD Fusion 1,4 с 2002 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 197р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 142р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 221р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 1168р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Bosch Германия – 1005р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. – 1106р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

БЕСПЛАТНЫЙ автоэвакуатор т. 22-11-450
при доставке в автосервис "ПихтинАвто" по городу

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| FORD <i>Fiesta 1,4</i> с 2008 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 197р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 464р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 187р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 2012р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки ABS Нидерланды – 2084р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2132р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| FORD <i>FOCUS II 1,8</i> 2005-2008 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 207р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 273р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 449р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Texstar Германия – 1310р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1069р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной Brembo Италия, 1 шт. – 1891р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| FORD <i>MONDEO III 1,8</i> с 2002 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 316р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 255р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 316р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 1783р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 960р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 1953р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| FORD <i>S-Max 2,0</i> с 2006 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 316р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 311р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 289р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 2016р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Texstar Германия – 1187р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2522р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HYUNDAI <i>ACCENT 1,5</i> с 1999 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 500р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 111р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 288р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 412р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 560р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1063р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HYUNDAI <i>ELANTRA 1,6</i> с 2003 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 500р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 92р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 216р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 540р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 559р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. – 1167р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HYUNDAI <i>GETZ 1,4</i> с 2000 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 118р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 242р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 412р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 588р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. – 808р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HYUNDAI <i>SANTA FE 2,7</i> с 2001 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 260р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 922р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 476р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. – 1406р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

ПИХТИН АВТО

Масла Rheinol:



популярные масла, имеющие заводские спецификации автопроизводителей

Primus SMF 5w30
ACEA/A5/B5/C1/C2/API/SM/
Honda/Hyundai/
Mazda/KIA/GM 6094 M/ILSAC
GF-4/
Ford WSS - M2C 913-C/
Opel GM LL-A-025/GM LL-B-025
1л – 401р.; 4л – 1602р.

Primus VS 0w40
SJ/CF/A3/B4/MB 229.3/VW 503.01
BMW Long-Life-98
1л – 455р.; 4л – 1816р.;
розлив – 385р. литр

Primus LDI 0w30
A5/B5/VW 503.00/VW 506.00/VW
506.01
BMW Long-Life 01 FE
1л – 600р.; 4л – 2408р.;
розлив – 551р. литр

Primus FOS 5w30
SL/CF/A1/B1/Ford WSS - M2C 913-B/
Ford WSS - M2C 913-A
1л – 316р.; 4л – 1140р.;
розлив – 254р. литр

Primus DXM 5w40
SM/CF/MB 229.51/VW 502.00/VW
505.00/
VW 505.01/BMW Long-Life-04
1л – 414р.; 4л – 1470р.;
розлив – 347р. литр

Primus DPF 5w30
A3/B4/C3/VW 504.00/VW 507.00
1л – 510р.; 4л – 1920р.;
розлив – 459р. литр

Primus DX 5w30
SM/CF/A3/A5/B4/B5/C3/MB229.51/
VW 502.00/
VW 505.00/505.01/
BMW Long-Life-04
1л – 403р.; 4л – 1427р.;
розлив – 357р. литр

Primus GM 5w30
SL/CF/A3/B4/Opel LL A-025/B-025/
MB 229.3/
VW 502.00/VW 505.00/BMW Long-
Life-01
1л – 336р.; 4л – 1224р.;
розлив – 278р. 1 литр

Оригинальные масла

Nissan

5w40: 5л – 1666р.;
10w40: 5л – 1365р.

Mercedes

5w30: 1л – 745р.;
5w40: 1л – 548р.

VW

5w30: 5л – 3490р.;
0w30: 5л – 3664р.;
5w40: 5л – 2998р.

Subaru

5w30: 4л – 2030р.

Lexus

0w30: 5л – 3914р.;
5w30: 1л – 462р.;
5w40: 5л – 2675р.

Toyota

5w30: 5л – 1814р.;
0w30: 5л – 3488р.

Mazda

5w30: 5л – 2205р.
1л – 433р.

Mitsubishi

5w30: 4л – 2400р.

Opel

5w30: 5л – 1300р.
1л – 312р.

Honda

5w30: 4л – 2083р.

Ford

5w30: 5л – 1564р.
1л – 375р.

BMW

5w30: 1л – 454р.;
0w30: 1л – 592р.;
0w40: 1л – 525р.;
5w40: 1л – 327р.

цены действительны на 10 июня 2012 г.

Малиновского 13А\1
Тел.: 200-77-88

**При проведении диагностики на стенде –
экспресс-тест геометрии колес и проверка АКБ – БЕСПЛАТНО!**

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| HYUNDAI TUCSON 2,0 бензин с 2004 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 145р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 185р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 733р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 476р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 1815р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HYUNDAI SONATA IV 2,0 с 2001 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 500р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 120р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 260р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 733р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Sangsin Brake Корея – 476р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. – 1167р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HONDA ACCORD 2,0 2002-2008 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 295р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 202р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 172р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 931р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 776р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1797р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HONDA CIVIC 1,6 2001-2005 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 121р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 326р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 202р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 853р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 670р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. – 849р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HONDA CIVIC 1,8 с 2005 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 152р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 202р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 172р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1154р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 670р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1481р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HONDA CR-V 2,0 1995-2002 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 82р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 164р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 255р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Sangsin Brake Корея – 878р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Kashiyama Япония – 732р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1933р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| HONDA CR-V 2,0 2002-2008 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 850р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 152р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 232р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 255р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 929р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 732р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1481р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| INFINITI FX35 3,5 с 2006 г. норма-час 900 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 251р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 1723р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 772р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2461р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)



Очиститель сажевого фильтра

Если автомобиль, работающий на дизельном топливе, в основном перемещается короткими дистанциями, дизельный сажевый фильтр в выхлопной трубе никогда или очень редко становится достаточно горячим, чтобы скечь осевшие там частицы сажи, в следствие этого фильтр закупоривается.

В этом случае автоматически запускается программа регенерации, но в условиях городского движения эта регенерация невозможна. В результате фильтр выходит из строя.

Высококачественный очиститель

сажевого фильтра

(DPF) DIESEL PARTICLE FILTER CLEANER Rheinol

способствует непрерывной и полной очистке фильтра от макро частиц, активирует процесс регенерации сажевого фильтра. Применяется в дизельных двигателях всех типов и с любым видом дизельного топлива.

Применение: добавляется в топливный бак. 300 мл достаточно для 60-80 литров топлива.



Малиновского 13А/1
Тел.: 200-77-88

ПИХТИН АВТО



ЭЛЕКТРОЦЕНТР

Установка дополнительного оборудования

Установка ксенон от 1600 руб.

Установка датчиков парковки:
задний бампер от 2000 руб.
передний бампер от 2800 руб.
Установка камеры заднего вида от 3000 руб.
Установка магнитолы от 600 руб.
Установка магнитолы 2 DIN от 800 руб.

Установка акустики от 800 руб. (динамики)

Установка усилителя от 4000 руб.

Активатор замка от 400 руб.

Установка бортового компьютера от 800 руб.

Установка стеклоподъёмников

от 2000 руб. (пара)

Установка активной антенны от 400 руб.

Проведение работ по
шумоизоляции
салоне автомобиля
материалами STP
от 2000 руб. (работа + материал)

Тонировка стёкол
американскими пленками
LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF
без демонтажа стёкол!!!
от 1600 руб.

Установка сигнализаций
Starline
от 2800 руб.

Антигравийная защита
лакокрасочного покрытия
и укрепление стёкол фар
американской пленкой VENTURE SHIELD
от 500 руб.

Оклейка кузова
автомобиля виниловой
пленкой
KPMF (Великобритания)
от 2200 руб. (место, без учёта материалов)

АРТ-тонирование
Нанесение рисунков, изображений на
стекла автомобиля.
от 250 руб.

Малиновского 13А\1
Тел.: 200-77-88

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА от 2000 руб. – место

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|--|---|
| INFINITI FX45 4,5 с 2006 г. норма-час 900 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 251р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 1723р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Textar Германия – 772р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2461р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| INFINITI M35/45 3,5-4,5 с 2006 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 251р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1324р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1027р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 1248р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 770р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2461р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| KIA CEE'D 1,6 с 2006 г. норма-час 600 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 92р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 177р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 680р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 345р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний GOLD ROTOR Корея, 1 шт. – 1285р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| KIA CERATO 1,6 с 2004 г. норма-час 600 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 1л – 323р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 81р.) Замена воздушного фильтра – от 50р. (фильтр Parts-Mall Корея – 106р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 176р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 673р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 347р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний GOLD ROTOR Корея, 1 шт. – 1279р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| KIA MAGENTIS 2,0 с 2004 г. норма-час 600 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 120р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Parts-Mall Корея – 230р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 733р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 641р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний GOLD ROTOR Корея, 1 шт. – 1167р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| KIA RIO 1,4 с 2005 г. норма-час 600 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Parts-Mall Корея – 164р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Goodwill Англия – 164р.) Замена передних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 593р.) Замена задних колодок – 576р. (колодки Sangsin Brake Корея – 631р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. – 1608р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| KIA SPORTAGE 2,0 с 2004 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 600р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Parts-Mall Корея – 88р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill Англия – 232р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Goodwill Англия – 164р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Sangsin Brake Корея – 733р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Sangsin Brake Корея – 476р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1815р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LAND ROVER Range Rover 4,4 с 2001 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht – 333р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 1440р.) Замена фильтра салона – 200р. (фильтр Filtron – 587р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Ferodo Франция – 2144р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 1248р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2456р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

УВЕЛИЧЕНИЕ

МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ
И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ДО 30%!

ПИХТИН АВТО

Чип-тюнинг от ПихтинАвто это:

• Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30% за 3 часа!**

• Уменьшение расхода топлива до **20%!**

• Неизменный срок эксплуатации двигателя.

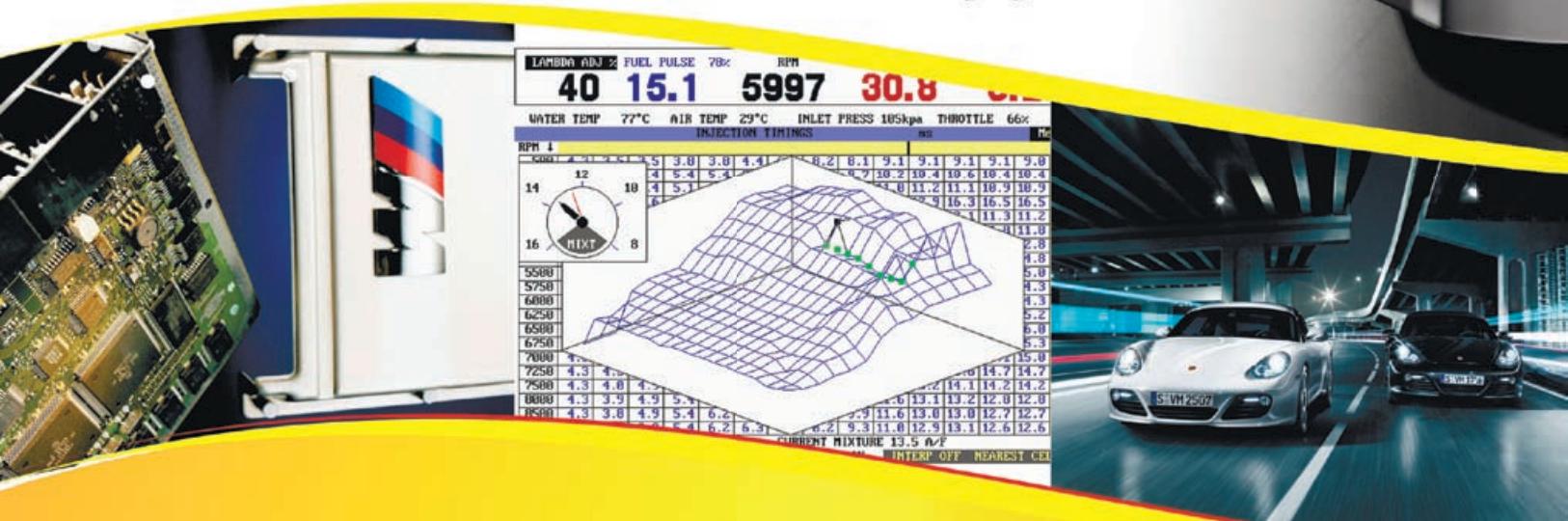
• Гарантия на П.О. 1 год, все программы проходят настройку на мощностном стенде с тщательным контролем всех важных параметров двигателя.

• Полное соответствие заводским параметрам и отсутствие ошибок при компьютерной диагностике!

• Тест драйв 10 календарных дней! Если в течении 10 календарных дней, после чип-тюнинга, Вы останетесь разочарованы в результате, то мы вернем Вам деньги и заводские параметры блока управления двигателем.

• Индивидуальный подход!

• Профессионализм!



Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30%!**

Гарантия на П.О. - 1 год!
Тест драйв 10 календарных дней!

Ваш автомобиль
больше, чем Вы думаете!

Установка сигнализации любой сложности от 2800 руб.

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|--|--|
| LAND ROVER <i>DISCOVERY III 4,4 с 2005 г.</i> норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Mann Германия – 617р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Mann Германия – 600р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 245р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1606р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1230р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2794р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LAND ROVER <i>FREELANDER 3,2 с 2006 г.</i> норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 393р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 474р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Filtron Польша – 792р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 2016р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1727р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2835р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LAND ROVER <i>Sport 4,2 с 2005 г.</i> норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Mann Германия – 619р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Mann Германия – 600р.) Замена фильтра салона – 350р. (Filtron Польша – 365р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1474р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1230р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar, 1 шт. – 2461р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LEXUS <i>IS250 2,5 с 2005 г.</i> норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 240р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 433р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 270р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1866р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1152р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1438р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LEXUS <i>IS300 3,0 1999-2005 гг.</i> норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 208р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Nipparts Нидерланды – 326р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1001р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1184р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2875р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LEXUS <i>GS300 3,0 1997-2005 гг.</i> норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 208р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Nipparts Нидерланды – 326р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1001р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1184р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2265р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LEXUS <i>GS430 4,3 с 2005 г.</i> норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 168р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 433р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 270р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1574р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1152р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, правый – 1484 , левый – 1528р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LEXUS <i>LX570 5,7 с 2008 г.</i> норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 298р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1369р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 270р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Ferodo Франция – 1706р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1628р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 5301р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

**Тонирование от 1600 руб.
Арт-тонирование от 500 руб.**

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|--|
| LEXUS LS460 4,6 с 2006 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 250р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1134р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 2747р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 2228р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1530р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. правый – 5872 , левый – 6184р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LEXUS RX300 3,0 1998-2003 гг. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 208р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 243р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Kashiyama Япония – 1122р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Ferodo Франция – 701р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний АТЕ Германия, 1 шт. – 2786р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| LEXUS RX300 3,0 с 2003 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 208р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 173р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 195р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1348р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 628р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1686р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MAZDA CX-7 2,3 с 2006 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 287р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 229р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 310р.) Замена передних колодок – 912р. (колодки Textar Германия – 1810р.) Замена задних колодок – 912р. (колодки Textar Германия – 840р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1797р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MAZDA M3 1,6 с 2003 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 142р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 194р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр салона GoodWill Англия – 437р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1310р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 1070р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1675р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MAZDA M6 1,8-2,0 2002-2007 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 172р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 270р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 311р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1058р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 667р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1723р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MAZDA M6 1,8-2,0 с 2007 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 172р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 270р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 311р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1357р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Mintex Англия – 667р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2683р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MERCEDES-BENZ 169 2,0 A класс с 2004 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht – 348р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 774р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Knecht Германия – 566р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1252р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 701р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний, Textar Германия, 1 шт. – 2012р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)



**SPRINT
BOOSTER®**
POWER CONVERTER



УСИЛИТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ ПЕДАЛИ ГАЗА!

УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
ЗА МИНУТУ,
**ДЕЙСТВУЕТ
В МОМЕНТ!**



Преимущество:

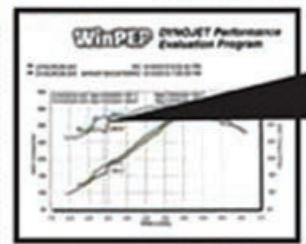
- не вносит помех в электросистему
- не препятствует тюнингу
- подходит для авто с автоматической и механической коробкой передач
- быстрая и простая установка



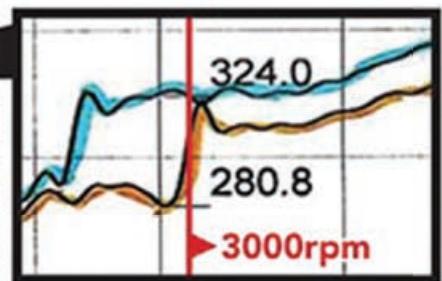
Три режима ускорения:
- спорт
- стандарт
- заводские настройки



Установка на любой автомобиль без изменения настроек и конструкции педали



**Увеличение
мощности**



Установка в подарок

ПИХТИН АВТО

www.pixtinauto.ru

Чип-тюнинг — увеличение мощности автомобиля до 30%

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

ПИХТИН АВТО

ЭЛЕКТРОЦЕНТР

Диагностическое дилерское оборудование

Точно определить причину неисправности, устранив её быстро и качественно, при этом стереть из памяти электронных блоков управления автомобиля накопившиеся в процессе эксплуатации ошибки, возможно только с помощью специального оборудования, такого как сканеры.

Дилерские сканеры позволяют нам максимально точную диагностику самых современных автомобилей, в том числе и 2012 г. выпуска.

Для диагностики мы используем дилерские сканеры ведущих концернов производителей, таких как: Audi, Mazda, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Toyota, Honda, Lexus, Opel, Porsche, Peugeot, Citroen, Renault, SAAB, Skoda, Seat, Volkswagen, Volvo.

Стоимость диагностики электронных систем:

Audi – 800р., BMW – 900р., Citroen – 700р., Chevrolet – 700р.,
Daewoo – 500р., Ford – 700р., Honda – 850р., Hyundai* – 500р.,
Jaguar – 800р., KIA – 600р., Land Rover – 800р., Lexus – 700р.,
Mazda – 700р., Mercedes – 1000р., Mitsubishi – 700р.,
Nissan – 700р., Opel – 700р., Peugeot – 700р., Renault – 700р.,
Seat – 800р., Subaru – 800р., Suzuki – 700р., Toyota – 700р.,
Volkswagen – 800р., Volvo – 850р.

* – для модельного ряда корейского производства – 700 руб.



Малиновского 13А\1
Тел.: 200-77-88



Установка в автоцентре
ПихтинАвто бесплатно!

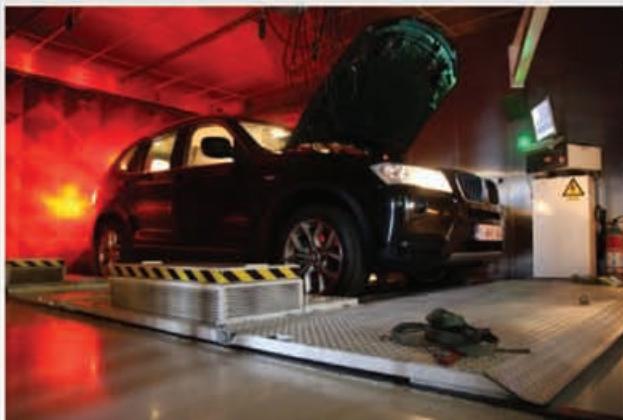


УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ НА 25 % за 10 минут

Мощность и экономия
Вашему двигателю

- Только для дизельных автомобилей
- Все разъемы совместимы со штатными
- Простота установки
- Высокое качество изготовления
- Постоянное обновление каталога автомобилей
- Идеально подходит для автомобилей с АКПП

Original TuningBox



(863) 200-77-88

www.pixtinauto.ru

ПИХТИН АВТО

**Суперпредложение по малярно-кузовным работам:
1 место — от 4500 рублей! Всё включено!**

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| MERCEDES-BENZ W463 G500 с 1998 г. норма-час 900 р. | Диагностика электронных систем – 1000р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Mann Германия – 364р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (Goodwill Англия – 473р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 489р.) Замена передних колодок – 864р. (колодки TRW Германия – 1228р.) Замена задних колодок – 864р. (колодки Mintex Англия – 936р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Zimmertmann Германия, 1 шт. – 1967р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MITSUBISHI CARISMA 1,6 1996-2003 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный Sakura Япония – 138р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 212р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts Япония – 331р. за комплект) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 905р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Kashiyama Япония – 555р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts Япония, 1 шт. – 770р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MITSUBISHI COLT 1,5 с 2004г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Filtron Германия – 98р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 243р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts Япония – 290р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки LPR Германия – 777р.) Замена задних колодок – 672р. (Kashiyama Япония – 555р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1253р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MITSUBISHI GALANT 2,0 1996-2002 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный Sakura Япония – 138р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 185р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts Нидерланды – 465р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Kashiyama Япония – 685р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 570р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1422р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MITSUBISHI GALANT 2,4 с 2007г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Sakura Япония – 138р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 185р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 600р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Kashiyama Япония – 685р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 570р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1422р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MITSUBISHI GRANDIS 2,4 с 2004г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Sakura Япония – 138р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 243р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 323р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 891р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1007р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1772р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MITSUBISHI L 200 2,5 TD 1996-2007 гг. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1249р. ; фильтр масляный Filtron Германия – 262р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 290р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Kashiyama Япония – 553р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки LPR Германия – 1320р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний BREMBO Италия, 1 шт. – 1528р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| MITSUBISHI L 200 2,5 TD с 2007г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1249р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 383р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 361р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 323р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 1375р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки оригинал – 3750р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1666р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

Диагностика электрики и электронных систем автомобиля
дилерскими сканерами

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)



диагностика на стенде **МАНА**

Автоматическая линия компьютерной диагностики ходовой части автомобиля МАНА состоит из 4 частей:

1. Экспресс-тест геометрии колес
2. Проверка работы амортизационных стоек
3. Проверка тормозной системы
4. Проверка механической части подвески (шаровые шарниры, наконечники, рулевые тяги, сайлентблоки, втулки...)

Экспресс-тест геометрии колес – **бесплатно**

Диагностика амортизаторов – **250 руб.**

Диагностика тормозной системы – **250 руб.**

Диагностика ходовой части – **400 руб.**

Проверка уровня и качества жидкостей, состояния приводных ремней – **350 руб.**

Проверка АКБ нагрузочной вилкой – **бесплатно**

Стоимость всего комплекса диагностики – 1250 руб.

Полная диагностика ходовой части занимает около одного часа, можно произвести диагностику любой части отдельно. Линия позволяет продиагностировать скрытые дефекты, не поддающиеся ручной и визуальной дефектовке. Компьютерная распечатка позволяет увидеть реальную картину состояния всех механических систем автомобиля.

Малиновского 13А\1
Тел.: 200-77-88

Новейшая система защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля VENTURE TAPE

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| NISSAN ALMERA N15 1,6 1995-2000 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 82р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 275р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1196р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 696р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1185р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN ALMERA N16 1,5 2000-2006 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1199р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 696р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW, 1 шт. – 1580р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN QASHQAI 2,0 с 2006 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 220р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 168р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1396р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 862р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2034р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN MAXIMA A32 2,0 1994-2000 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 75р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts Нидерланды – 422р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Kashiyama Япония – 568р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки LPR Италия – 831р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. – 1580р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN MAXIMA A33 2,0 2000-2006 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 701р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 1100р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 697р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1594р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN MICRA 1,4 с 2002 г норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 151р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 195р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 221р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 1209р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Kashiyama Япония – 718р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. – 1083р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN MURANO 3,5 с 2004 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts Нидерланды – 281р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1718р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 864р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 2454р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN NAVARA 2,5 TD с 2005 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 268р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 133р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 240р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 1522р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Ashika Италия – 1790р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Bosch Германия, 1 шт. – 2237р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

ПИХТИН АВТО

АВТОСАЛОН



АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ

с пробегом и в отличном состоянии

Малиновского 13а\1
Тел.: 200-77-88



ПИХТИН АВТО



МАЛЯРНО-КУЗОВНОЙ ЦЕНТР

**Суперпредложение
по малярно-кузовным работам**

**1 место – от 4500* рублей!
Все включено!**

В стоимость включено все (!): разборка/сборка, подбор колера краски, окраска, автоэмаль, все расходные материалы.

*стоимость зависит от класса автомобиля.

Компания ПихтинАвто предлагает специальные условия на подбор и покупку автоэмалей, в том числе «перламутр» и «металлик», в специализированной лаборатории автоэмалей SPIES HECKER!

Стоимость подбора – 500 руб.

Стоимость краски от 1500 до 5000 руб. за 1 кг.

Малиновского 13А\1
Тел.: 200-77-88

Суперпредложение по малярно-кузовным работам:
1 место — от 4500 рублей! Всё включено!

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| NISSAN NOTE 1,6 с 2006 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 216р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 221р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 1209р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Kashiyama Япония – 718р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. – 1083р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN TEANA 3,5 с 2008 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 190р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки оригинальные – 3160р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Texstar Германия – 864р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 3520р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN PATHFINDER 4,0 с 2005 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 298р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 780р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 240р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Texstar Германия – 1522р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Texstar Германия – 867р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 2544 руб.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN PRIMERA 12 1,8 2002-2007 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 182р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Texstar Германия – 1085р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Sangsin Brake Корея – 601р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1594р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN X-TRAIL T30 2,5 с 2001 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 168р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Nipparts Нидерланды – 281р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Texstar Германия – 2023р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Sangsing Корея – 678р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1594р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| NISSAN X-TRAIL T31 2,5 с 2007 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 220р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 240р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Texstar Германия – 1399р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Texstar Германия – 864р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Texstar Германия, 1 шт. – 2039р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| OPEL ASTRA H 1,6 с 2004 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 275р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 214р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 329р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Bosch Германия – 1143р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки TRW Германия – 1064р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1972р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| OPEL CORSA 1,8 2000-2006 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Filtron Германия – 110р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Германия – 262р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Германия – 287р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 857р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Mintex Англия – 576р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TEXTAR Германия, 1 шт. – 1722р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

ПИХТИН АВТО



КАСКО и ОСАГО

Мы поможем Вам выгодно и удобно застраховать автомобиль, затратив минимум времени!

Автоцентр ПихтинАвто предлагает Вам удобные программы автострахования. Наши опытные страховые консультанты помогут подобрать Вам страховую группу с оптимальными условиями автострахования.

Мы работаем только с надежными страховыми группами, платежеспособность которых в области автострахования нами регулярно проверяется, такими как: Оран-

та страхование, Росгосстрах, Ингосстрах, МСК, Первая страховая компания.

Компания «ПихтинАвто» предоставляет своим постоянным клиентам скидки на услуги автострахования КАСКО и ОСАГО от 5% до 10% + Акция при страховании КАСКО стоимостью свыше 60 000 руб. – полис ОСАГО в подарок*.

* При условии: полис ОСАГО с ограниченным количеством лиц допущенных к вождению, стаж вождения которых составляет более трех лет.

Доставка страхового полиса на дом или в офис!

1. В телефонном режиме Вы сообщаете нам характеристики своего автомобиля и другую необходимую информацию для заполнения полиса.
2. Мы подбираем для Вас оптимальное решение согласно характеристикам Вашего автомобиля.
3. Мы бесплатно доставим полис в удобное для Вас место и время.

Малиновского 13А\1
Тел.: 200-77-88

**Услуги страхования КАСКО, ОСАГО, ДОСАГО.
Более 10 компаний! СКИДКИ до 10%**

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| OPEL CORSA D 1,4 с 2006 г. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 275р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 286р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 145р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1573р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1761р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1705р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| OPEL VECTRA 1,8 2002-2008 гг. норма-час 650 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Filtron германия – 110р.) Замена воздушного фильтра (фильтр GoodWill Англия – 312р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Германия – 287р.) Замена передних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 2054р.) Замена задних колодок – 624р. (колодки Textar Германия – 1292р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1770р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| PEUGEOT 206 1,4-1,6 с 2003 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 177р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 243р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 280р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки LPR Италия – 813р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 1065р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Lemforder Германия, 1 шт. – 1089р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| PEUGEOT 307 1,6V с 2000 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный Bosch Германия – 287р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 234р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 472р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 1504р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Textar Германия – 1018р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Bosch Германия – 1222р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| PEUGEOT 407 2,0 16V с 2004 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л – 1169р. ; фильтр масляный Filtron Германия – 124р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 293р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 615р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 1385р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 1018р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1993р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| PORSCHE CAYENNE 4,5 Turbo с 2002 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – 400р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 568р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 652р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 567р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2846р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1656р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО . Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| PORSCHE CAYENNE 3,2 с 2003 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 473р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 652р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 567р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2553р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1656р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО . Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| PORSCHE CAYENNE 4,8 Turbo с 2007 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 900р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 828р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 654р. за 1шт.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 567р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2846р.) Замена задних колодок – 604р. (колодки TRW Германия – 1656р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО . Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

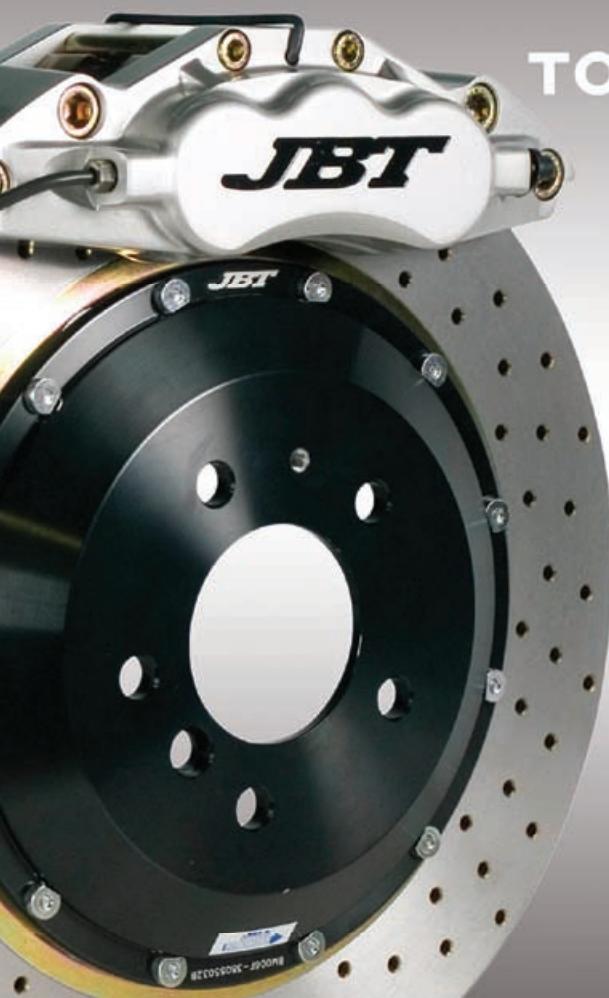
Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

**Автосалон –
купля-продажа автомобилей и мотоциклов с пробегом**

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|--|
| RENAULT CLIO 1,6 с 2005 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 87р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 164р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Германия – 173р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Textar Германия – 690р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки TRW Германия – 790р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. – 1083р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| RENAULT MEGANE II 2,0-1,6 с 2007 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 87р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 164р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 238р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Ssangsong Корея – 1726р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки TRW Германия – 1058р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. – 1083р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| RENAULT LAGUNA 2,0 с 2007 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 87р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 305р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Delphi Англия – 247р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 1397р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки Mintex Англия – 874р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. – 1895р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| RENAULT LOGAN 1,4\1,6 с 2004 г. норма-час 550 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 87р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GOODWILL Англия – 124р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 221р.) Замена передних колодок – 528р. (колодки Textar Германия – 690р.) Замена задних колодок – 528р. (колодки TRW Германия – 790р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Fenox Германия, 1 шт. – 775р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| SKODA FABIA 1,4 FSI с 2008 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 190р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 367р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 249р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 743р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 768р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1089р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| SKODA OCTAVIA 1,6 FSI с 2008 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр Knecht Германия – 215р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 452р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 299р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1717р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1356р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1407р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| SUBARU FORESTER 2,5 с 2001 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 1050р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Brembo Италия – 1188р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 694р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1159р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| SUBARU IMPREZA 2,0 с 2000 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л – 1169р. ; фильтр Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 169р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron – 209р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 1092р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1059р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия – 1227р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

Высокоэффективные тормозные системы JBT в ПихтинАвто!



**Самые современные технологии и
материалы изготовления!**

Тормозные системы JBT отличаются принципиально большей жесткостью суппортов, и как следствие, меньшим временем срабатывания всей системы.

Изготовленные из легких и прочных сплавов, они имеют минимальный вес, что обеспечивает наилучшие условия работы подвески. Многопоршневая конструкция позволяет максимально равномерно распределить нажимные усилия по площади колодки.

Тормозные системы JBT выпускаются практически для всех моделей автомобилей.

Компания JBT, существующая уже более 10 лет, является лидером в области разработки и производства высокоеффективных тормозных систем для спортивных и городских автомобилей.

Тормозные системы JBT - это воплощение самых современных тормозных технологий и теперь они доступны в магазине ПихтинАвто!

тормозные диски



суппорта



колодки



Наслаждайтесь безопасностью!

anyticket

СЕРВИС ДЛЯ УСПЕШНЫХ КОМАНДИРОВОК

ИФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

| № ПРДА | НАПРАВЛЕНИЕ ПРДА | № АЧ | ПРИЧИНА | СТАТУС |
|--------|---------------------------------------|------|---------|-----------|
| 001 | Обслуживание корпоративных клиентов | 01 | | выполнено |
| 002 | Авиабилеты на рейсы всех авиакомпаний | 02 | | выполнено |
| 003 | Железнодорожные билеты | 01 | | выполнено |
| 004 | Бронирование гостиниц | 01 | | выполнено |
| 005 | Визовая поддержка | 03 | | выполнено |
| 006 | Доставка билетов по городу | 02 | | выполнено |

www.anyticket24.ru

ООО "АВИА-СИТИ"
г. Ростов-на-Дону
ул. Пушкинская 85,
тел. +7(863) 237-55-99



 **tui**

Улыбнитесь с TUI!



ООО «АВИА-СИТИ»

344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская 204,
тел. +7(863) 264-16-78, +7(863) 264-52-88

World of  tui

При покупке Sprint Booster в компании ПихтинАвто Установка – бесплатно!

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|--|---|
| SUBARU LEGACY 2,5 с 2003 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 141р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 387р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 164р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1277р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1309р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия – 1277р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| SUZUKI GRAND VITARA 2,0 с 2005 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л – 1169р. ; фильтр Knecht Германия – 163р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Nipparts – 232р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 232р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 1028р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 1237р.) Замена передних тормозных дисков – по цене замены передних колодок (Акция) (диск тормозной передний TRW Германия – 2041р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA AVENSIS 2,0 1,8/2,4 с 2003 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 172р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 265р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 1484р.) Замена задних колодок – 720р. , (колодки TRW Германия – 851р.) При замене передних тормозных колодок, и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1550р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA AURIS 1,6 с 2006 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 156р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 310р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 966р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 756р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1620р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA CAMRY V20 2,0 1996-2001 гг. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л – 794р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 243р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 1358р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки TRW Германия – 810р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Sangsin Brake Корея – 442р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1340р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA CAMRY V30 3,0 2001-2006 гг. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 274р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 328р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 925р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 766р.) При замене передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1896р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA CAMRY V40 2,4 с 2006 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 194р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Sakura Япония – 310р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 944р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 948р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1646р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA COROLLA 120 1,6-1,8 2001-2006 гг. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 172р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 265р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 717р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 919р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1080р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

При покупке Tuning Box в компании ПихтинАвто Установка – бесплатно!

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| TOYOTA COROLLA 120 1,6 с 2002 г. норма-час 750 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 172р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 265р.) Замена передних колодок – 720р. (колодки Mintex Англия – 717р.) Замена задних колодок – 720р. (колодки Textar Германия – 919р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1080р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA LAND CRUISERj90 3,4 1996-2002 гг. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 205р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Nipparts – 312р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 973р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 606р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts, 1 шт. – 1414р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA LAND CRUISERjV200 4,7 с 2008 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1249р. ; фильтр масляный оригинальный – 294р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 616р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Sakura Япония – 310р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки оригинальные – 3423р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1580р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 5235р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA LAND CRUISERj100 4,7 1998-2008 гг. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 202р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 379р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр оригинальный – 928р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 1002р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 713р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1865р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA LAND CRUISERj120 3,0 с 2002 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1249р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 191р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 379р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 194р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1185р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 598р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1991р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA LAND CRUISERjV200 4,5 с 2008 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1249р. ; фильтр масляный оригинальный – 202р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 1119р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Sakura Япония – 310р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки оригинальные – 3423р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1580р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. – 5235р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA RAV4A20 2,0\2,4 2000-2005 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 155р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр GoodWill Англия – 164р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 853р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки TRW Германия – 827р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1794р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| TOYOTA RAV4A30 2,0\2,4 с 2005 г. норма-час 850 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 173р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Sakura Япония – 334р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Sakura Япония – 310р.) Замена передних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1335р.) Замена задних колодок – 816р. (колодки Textar Германия – 1003р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. – 1646р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

Гостинично-Ресторанный Комплекс



*Приглашает провести корпоративы,
свадебные торжества, банкеты и
дни рождения.*

Живая музыка.

Зал на 300 персон, V.I.P.-зал.

Комфортабельные номера:
"Стандарт", "Студия", "Люкс", "Апартаменты".

Изысканное меню, заботливый персонал, индивидуальный подход
к Вашему торжественному вечеру, с учетом всех пожеланий.



Мирادي видеть Вас!

г.Ростов-на-Дону, ул.Малиновского 17ж
Бронирование: т. (863) 2-900-600
Заказ столика: т. (863) 237-85-76

БЕСПЛАТНАЯ доставка автозапчастей по г. Ростову-на-Дону

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|---|---|
| VOLKSWAGEN JETTA 1.4-2.0 2006 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht – 404р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 300р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 299р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1296р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1356р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1777р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN GOLF 4 1.4-1.6 1998-2004 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 95р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 240р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 498р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1296р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Bosch Германия – 756р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. – 1182р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN GOLF 5 1.4-2.0 2005-2008 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 441р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 217р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 299р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 2034р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 672р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1407р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN PASSAT 1.6-1.8 1998-2005 гг. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 101р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр GoodWill Англия – 155р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 182р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 1134р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Textar Германия – 895р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1224р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN PASSAT 1.6-2.0 2006 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 417р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 294р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Knecht Германия – 444р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 2034р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 1356р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 2412р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN PHAETON 4.2 2002 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 589р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр оригинальный – 366р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Knecht Германия – 1805р. комплект) Замена передних колодок – 672р. (колодки TRW Германия – 2556р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1808р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 3154р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN TOURAN 1.6 с 2006 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 101р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Goodwill – 300р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Knecht Германия – 299р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2152р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1356р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. – 1673р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN TOUAREG 2.5 TDI с 2003 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1249р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 270р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 610р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 450р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2272р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Textar Германия – 2026р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних TRW Германия 1 шт. – 2606р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)

ПОСАДОФФЕСТ

пивной ресторан



Пивной ресторан «Посадоффест»
с японской и итальянской кухней.

Атмосфера спокойствия и тепла!

На территории кинотеатра «Люксор».

Адреса сети кинотеатров «Люксор»:

«Люксор VEGAS» г. Москва, ТРЦ «VEGAS» на пересечении Каширского шоссе и 24 км. МКАД

«Люксор Центр» г. Москва, пр. Мира, д. 211, ТЦ «Золотой Вавилон»

«Люксор Отрадное» г. Москва, ул. Декабристов, д. 12, ТЦ «Золотой Вавилон»

«Орион» г. Москва, ул. Летчика Бабушкина, д. 26

«Люксор» г. Жуковский, ул. Баженова, д. 2Б, ТРЦ «Авиатор»

«Люксор» г. Клин, Советская площадь, д. 5/7

«Люксор» г. Сергиев Посад, ул. Вознесенская, д. 32-А, ТЦ «Счастливая 7Я»

«Люксор» г. Орехово-Зуево, ул. Якова Филиера, д. 4, ТЦ «Капитолий»

«Люксор» г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, д. 25, ТЦ «Золотой Вавилон»

«Люксор» г. Рязань, Солотчинское шоссе, д. 11, ТЦ «Круиз»

«Люксор» г. Рязань, Московское шоссе, д. 5А, ТЦ «Барс»

ПОСАДОФФЕСТ®
пивной ресторан

БЕСПЛАТНЫЙ автоэвакуатор т. 22-11-450
при доставке в автосервис "ПихтинАвто" по городу

| Марка, модель и год выпуска автомобиля | Услуга (товар) – цена |
|--|---|
| VOLKSWAGEN TOUAREG 3,2 с 2003 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 535р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 610р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 450р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2846р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1656р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. – 3099р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLKSWAGEN TOUAREG 5,0 TDI с 2003 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный оригинальный – 592р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Knecht Германия – 610р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр Filtron Польша – 450р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 3379р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 1656р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Zimmermann Германия 1 шт. – 3099р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLVO S40 1,8 с 2003 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Knecht Германия – 185р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 273р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный GoodWill Англия – 320р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Texstar Германия – 1305р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 1065р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1352р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLVO S60 2,5 с 2003 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 157р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 410р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Filtron – 501р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Texstar Германия – 1702р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 949р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1943р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLVO S80 2,4 1998-2006 г. норма-час 700 р. | Диагностика электронных систем – 700р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный GoodWill Англия – 157р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron – 463р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Filtron – 501р.) Замена передних колодок – 672р. (колодки Texstar Германия – 1578р.) Замена задних колодок – 672р. (колодки Mintex Англия – 949р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. – 1515 р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |
| VOLVO XC90 2,5 с 2005 г. норма-час 800 р. | Диагностика электронных систем – 800р. Диагностика ходовой – от 200р. Геометрия колёс (проверка) – 500р. Замена масла ДВС + замена масляного фильтра – БЕСПЛАТНО (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л – 1169р. ; фильтр масляный Filtron Польша – 183р.) Замена воздушного фильтра – 200р. (фильтр Filtron Польша – 548р.) Замена фильтра салона – 350р. (фильтр угольный Filtron Польша – 501р.) Замена передних колодок – 768р. (колодки TRW Германия – 2031р.) Замена задних колодок – 768р. (колодки Mintex Англия – 1125р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков – работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. – 2639р.) Замена масла АКПП (слив\залив) – 400р. Замена масла МКПП – 400р. |

Все цены указаны без учёта Вашей скидки (действительны на 10 июня 2012 г.)



Вы просматриваете сайт как Оптовый клиент, переключиться на Розничного?

[Главная](#) | [О компании](#) | [Поставщикам](#) | [Партнерам](#) | [Клиентам](#) | [Контакты](#)

Искать по номеру Заказать по VIN Как купить? Как оплатить? Доставка

Найти

Сортировать:

 По цене По сроку Искать с заменами

Показать:

 Лучшее Все Сначала наличные

Авторизация

Регистрация на сайте | Забыли пароль?

[Войти в личный кабинет »](#)

Новый интернет-магазин автозапчастей ПихтинАвто www.pixtinauto.ru
всегда к Вашим услугам:
работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю!