



12

От редакции

Почему мы делаем журнал? Для кого мы делаем журнал? Эти два вопроса были самыми главными перед формированием нового выпуска. И ответы, к которым мы пришли, изменили все. Новый формат, новые рубрики, новый дизайн. Мы решили полностью переосмыслить не только наш журнал, а вообще все ростовские автоиздания и сделать что-то новое. В нашем журнале мы не только раскрываем различные автомобильные темы, но и высказываем свое мнение. Мы делаем это не только потому, что у нас огромный опыт во всем, что связано с автомобилями, а в первую очередь потому, что мы просто любим автомобили и все, что с ними связано. В ПихтинАвто только и разговоров об автомобилях, быстрых, красивых, новых, раритетных, сложных, не важно, это наша страсть, мы все живем этим! Мы получаем искреннее удовольствие, что являемся частью автомобильной индустрии. Мы делаем журнал для таких же автолюбителей, как и мы сами.

Коллектив
ПихтинАвто

СОДЕРЖАНИЕ

2

НОВОСТИ КОМПАНИИ

Новости от компании
ПихтинАвто

4

БИЗНЕС

Развите автобизнеса
Альтернатива есть!

8

VIP

Автомобили
спортсменов

12

BEST

Bugatti Veyron:
нужна — не нужна...

16

Я ЛЕГЕНДА

Серджио Пининфарина

20

СПОРТ

Безумцы
Гоночные технологии

24

СТИЛЬ

Детальный разбор

30

АВТОЛИКБЕЗ

5 мифов о подготовке
автомобиля к зиме

32

ИСКУССТВО

Молчаливые актеры
первого плана

36

АВТОЛИКБЕЗ

Осторожно, топливо!

38

ЖЕНСКАЯ КОЛОНКА

И на Мерсе есть жизнь,
или Малышам везде
у нас дорога

40

АВТОЛИКБЕЗ

Почему автомобили
ломаются?
Оптимальное сочетание
цены и качества

43

ТАБЛИЦА УСЛУГ И ЦЕН



8



38



16



32



20

**АВТОЦЕНТР ПИХТИНАВТО
УДАЧНО ПРОШЕЛ
ОЧЕРЕДНУЮ СЕРТИФИКАЦИЮ!**



**ПОРТАЛ СЛУЖБЫ
ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ
КОМПАНИИ ПИХТИНАВТО!**

www.pihthinauto.userecho.com

Здесь Вы можете оставить свой вопрос, отзыв или пожелание по работе компании ПихтинАвто.

Также Вы можете создавать темы или вести обсуждения на форуме, голосовать за наиболее интересные темы, поучаствовать в опросе и оставить свой вопрос непосредственно руководству компании ПихтинАвто.

Шины и диски в ПихтинАвто!

В ОТДЕЛЕ АКСЕССУАРОВ КОМПАНИИ ПИХТИНАВТО Вы можете приобрести резину и диски на удобных и выгодных условиях.

Мы предлагаем Вам: огромный выбор резины и дисков от ведущих мировых производителей (BRIDGESTONE, Dunlop, Yokohama, Continental, KUMHO, Pirelli, MAXXIS, Michelin, Nokian, Amtel) под заказ в кратчайшие сроки.

Профессиональный подбор резины и дисков согласно спец. программам — мы поможем выбрать оптимальный вариант (цена/качество) в соответствии с Вашими пожеланиями.

Получить более подробную информацию и заказать резину и диски Вы можете в Отделе фильтра, масла и аксессуары.



**ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ
В РАССРОЧКУ!**

Компания ПихтинАвто предлагает своим клиентам запчасти и ремонт в рассрочку до 10 месяцев, без переплат!

Мы предлагаем рассрочку на сумму от 3 000 — 300 000 руб. до 10 месяцев.

Требования к заемщику:

- гражданин Российской Федерации;
- старше 18 лет;
- имеет постоянную регистрацию в регионе приобретения товара;
- имеет постоянный источник дохода.

Документы, необходимые для получения рассрочки:

- паспорт гражданина РФ.

В качестве второго документа по желанию Заявителя может быть предоставлен любой документ из списка:

- заграничный паспорт;
- водительское удостоверение;
- пенсионное удостоверение;
- страховое свидетельство государственного пенсионного страхования;
- карта банка.

При погашении кредита не происходит удорожания приобретенного товара, за счет предоставляемой магазином скидки.

Получить более подробную информацию и оформить рассрочку Вы можете в отделе автострахования.

**УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН
БЕЗ ПОКРАСКИ!**

Компания ПихтинАвто предлагает удаление вмятин без покраски!

Беспокрасочное удаление вмятин позволяет устранить дефект, полностью сохраняя заводское лакокрасочное покрытие на том месте, где была вмятина. В большинстве случаев даже опытный специалист не сможет найти место, где проводилось устранение вмятин без покраски. Ваш автомобиль не будет перекрашенным, что будет особенно важно при дальнейшей эксплуатации или продаже.

Удаление вмятин на поверхности автомобиля без последующей покраски мы выполняем по уникальной технологии на специализированном оборудовании.

Получить более подробную информацию Вы можете у специалистов малярно-кузовного цеха.

**ЗАПИСЬ НА СЕРВИС
ПИХТИНАВТО ОНЛАЙН!**

→ Уважаемые клиенты! Вы можете оставить предварительную заявку на ремонт вашего автомобиля. Специалисты нашей компании обработают информацию и свяжутся с вами для дальнейшего согласования стоимости и времени ремонта.

Также для ускорения процесса записи и согласования ремонта и обслуживания вашего автомобиля вы можете, заполнить данные вашего автомобиля, оставив заявку на сайте:

www.pihthinauto.ru

**АНТИГРАВИЙНОЕ ПОКРЫТИЕ КУЗОВА
И ФАР НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ В ПИХТИНАВТО!**

Мы рады представить уникальную для нашей страны возможность профессионально защитить свой автомобиль.

Антигравийное покрытие на основе полиуретана нового поколения по технологии Crystal Clear — новое революционное средство, которое гарантирует сохранность от повреждений, полученных в результате попадания дорожного гравия в ваш автомобиль, а обработанные детали приобретают неповторимый блеск и свежесть! Фары становятся настолько чистыми и прозрачными, будто их только что отполировали. Бамперы и крылья получают насыщенность цвета.

Бронирование фар и оптики многим автомобилистам кажется излишней роскошью. И напрасно! Наносимый слой для бронирования гасит удар от камня, летящего из-под колес автомобиля. На фаре не образуются трещины и сколы, а значит при следующем попадании камнем по фаре она выдержит удар и не расколется.

Также владелец автомобиля получает возможность не полировать их в будущем. А, как вы знаете, даже одна полировка фар снимает заводской защитный слой, что приводит к быстрому «замутнению» пластика, особенно при эксплуатации в жаркую погоду.

Crystal Clear 2K имеет все преимущества полиуретановой антигравийной пленки и при этом не имеет ее недостатков.

Получить более подробную информацию вы можете у специалистов малярно-кузовного цеха.

АКЦИЯ



с 26 октября по 01 ноября 2012 г.

ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА ЗАПРАВЬСЯ* - ПОЛУЧИ ПОДАРОК

- Акция проводится только для владельцев дисконтных карт.
- Только для легкового транспорта.



РУЧКА-БРЕЛОК

* Единовременная заправка от 30 л бензина / 35 л ДТ



АРОМАТИЗАТОР В ДЕФЛЕКТОР

* Заправка по схеме: 2 чека от 35 л бензина / 40 л ДТ



САЛФЕТКА ЗАМШЕВАЯ В ТУБЕ

* Заправка по схеме: 2 чека от 40 л бензина / 45 л ДТ



АКЦИЯ ПРОВОДИТСЯ НА АЗС «ГАЗПРОМ» РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Подробности на АЗС "Газпром", по телефону горячей линии 8 800 200 68 28 и на сайте www.azsgazprom.ru

ВНЕШНИЙ ВИД ПРИЗА МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ. АКЦИЯ ПРОХОДИТ ДО ФАКТИЧЕСКОГО ОКОНЧАНИЯ ПРИЗОВОГО ФОНДА.
КОЛИЧЕСТВО ПРИЗОВ ОГРАНИЧЕНО. ОРГАНИЗАТОР АКЦИИ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПРОДЛЕНИЯ ИЛИ ЗАВЕРШЕНИЯ АКЦИИ ДОСРОЧНО.
ОРГАНИЗАТОР АКЦИИ ООО «ТД «АЛЬФА-ТРЕЙД». РЕКЛАМА.

РАЗВИТИЕ АВТОБИЗНЕСА

ВСЕ НАЧАЛОСЬ С МАЛОГО: В НАЧАЛЕ 90-х в РОССИИ ВПЕРВЫЕ МАССОВО ПОЯВИЛИСЬ ИНОМАРКИ, С ЭТОГО МОМЕНТА ФАКТИЧЕСКИ И НАЧАЛОСЬ РАЗВИТИЕ АВТОБИЗНЕСА В РОССИИ.

► 90-Е ГОДЫ

Все, что нужно было людям, еще не отвыкшим от советской ментальности в начале 90-х — это где отремонтировать свою иномарку и где найти на нее запчасти. Большая часть иномарок того времени в России появилась из Европы. Все они находились в разном состоянии, но большая часть, конечно, новизной не блистала, соответственно, обслуживание им требовалось постоянно. Это и был первый толчок к развитию рынка, появляются первые магазины запчастей и автосервисы. Конечно, десятилетия тотального дефицита не прошли даром. Люди радовались любой автомастерской. Профессионального оборудования практически не было, а мастера изучали строение иномарок прямо в процессе ремонта, но это было лучше, чем ничего.

► 2000-Е

После кризиса 1998 года начался самый бурный период развития рынка. Спрос существенно превышал предложения. На рынке появлялись все более опытные игроки. Все больше автоцентров уделяли внимание качеству обслуживания. Автомобили становились технически сложнее, соответственно, для ремонта и обслуживания требовалось новое оборудование, технологии и специальные знания. Помимо иномарок, пригнанных из-за рубежа, все больше появлялось абсолютно новых автомобилей, которые требовали большего во всех отношениях, начиная от оборудования, заканчивая запчастями и квалификацией мастеров. И, конечно, автоцентры, которым удалось добиться качества, смогли выбиться в лидеры. Начали появляться очереди и ремонт по записи. Рынок бурно развивался, показывая одни из самых высоких темпов роста в Европе.

► НАШЕ ВРЕМЯ

Сейчас клиента уже сложно удивить, конкуренция увеличивается с каждым днем. И сейчас очень важно оптимальное сочетание цены и качества. Качества мы добиваемся не только за счет использования самого современного оборудования, но и за счет постоянного обучения персонала. Все сотрудники еженедельно посещают занятия, лекции, семинары. Каждый месяц проходит аттестация. Постоянно отправляем людей на обучение в Москву и Европу. Но это еще не все, для нас очень важно внимание к клиенту! После каждого посещения автосервиса или магазина, наша служба поддержки связывается с клиентом, чтобы узнать, все ли в порядке. Наша служба поддержки ведет постоянную работу по улучшению качества обслуживания, моментально реагирует на любые отзывы и предложения. Клиенту очень важно быстро получить ответ, для этого у нас есть все виды связи: телефон, icq, skype, окно консультации на сайте, наконец, можно просто оставить вопрос в социальных сетях (одноклассники, вконтакте, facebook, twitter) или на многих тематических форумах. У нас также есть специальный форум поддержки клиен-

тов, там идет общение напрямую с руководством компании, можно задать вопрос или оставить отзыв напрямую руководителю отдела.

► НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ И О КОМФОРТЕ ДЛЯ КЛИЕНТА

У нас специальная зона отдыха для клиента, которая оборудована всем необходимым: бар, домашний кино-театр, кондиционер, интернет-кафе и бесплатный wi-fi. Также одной из главных тенденций является развитие интернета. Мы активно развиваем направления интернет-магазина, причем как для розничных, так и для оптовых клиентов. Это очень удобно, можно в любое время, не выходя из дома найти и заказать необходимые товары (запчасти, масла, электроаппаратуру, аксессуары). Не нужно тратить время на дорогу, можно заказать бесплатную доставку. Ассортимент магазина постоянно расширяется, у каждого товара есть описание, но если вдруг возникают какие-нибудь вопросы, наши менеджеры быстро и оперативно дадут на них ответы как в электронном виде (icq, skype, электронная почта), так и по телефону. Даже на сервис можно записаться через Интернет, для этого просто нужно заполнить форму, все остальное сделают наши менеджеры.

ДИНАМИКА ЦЕН НА АВТОМОБИЛИ И ЗАРПЛАТ В РФ 2000-2011 ГГ



ЕМКОСТЬ РЫНКА АВТОКОМПОНЕНТОВ В РФ 2007-2011 ГГ (МЛРД. USD)

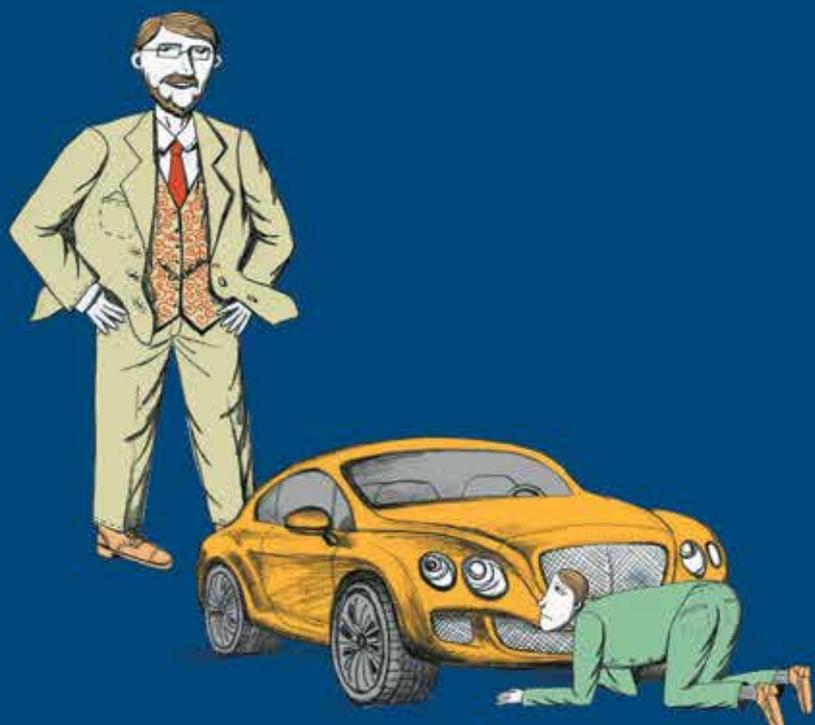


РАНЬШЕ
ПОКУПАТЬ

МАШИНУ
ПРЯМО

ЧЕМ У БОССА

БЫЛО
НЕУДОБНО



ТЕПЕРЬ
УДОБНО

РАЗДЕЛ
“АВТО”

НОВЫЙ

irr.ru



АЛЬТЕРНАТИВА ЕСТЬ!

Начался новый учебный год как у детей, так и у деловых людей после отпусков и отдыха на лазурных берегах, наступило время новых идей, решений, непрерывных командировок, вот в эти моменты нужно, чтобы все везде было отлажено, сотрудники в офисе были здоровыми и полны энергии, оргтехника работала и не давала сбой, а компания ПихтинАвто возьмет на себя еще один важный фактор, бесперебойную и четкую работу вашего автопарка. Ваш автомобиль выходит с гарантии? И Вы думаете оставаться на обслуживании у официального дилера или искать альтернативу? Альтернатива есть — ПихтинАвто!

Почему именно ПихтинАвто, спросите Вы? Ведь в городе так много автоцентров. Причины, по которым нужно работать именно с нами:

- Новейшее современное диагностическое оборудование;
- С вашим автомобилем усердно трудится команда профессионалов;
- Вы получаете большой спектр услуг в одном месте (диагностика ходовой части, диагностика электрооборудования, ремонт сложных узлов и агрегатов, слесарные, кузовные и малярные работы любой сложности);

- Удобный режим работы с 8-00 до 22-00 (без перерыва и выходных);
- Гибкие договорные условия работы (скидки, отсрочки платежей).
- Ассортимент запасных частей в наличии составляет более 3 млн. позиций;
- Услуги бесплатного эвакуатора;
- Выкуп и прием на комиссию автомобилей в автосалон;

Исходя из этого Вы можете теперь полностью доверить своего «железного коня» нашей компании, и в этом Вашим помощником будет корпоративный отдел компании, обратившись в который Вы получите индивидуальный подход, сотрудники отдела, постоянно повышающие свой профессиональный уровень, помогут решить все вопросы непосредственно в одном месте — от записи автомобиля, заказа запасных частей до контроля качества выполненных работ на завершающей стадии ремонта. Для Вашего удобства на территории сервиса есть комната отдыха с беспроводным доступом к Интернету.

На все интересующие вопросы готов ответить Вам лично, с уважением, руководитель корпоративного отдела
Омельченко Максим.

anyticket

СЕРВИС ДЛЯ УСПЕШНЫХ КОМАНДИРОВОК

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

№ КОДА	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ	№ РАБОТНИКА	СТАТУС
001	Обслуживание корпоративных клиентов	01	выполнено
002	Авиа билеты на рейсы всех авиакомпаний	02	выполнено
003	Железнодорожные билеты	01	выполнено
004	Бронирование гостиниц	01	выполнено
005	Визовая поддержка	03	выполнено
006	Доставка билетов по городу	02	выполнено

www.anyticket24.ru

ООО "АВИА-СИТИ"

г. Ростов-на-Дону

ул. Пушкинская 85,

тел. +7(863) 237-55-99



Улыбнитесь с TUI!



ООО «АВИА-СИТИ»

344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская 204,
тел. +7(863) 264-16-78, +7(863) 264-52-88

World of  TUI

АВТОМОБИЛИ СПОРТСМЕНОВ



Дэвид Бекхэм
футболист



Мария Шарапова
теннисистка



Коби Брайнт
баскетболист

РОЛЛС-РОЙС И МЕРСЕДЕС, БЭНТЛИ И БМВ, ХАММЕР И РЭНЖ-РОВЕР. ЧТО ОБЪЕДИНЯЕТ ЭТИ ВЕЛИКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАРКИ? ДА, ВАШ ПОКОРНЫЙ СЛУГА ВРЯД ЛИ ЗАРАБОТАЕТ НА НИХ В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ, ЗАТО ЗВЕЗДЫ СПОРТА НА НИХ УЖЕ ЗАРАБОТАЛИ, ПОКАТАЛИСЬ, А НЕКОТОРЫЕ И БЛАГОПОЛУЧНО РАЗБИЛИ.



Тайгер Вудс
гольфист



Криштиану Роналдо
футболист



Александр Овечкин
хоккеист



Себастьян Феттель
гонщик

///////// Одним из главных автолюбителей среди спортсменов несомненно является **Дэвид Бекхэм**. Однако с какой легкостью он покупает их, с такой же и продает. Поскольку большую часть времени Дэвид Бекхэм проводит в США, играя в Лос-Анджелесе, то практически не пользуется содержимым своего гаража в графстве Хартфордшир.

Дэвид счел непрактичным везти автопарк в Лос-Анджелес, и уже в скором времени пять дорогостоящих автомобилей Дэвида Бекхэма — два Bentley, Range Rover Sport, BMW 645 и Lamborghini Gallardo — будут выставлены на аукцион. Пока номинальная стоимость выставленных на аукцион пяти автомобилей составляет 800 тысяч долларов, но не исключено, что цена на них возрастет в разы. Так, в 2005 году Дэвид уже умудрился продать свой BMW M3 за баснословные 90 тысяч долларов, притом что машина была куплена футболистом в далеком 1997 году за гораздо меньшую сумму. Также недавно фанаты футболиста могли приобрести его Porsche 911 Convertible Turbo на аукционе ebay. Стоит отметить, что решение о продаже части своего роскошного автопарка Дэвид Бекхэм принял после того, как счел непрактичным транспортировать эти машины за океан к себе в новый дом в Лос-Анджелес, где футболист выступает за местный клуб «Лос-Анджелес Гэлакси».

А вот любимый Rolls Royce Phantom Drophead Coupe за 300 000 £ Дэвид Бекхэм вряд ли кому-нибудь отдаст, ведь только в такой большой машине поместится его впечатляющее семейство — жена Виктория, трое сыновей и новорожденная дочь.

///////// Теннисистка **Мария Шарапова** также равнодушна к хорошим автомобилям. Уже в 17 лет она водела папин серебряный «Range Rover». В Америке, где Шарапова тренируется, автомобиль можно водить уже с 16 лет, правда в присутствии родителей. С детства Маша мечтала о собственной машине, и после победы на Открытом чемпионате Великобритании по теннису она приобрела «Porsche Cayenne». Однако в скором времени продала внедорожник, деньги отправила детям в Африку, а сама пересела на новый «Range Rover». Сейчас теннисистка является партнером компании Land Rover в ее рекламной программе. Дело в том, что суть бренда Land Rover выражается словами «Потому что ты можешь...», а основные ценности бренда — Превосходство, Подлинность, Внутренняя сила, Открытость миру и Дух приключений — созвучны тому, что раз за разом приводит теннисистку к победе.



////// Звезда НБА **Коби Брайнт** как и Шарипова сотрудничает с автомобильной компанией. Но в отличие от теннисистки он представляет не большие внедорожники, а наоборот, маленький Smart. Несмотря на то, что баскетболист прекрасно умещается в нем (отодвинув сиденье и сняв крышу), в повседневной жизни предпочитает более просторные и, главное, более быстрые автомобили. Спортсмен не раз признавался в любви к итальянским машинам, и последней его покупкой стала Ferrari 458 Italia за 369 тысяч долларов. 4,5-литровый двигатель этой машины развивает рекордные 570 л.с. Разгон от 0 до 100 км/ч занимает 3,4 сек., а максимальная скорость достигает 325 км/ч. Однако Коби признавался в одном из интервью, что лишь однажды приблизился к этой цифре на спидометре. Случилось это на гоночной трассе сразу после покупки автомобиля.

////// Знаменитый гольфист и ловец **Тайгер Вудс** предпочитает американскую марку «Кадиллак». У него их два. Спортивный CTS и внедорожник Escalade. С участием последнего произошла занятая история. Выезжая с территории своего дома во Флориде, Вудс зацепил пожарный гидрант, а затем врезался в дерево. Уже через несколько минут на месте ДТП были папарацци, которые сняли все подробности. В один из кадров попал учебник по физике, который стал абсолютным бестселлером в США, после того как фотографии попали в таблоиды. Автор книги долго кусал локти из-за того, что выпустил такой маленький тираж. На вопрос журналистов «Зачем знаменитому гольфисту потребовался учебник по физике?» ученый лишь развел руками и пролепетал что-то про адронный коллаيدر.

////// Конкуренцию Бекхэму не только на футбольном поле, но и по части автоколлекции легко может составить **Криштиану Роналдо**. Футболист признается, что любовь к машинам у него от отца, с раннего детства. Теперь же, имея годовой доход в 42 \$млн., он может позволить себе менять их как перчатки. Каких только быстрых и классических у него не было: Mercedes-Benz, BMW M6, Bentley Continental GT, Ferrari 599 GTB Fiorano, но любимым авто, по признанию самого футболиста, является самый быстрый Bugatti Veyron. Благодаря объему в 8 литров этот спорткар развивает 100 км/ч за 2,5 секунды, а максимальная скорость переваливает за 400 км/ч. Так что самый быстрый на поле футболист может по праву считаться и самым скоростным на дороге.

////// Один из самых титулованных хоккеистов планеты **Александр Овечкин** является большим фанатом немецких автомобилей. И, безусловно, самым быстрым из них является 670-сильный Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series — реинкарнация автомобиля F1 для дорог общего пользования. До 100 км/ч он разгоняется за 3,9 с. Всего таких машин было выпущено 350 штук. Цена этого автомобиля в Европе — около 300 тысяч евро. Еще одним автомобилем марки Mercedes в автопарке Александра является S-Class V12S Brabus стоимостью 260 тысяч евро. Сказать, что этому автомобилю отведена роль chillout-a, не поворачивается язык. Заряжен он не меньше предыдущего. Двигатель V12 объемом 5,5 литра, устанавливаемый на S600, увеличенный до объема 6,3 литра и оснащенный двойным наддувом, развивает 730 лошадиных сил и разгоняет двухтонный седан до 100 км/ч за 4 секунды.

Когда же Овечкин возвращается в Россию он пересаживается за руль белоснежного BMW M6. 507-сильный агрегат разгоняет автомобиль до сотни за 4,5 секунды, а его стоимость переваливает за 200 тысяч долларов.

Как известно, Овечкин — посол зимней Олимпиады в Сочи 2014, а официальным автомобилем Олимпиады является Audi. Так что, быть может, в скором времени мы сможем увидеть любимого спортсмена в новом R8 spyder.

////// В отличие от футболистов, хоккеистов и других коллег-спортсменов, гонщики «Формулы-1», как правило, весьма ограничены в выборе экспонатов для личного автопарка — машины пилотам чаще подбирают спонсоры или партнеры команды. Так что большим разнообразием средств транспортного передвижения могут похвастаться лишь единицы — парни, прошедшие с десяток лет в чемпионате и сменившие не один коллектив.

Себастьяну Феттелю в какой-то степени повезло: поскольку «Ред Булл» не является автопроизводителем, немец волен выбирать машины для своего гаража самостоятельно. Однако первым транспортным средством Себа стал не автомобиль, а мопед.

«Он разогнался лишь до 25 км/час, но я даже не пытался его модернизировать и



сделать быстрее. Вы же знаете, это запрещено», — рассказывал немец.

В ранние годы карьеру Феттеля поддерживал не только «Ред Булл», но и «BMW». Так что неудивительно, что в коллекцию автомобилей нынешнего чемпиона мира затесались два автомобиля баварского концерна: BMW 320d, а также кроссовер BMW X3. Быстрые гонщики, как известно, любят быстрые машины, и не только в спорте. По обычным дорогам Себа предпочитает передвигаться на Mercedes SL 65 AMG Black Series. Да, Александр Овечкин — не единственный спортсмен, обладающий этим болидом. Однако в отличие от хоккеиста за свой мерседес Себастьян не заплатил ни цента. В 2009 году эмиратские шейхи пообещали вручить ключи от стильного автомобиля победителю инаугурационного Гран-при Абу-Даби, и так вышло, что главный приз достался Феттелю.

Если двукратному чемпиону мира предстоит поездка с семьей или друзьями, он заводит Volkswagen T5.

О том, что входит в комплектацию автомобиля Себа, остается только догадываться, однако если учитывать пристрастие парня к отличной технике, можно предположить, что столиком в центре салона она не ограничивается.

С тех пор как автоальянс Renault-Nissan начал плотно сотрудничать с «Ред Булл», на болидах австрийской конюшни появились наклейки Infiniti, а ее пилоты получили в свое распоряжение кроссоверы FX50.

Однако на этом история взаимоотношений Себа с Infiniti не закончилась: в честь победы Феттеля в чемпионате «Формулы-1» компания выпустила специальную версию машины.

13 сентября 2011 года на франкфуртском автосалоне был представлен Infiniti FX Saebastian Vettel Version.

Некоторые элементы, вроде спойлеров, сделаны из углеволокна, а их внешний вид напоминает антикрылья болида «Формулы-1». Благодаря обновленной аэродинамике кроссовер «имени Феттеля» разгоняется до 100 км/час за 5,6 секунды и способен достичь максимальной скорости в 300 км/час.

Себастьяну всего 24 года, и нет сомнений, что его коллекция автомобилей еще пополнится. Недавно гонщик принял участие в фотосессии журнала GQ, во время которой подкрутил гайки легендарному раллийному автомобилю Alpine 110. Кто знает, может именно этот раритет станет следующим приобретением спортсмена?





Компания SWD RHEINOL занимается производством смазочных материалов с 1965 года.

Основным направлением деятельности фирмы является изготовление смазочных материалов для различных фирм под их торговой маркой, а также под своей собственной SWD RHEINOL.

Это название для своей торговой марки предприятие взяло исходя из своего географического положения. Завод находится в г. Дуйсбург, на реке Рейн, в Германии.

Производство и продукция фирмы соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества Lloyd's register Quality Assurance на соответствие стандартам ISO 9001:2000 (Разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей), ISO/TS 16949:2002 (Разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвеществ) и на SCC (Sicherheit Certifikat Contraktoren) 1998/03, подтверждающий надежность выполнения контрактов клиентов.

Важнейшей особенностью компании SWD RHEINOL является широчайший ассортимент товарной продукции — это полный спектр смазочных материалов, которые можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, плюс широкая гамма синтетических продуктов. На все виды масел есть допуск автопроизводителей, соответствующий всем самым современным стандартам.

Также SWD RHEINOL производит белые (ультрачистые) масла, используемые в пищевой и медицинской промышленности, компрессорные и консервационные масла, масла-разделители форм, масла для газовых двигателей, масла для текстильной промышленности, масло-теплоноситель, масло для направляющих скольжений, масло для пневмоинструмента, масло для смазки цилиндров, масло для компрессоров холодильных установок, а также редукторные, трансформаторные, турбинные, циркуляционные масла, масла для двухтактных бензиновых двигателей, масла для четырехтактных двигателей мотоциклов и газнокосилок.

Также на рынках появилась и автохимия компании RHEINOL.

ООО «Рейн» приглашает к сотрудничеству по всем интересующим Вас видам продукции компании RHEINOL.

Тел.: 8 (863) 244-76-22, 8-928-226-38-92, e-mail: SWDREIN@MAIL.RU



BUGATTI VEYRON: НУЖНА — НЕ НУЖНА...

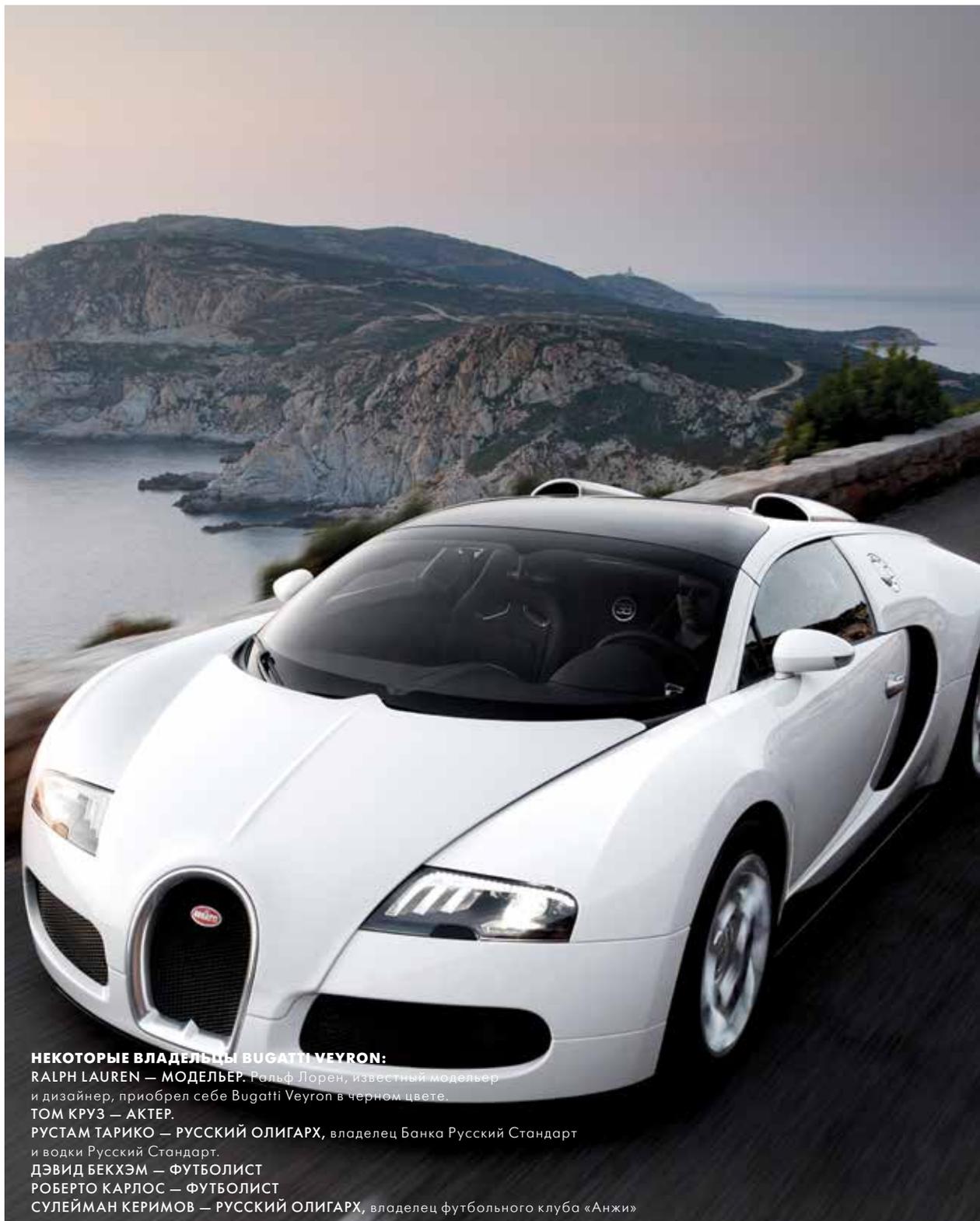
ЛУЧШИЕ ДРУЗЬЯ ДЕВУШЕК — БРИЛЛИАНТЫ. ПРИЧЕМ ЧЕМ БОЛЬШЕ И ЧИЩЕ — ТЕМ НЕСОМНЕННО ЛУЧШЕ. ПРОВОДЯ ПАРАЛЛЕЛЬ С МУЖЧИНАМИ, МОЖНО АБСОЛЮТНО ТОЧНО СКАЗАТЬ, ЧТО ЛУЧШИЕ ДРУЗЬЯ МУЖЧИН — МАШИНЫ. ПРИЧЕМ ЧЕМ ДОРОЖЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ. BUGATTI VEYRON — САМЫЙ ЛУЧШИЙ ДРУГ, ДАВАЙТЕ ПОСМОТРИМ ПОЧЕМУ.



**ЭТТОРЕ АРКО
ИСИДОРО БУГАТТИ**

Этторе родился 15 сентября 1881 года в Каstellла-делла-Сфорцо в Милане, в семье итальянского краснодеревщика и ювелирного дизайнера Карло Бугатти и Терезы Лориоли. Детство Этторе прошло в Милане, где после получения классического образования учился в Академии изящных искусств в Милане, где изучал скульптуру с братом Рембрандтом Бугатти. Этторе женился в 1907 году на Барбаре Марии Джозеффине Больцони, от которой имел четырех детей двух дочерей и двух сыновей. После смерти первой жены Этторе женился второй раз на Маргарите Женевиёве Делькьюзе.

Во втором браке у него родились дочь Тереза в 1942 году и сын Михаил в 1945 году.



НЕКОТОРЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ BUGATTI VEYRON:

RALPH LAUREN — МОДЕЛЬЕР. Ральф Лорен, известный модельер и дизайнер, приобрел себе Bugatti Veyron в черном цвете.

ТОМ КРУЗ — АКТЕР.

РУСТАМ ТАРИКО — РУССКИЙ ОЛИГАРХ, владелец Банка Русский Стандарт и водки Русский Стандарт.

ДЭВИД БЕКХЭМ — ФУТБОЛИСТ

РОБЕРТО КАРЛОС — ФУТБОЛИСТ

СУЛЕЙМАН КЕРИМОВ — РУССКИЙ ОЛИГАРХ, владелец футбольного клуба «Анжи»

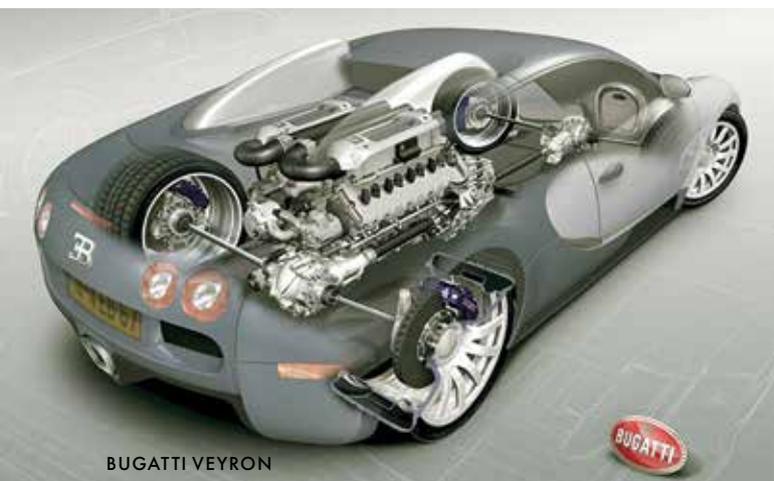
ИСТОРИЯ И ЖИЗНЬ BUGATTI VEYRON

Bugatti Automobiles S.A.S. — французская автомобилестроительная компания, специализирующаяся на выпуске легковых автомобилей класса «люкс». Основателем компании в 1909 году был Этторе Арко Исидоро Бугатти, итальянский конструктор и промышленник. На сегодняшний день Bugatti Automobiles S.A.S. принадлежит подразделению Volkswagen Group немецкого концерна Audi AG.

Bugatti Veyron — суперкар, официально представленный в 2005 году. Это самый быстрый и один из самых дорогих автомобилей серийного производства в мире. История автомобиля нача-



BUGATTI TYPE 29 '1922



BUGATTI VEYRON

лась на Токийском Автосалоне 1999 года, где был выставлен концептуальный автомобиль EB 18/3 «Chiron» с 6,3-литровым 555-сильным мотором, построенным по формуле W18 с тремя блоками по 6 цилиндров. Дизайном занималось итальянское ателье ItalDesign Giorgetto Giugiaro. В целом автомобиль получился неудачным: относительно слабый громоздкий двигатель и скорее роскошная, нежели спортивная внешность. На Женевском Автосалоне 2001 года на стенде Bugatti Automobiles S. A.S. был выставлен уже предсерийный образец под новым именем Bugatti EB 16/4 Veyron. Изменилось не только имя автомобиля: новое было практически все, от двигателя, состоящего из двух V-образных блоков по восемь цилиндров (всего четыре блока, по 4 цилиндра в каждом), до захватывающего спортивного кузова, полностью разработанного Хельмутом Варкусом. Серийное производство модели наметили на 2003 год, однако из-за кадровых изменений в компании только в сентябре 2005 года из ворот вновь построенной фабрики в Мольсхайме, вышли первые серийные Bugatti Veyron 16.4. Выпуская на рынок такой автомобиль, Volkswagen Group не рассчитывали раньше и не ждут сейчас огромных прибы-

лей и доходов. Bugatti Veyron — это знаковый автомобиль, создающий образ компании, образ людей, выпустивших самый быстрый и дорогой автомобиль в мире. Технологии, сделавшие возможным такую скорость и мощь в Bugatti Veyron — прорыв разработчиков, инженеров и дизайнеров. Это почетное первое место среди «самых крутых» автоконцернов. Да, XXI век не скупится на дорогие вложения в статус имени, приносящего мировую славу, а за ней и прибыли от производства других, менее «звездных» автомобилей. Всего насчитывается 25 версий Bugatti Veyron, отличающихся друг от друга не только внешними данными, но и техническими характеристиками. Среди них около 4 модификаций — это индивидуальные заказы, т. е. автомобили, выполненные в единственном экземпляре.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Bugatti Veyron — единственная и неповторимая машина в своем классе. Мощность двигателя по разным оценкам составляет от 1020 — 1040 л.с. (VW) до 1006 — 1026 л.с. (SAE), но во избежание недоразумений Bugatti Automobiles S.A.S. объявило мощность двигателя 1001 л.с. Коробка передач переходит на каждую последующую передачу за 0,2 сек. за счет использования двойного сцепления. При такой схеме четные передачи выводятся одной секцией коробки передач и имеют свое сцепление, а нечетные — другой секцией, также со своим сцеплением. При переходе на следующую или предыдущую передачи требуется переключить только сцепление, так как передача уже готова и не надо затрачивать время на ее переключение.

Расход топлива при полностью открытой дроссельной заслонке — 125 литров на 100 километров пути. При достижении автомобилем отметки 220 км/ч гидравлика опускает автомобиль до достижения клиренса 8,9 см, и одновременно из задней части корпуса поднимается антикрыло, обеспечивая необходимую прижимную силу, а при торможении играет роль аэродинамического тормоза. Время разворота крыла до угла 70 градусов составляет 0,4 секунды после начала торможения.

Также на Bugatti Veyron стоят уникальные вентилируемые углеродные тормозные диски и 8-поршневые суппорты. Шины наматываются из нескольких слоев резины и делаются вручную. Время, которое требуется автомобилю, мчащемуся с максимальной скоростью, для полной остановки, составляет 10 секунд, причем Bugatti Veyron не смещается при торможении с прямой траектории, даже если водитель отпустит рулевое колесо.

МОДИФИКАЦИИ И ЦЕНЫ

Pur Sang («чистокровный»), запущенный 11 сентября 2007 года на автосалоне во Франкфурте, продавался ограниченным тиражом в 5 автомобилей. Их особенность — глянцевый алюминиевый кузов с бриллиантовой огранкой отделки. «Pur Sang» выделяется, прежде всего, удивительной окраской — точнее ее отсутствием, т. к. кузов автомобиля обошелся без краски и лака: он выполнен из темного углепластика и светлого алюминия. Углеродом покрыт капот и кабина, в то время как блестящая алюминиевая облицовка подчеркивает элегантные контуры автомобиля. Несмотря на стоимость в 1,4 млн. евро, уже через 24 часа после его мировой премьеры были проданы все 5 экземпляров.

Bugatti Veyron Fbg par Hermes был представлен в 2008 году. Эксклюзивный суперкар стал своеобразной кульминацией 80-летнего сотрудничества Bugatti и Hermes. Колеса и диски выполнены из полированного алюминия с восемью спицами. В центре каждого диска нанесена литера H, а отверстия

по ободу напоминают характерную для оформления салона от Hermes крупную строчку внахлест. Передняя и задняя радиаторные решетки изготовлены из легкого алюминиевого сплава в виде множества накладывающихся друг на друга литер Н. Внутренние поверхности покрыты обивкой из кожи молодых бычков, изготавливаемой мастерскими Hermes в Париже. Название Bugatti Veyron Fbg par Hermes произошло от улицы Rue du Faubourg Saint-Honore в Париже, на которой расположен центральный офис Hermes. Цена составила 1,5 млн. евро.

Blue Centenaire — специальная серия Bugatti Veyron, запущенная в честь празднования 100-летней годовщины с года основания компании Bugatti. Автомобиль окрашен в темно-голубой цвет, который был закреплен за французскими машинами на заре автомобильных гонок. Крылья и боковины

автомобиля — матовые, капот и крыша — глянцевые. Зеркала заднего вида и остальные элементы выполнены из полированного алюминия. Воздухозаборники, установленные на крыше, закрыты блестящей сеткой. Кроме этого, на Blue Centenaire установлены специальные колесные диски и новые светодиодные фары, которые с 2009 года вошли в стандартный комплект оснащения для всех вер-

ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ:

BUGATTI VEYRON НАЗВАЛИ В ЧЕСТЬ ФРАНЦУЗСКОГО ЛЕГЕНДАРНОГО ГОНЩИКА ПЬЕРА ВЕЙРОНА, ПОБЕДИТЕЛЯ 1939 ГОДА, НА СУТОЧНЫХ ГОНКАХ, ПРОШЕДШИХ В ЛЕ-МАНЕ НА АВТОМОБИЛЕ МАРКИ BUGATTI 57C.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ VEYRON СТОИТ ДОРОЖЕ, ЧЕМ PORSCHE 911, А ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ДОРОЖЕ VW GOLF.

В ДУБАЙ ЭТИ МАШИНЫ (НАРЯДУ С ДРУГИМИ СУПЕРКАРАМИ) ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В КАЧЕСТВЕ ТАКСИ.

сий Bugatti Veyron. Под капотом установлен стандартный двигатель W16 мощностью в 1001 л.с., позволяющий автомобилю разогнаться до максимальной скорости в 407 км/ч. На момент представления модели Blue Centenaire из 300 планируемых автомобилей 250 было уже заказано и 200 уже доставлено покупателям. Тираж модели Blue Centenaire точно не сообщается, однако известно, что он составил некую часть из оставшихся 50 автомобилей.

Цена специальной версии Blue Centenaire составила 1,3 млн евро.

В 2009 году Bugatti решила выпустить четыре специальные версии своего автомобиля в честь четырех великих гонщиков, выигрывавших гонки на автомобилях Bugatti. Праздничная модель впервые была представлена на Женевском автосалоне 2009 к 100-летию марки Bugatti. У Jean-Pierre Wimille весь корпус окрашен матовой и глянцевой голубой краской, Achille Varzi — красной, Sir Malcolm Campbell — черной и Hermann zu Leiningen — бежевой.

BUGATTI VEYRON — РЕАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ ИЛИ СКАЗКА?

Современный мир достиг того уровня развития, когда автомобили стоимостью 1,5 млн. евро уже могут позволить себе десятки или даже сотни людей. При этом стоит рассматривать не только саму покупку такого дорогого спорткара, но и его последующую эксплуатацию. Легкая царапина или хуже того — удар обернутся длительным и весьма дорогим ремонтом. Несомненно, люди, покупающие автомобиль больше чем за миллион евро, могут себе это позволить, но лишние трудности не нужны никому. Расход Bugatti Veyron по городу — около 40 л на 100 км, что тоже немало, особенно при условии непрерывного роста цен на бензин и старания всех крупных автомобильных концернов как можно больше сократить



расход на новых автомобилях.

Возможно самое главное — это коэффициент практичности такой машины в целом. Ощутить мощь и почувствовать скорость не получится на улицах города, для этого необходима идеальная дорога, где водитель сможет в полной мере насладиться автомобилем и его яростной мощью. Bugatti Veyron — это автомобиль-дополнение, любимая картина в галерее, на которую можно смотреть часами и находить все новые и новые прелести. В повседневной жизни этот автомобиль — скорее редкий алмаз, который слишком сильно выделяется среди других драгоценных камней и требует соответствующей огранки и обрамления. Bugatti Veyron абсолютно точно оправдал надежды своих создателей, это, несомненно, самый роскошный спорткар и родстер из ныне существующих в мире. Его приобретение, равно как и производство — своеобразный забег для богатых людей и автомобильных компаний. Подъезжая куда угодно на Bugatti Veyron, владелец может не сомневаться во внимании к нему всех глаз, это такая дорогая и слишком непрактичная «белая ворона», которая возносит статус до небес тем, кому необходимо выделяться среди остальных.

Не одна Bugatti Veyron была разбита в авариях, был даже случай, когда владелец такой малышки утопил ее в озере, засмотревшись на пролетающую птицу. Вот такая вот незадача — утопить 2 млн долларов из-за птички...

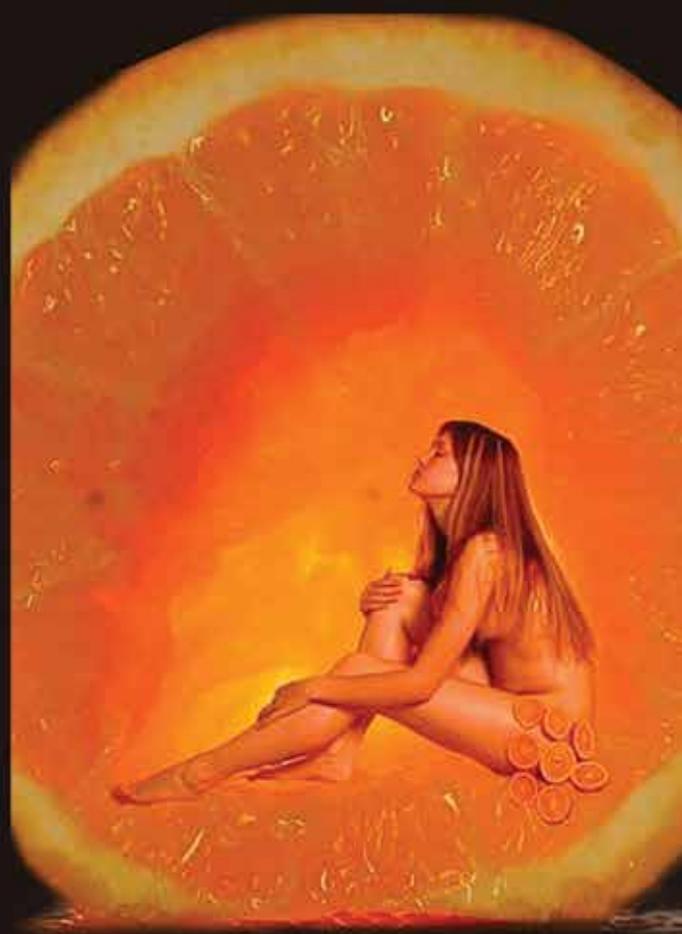
Садясь за руль, нужно помнить, что автомобиль — это лишь средство передвижения, которое может повредиться и принести достаточно переживаний вместе с ощущением полета. Роскошь же — это дополнительный пункт, значимость которого так сильно преувеличена мужской гонкой за все лучшее.

ИНФО СПРАВКА:

Осенью 2007 года автопроизводитель SSC представил миру автомобиль Ultimate Aero, который разогнался до 414 километров в час, а немного позднее Shelby SSC известил мир о достижении нового рекорда скорости в классе дорожных автомобилей, зафиксировав 439 км/ч. Но здесь одно очень существенное замечание. «Рекорд» состоялся в тестовых условиях. Расчеты при испытаниях машины в аэродинамической трубе показали, что если у модели с доказанными 418 км/ч топовой скорости на трассе обновить трансмиссию, отрегулировав должным образом передаточные числа, то она сумеет выйти на указанную выше цифру. Но это теория, а человек верит практике, как известно. Таким образом, Bugatti Veyron по-прежнему занимает первое место по скорости среди серийных автомобилей.

Стоит попробовать...

НЕ ОТКЛАДЫВАЙ
НА ЗАВТРА
НАЧНИ ТРЕНИРОВАТЬСЯ
СЕГОДНЯ



Клуб с бассейном



Оранж Фитнес
В гармонии с тобой
227-31-41



Я — ЛЕГЕНДА

СЕРДЖИО ПИНИНФАРИНА

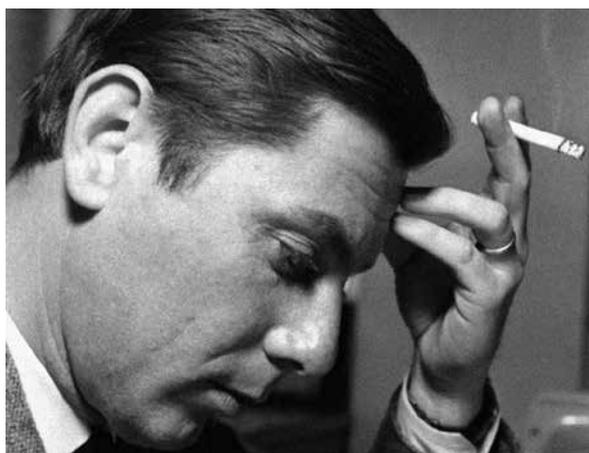
3 ИЮЛЯ 2012 ГОДА НЕ СТАЛО СЕРДЖИО ПИНИНФАРИНА, ЗНАМЕНИТОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ДИЗАЙНЕРА И ПОЧЕТНОГО ПРЕЗИДЕНТА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ ИТАЛЬЯНСКИХ КОМПАНИЙ PININFARINA S.P.A.

Человек, который не любил читать лекции, вместе с тем на протяжении жизни давал уроки стиля и элегантности. Можно долго говорить о его абсолютном превосходстве по части автодизайна, ронять слезы о тех машинах, которые он не успел создать, однако лучшее, что мы можем сделать — это вспомнить о его яркой жизни и о тех прекрасных творениях, которые он нам подарил. Когда он говорил об автомобилях, его глаза всегда сияли от радости. Он мог стать великим музыкантом или худож-

ником, но его судьба была предрешена с самого рождения. Вместе с тем, занимаясь автомобилями, он в первую очередь оставался творцом.

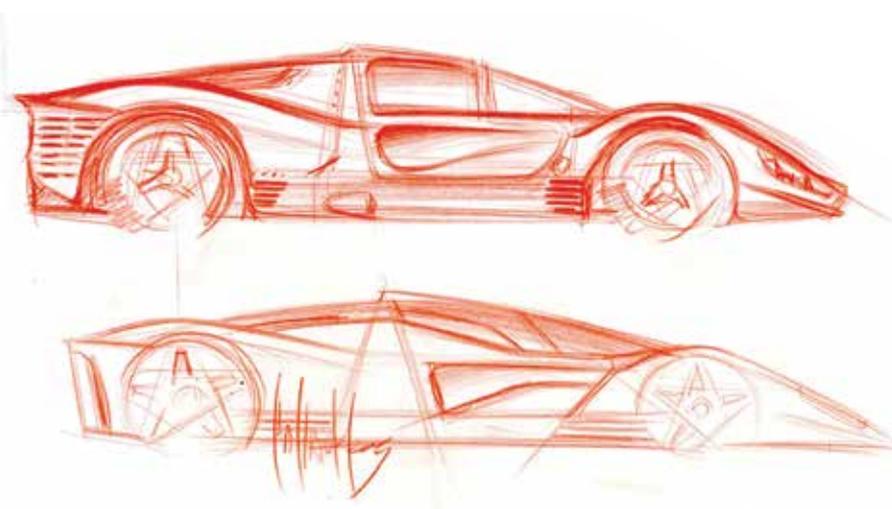
И здесь все начинается в далеком 1911 году, когда отец Серджио — Баттиста Фарина начал работать в автомастерской. В 1920 году молодой еще механик поехал в Соединенные Штаты Америки для знакомства с этой страной. В Детройте судьба свела его с Генри Фордом, который просил итальянца остаться в Америке и работать в компании Ford, но Баттиста

предпочел вернуться на родину. В том же году он женился, и в 1926-м родился Серджио. А уже в 1930 году была основана легендарная «Carrozzeria Pininfarina». Фирма занималась строительством кузовов для легковых автомобилей, используя последние технологии и инструменты. Компания успешно развивалась и росла. В 1946 году был спроектирован и построен автомобиль Cisitalia — эталон для автомобилей послевоенной эры, представленный в Музее Современного Искусства в Нью-Йорке как «один из самых



выдающихся автомобилей нашего времени». Через 20 лет там окажется другой автомобиль выпущенный под маркой «Пининфарина» — Sigma, но его спроектирует уже сын великого инженера... В разное время заказчиками итальянской компании были Maserati, Rolls-Royce, Cadillac, Jaguar, Volvo, Ford, Alfa Romeo

Carrozzeria Pininfarina прославилась в первую очередь как фирма, изготавливающая прекрасные кузова, и внешний вид автомобилей всегда оставался в приоритете. Однако Серджио стал одним из первых кто начал уделять большое внимание аэродинамике. Именно под его руководством был воплощен в жизнь целый ряд довольно важных проектов — вроде разработки автомобилей по заказу Ferrari — прославивших Carrozzeria Pininfarina как в Италии, так и за ее пределами. Именно Серджио Пининфарина лично убедил Энцо Феррари запустить новую линию автомобилей со средней компоновкой двигателя. В новой модели автомобилей двигатель располагался перед



и Lancia. Но мы запомнили его по работам с Феррари. Ведь он приложил руку к каждому легендарному Ferrari, 275 GTB, 365 GTB California, Testarossa, F40 и даже 458 Italia. Кстати, сам Серджио признавался, что больше всего ему нравился Ferrari 456 — автомобиль, «обладавший неподвластной времени красотой». Серджио принял вызов от Энцо Феррари в 1965 г. Первое время отношения между Пининфарина и Энцо Феррари оставались напряженными, но со временем молодой дизайнер смог покорить главу Ferrari. С тех пор история этих фирм оказалась крепко связана: начиная с 1960-х годов большую часть дизайн-проектов автомобилей Ferrari разработывало именно ателье Pininfarina, кстати, окончательный дизайн всегда утверждал лично Серджио. Это была ядерная смесь из инженерии, расчета, скорости, стиля, страсти, дизайна.



задними колесами. Первый такой автомобиль, Ferrari Dino Berlinette Speciale, был предъявлен миру на Парижской Автомобильной Выставке (Paris Motor Show) уже в октябре; впрочем, в продажу среднемоторные автомобили поступили лишь через два года.

3 апреля 1966-го Баттиста Пининфарина скончался и Серджио унаследовал должность исполнительного председателя. За дело он взялся с еще большим рвением. Рук не опускал ни на секунду. Всего с 1950 по 2005 год на заводах Pininfarina было произведено аж 1 миллион 90 тысяч 746 машин. Одни из красивейших автомобилей мира — Jaguar XJ spider, Ferrari F50, Ferrari F360, Maserati Quattroporte, Ferrari Enzo, Rolls-Royce Camargue, Chevrolet Corvette — среди них.

Разработка новых автомобилей и заключение контрактов с крупными производителями занимали у Серджио немало времени, однако и другим проблемам Пининфарина внимание все же уделял; так, некоторые помнят Серджио Пининфарину не только как автомобильного дизайнера, но и как политического деятеля.

СЛЕВА НАПРАВО: БАТТИСТА ФАРИНА, ЭНЦО ФЕРРАРИ, СЕРДЖИО ПИНИНФАРИНА



Факты:

Сам Серджио признавался, что больше всего ему нравился Ferrari 456 — автомобиль, «обладавший неподвластной времени красотой».

В 1991 году в Детройте Пининфарине была присуждена премия Designer Lifetime Achievement Award как лучшему автомобильному дизайнеру мира.

Изначально слово «Пининфарина» обозначало только название фирмы, но в 1961 году семья Фарина указом президента Италии получила право носить такую же фамилию.

Свои работы Серджио всегда подписывал с приставкой «Пинин» — «малыш», чтобы отличить их от работ своего старшего брата, да и всего клана Фарина.



СЕРДЖИО ПИНИНФАРИНА С ЧАКОМ ДЖОРДАНОМ

В период с 1979-го по 1988-й Пининфарина был депутатом Европейского парламента от партии либералов; его партия, в свою очередь, входила в состав альянса Европейских Либеральных Демократов. В последние годы ателье испытывало финансовые трудности — в период с 2007 по 2009 год компания понесла убытки на сумму 358 миллионов долларов. Осенью 2011 года сообщалось, что Pininfarina откажется от выпуска автомобилей. Тем не менее, в мае 2012 года стало известно, что ателье впервые с 2004 года получит прибыль. Эту новость Серджио узнал, когда был уже смертельно болен. Спустя два месяца, 3-го июля, Пининфарина умер в своем доме с улыбкой на устах, чувством выполненного долга и в окружении семьи.



В отличие от многих великих художников гений Серджио признавали все без исключения еще при жизни, а его творения будут напоминать нам об этом прекрасном человеке, чей вклад в развитие автоиндустрии трудно переоценить.



радио ростова 101  6

звучит как

HARD-FI



БЕЗУМЦЫ



БЕЗУМНО ТАЛАНТЛИВЫЙ. СЕННА

Если Вы спросите любого пилота формулы 1, кто из всех пилотов был самым-самым, все они назовут одного человека — Аэртон Сенна. Это безумное балансирование на грани. Безумный талант, грань которого мы уже никогда не узнаем. Любимый прием Сенны создать аварийную ситуацию на трассе и проверить на что способны его соперники, его либо пропустят, либо будет авария, он всегда шел до конца и все это знали. Особенно это ярко выражалось в квалификации. 65 побед — это был рекорд. Он, несомненно, был хорош на быстрых кругах. Это было похоже на танец, никто из пилотов на трассе не хотел ему мешать. Все заворуженно смотрели на белый макларен с ярко-желтым шлемом, и он всегда был просто невероятен. Самый яркий пример безумия — Монако 1988 год. Сенна сразу захватил лидерство и к концу гонки опережал своего заклятого соперника Проста на 50 секунд, однако по радио ему передали, что Прост поставил самый быстрый круг в гонке. Аэртон не смог сдержаться и взвинтил темп, однако для него гонка закончилась в рельсе безопасности в повороте портье. Сенна не пострадал, он выбрался из разбитого болида и молча пошел к себе домой (он жил в Монако, и его дом был неподалеку от места аварии), после гонки его никто не мог найти несколько часов. Машина была в порядке, и никого из других гонщиков не было поблизости, не было никакого другого объяснения, кроме как гордость и тщеславие Аэртона Сенны.



БЕЗУМНО ОТЧАЯННЫЙ. ВИЛЬНЕВ

Отчаянный, неуступчивый боец, он рисковал в каждом повороте. Его стиль вождения вызывал у болельщиков чувства страха и восторга. Он так мало выигрывал, так часто разбивал свой болид, что его невозможно было спутать с кем-то другим. Вильнев был любимцем Коммендаторе Энцо Феррари. А старик ведь отнюдь не страдал сентиментальностью. Но редкий талант и уникальная индивидуальность Вильнева были ему по душе. «В этой жизни мы порой действуем, повинаясь эмоциональному импульсу, а не холодной логике, — скажет Энцо, вспоминая, как он подписывал контракт с Жилем. — В то время никто бы не рискнул делать на него ставку. Но мне он понравился. Некоторые называли Вильнева безумцем. Но я сказал: «Надо дать ему шанс». И за 5 лет, проведенных в скудерии феррари, безумный канадец разбил больше алых машин, чем полдюжины прошлых пилотов Ferrari вместе взятых, однако Энцо любил его как сына и продолжал в него верить — в те чудеса, которые Жиль был способен творить на трассе.

РЕЙТИНГ САМЫХ
БЕЗУМНЫХ ГОНЩИКОВ
ПО ВЕРСИИ
НАШЕГО ЖУРНАЛА.
ВСЕ ОНИ ОЧЕНЬ
РАЗНЫЕ,
НО ВСЕ БЕЗУМНЫ,
КАЖДЫЙ ПО-СВОЕМУ



БЕЗУМНО СУЕВЕРНЫЙ. РОССИ

Самый успешный мотогонщик за всю историю существования чемпионата, его 9 чемпионских титулов в разных классах Moto Gr говорят сами за себя. Основная черта характера Росси — это контрасты. С невероятным хладнокровием и самообладанием в гонках соседствует невероятное суеверие. Росси всегда выступал только под 46-м номером. Перед тем, как сесть на мотоцикл (будь то гонка, квалификация или практика), он останавливается на расстоянии около 2 метров от мотоцикла и сгибается, касаясь своих ботинок. Затем, дойдя до мотоцикла, Валентино приседает и склоняет голову. Никто точно не знает, что он делает в этот момент. Росси всегда надевает ботинки и перчатки в определенной последовательности, а в ночь перед гонкой он проводит часть времени наедине с мотоциклом. В цветах комбинезона Валентино всегда использует ярко-желтые цвета. В течение карьеры Валентино Росси использовал шлемы с разным дизайном, но главными мотивами всегда были Солнце и Луна, которые отражают двойственность его натуры.



БЕЗУМНО ПОПУЛЯРНЫЙ. КЕН БЛОК

Настоящая звезда youtube, его ролики собирают миллионы просмотров, владелец бренда Dc Shoes и просто хороший парень Кен Блок. Первый ролик с джимканой (Gymkhana) — разновидностью автослалома — Кен Блок выпустил в конце 2008 года. «Высший пилотаж» в «Джимкане-1» Кен выполняет за рулем 537-сильной Subaru Impreza WRX STi, подготовленной ателье Crawford Performance. Для съемок ролика Блоку понадобилось четыре комплекта 18-дюймовых покрышек BFGoodrich. Ролик собрал 12, 5 млн. просмотров, а сам Кен стал главной звездой автоспорта в Интернете. Конечно, его нельзя назвать профессиональным гонщиком, он шоу-мен и любитель экстремального спорта, но его невероятный контроль над автомобилем в заносе и количество дыма и сожженных покрышек поражает.



БЕЗУМНО СКРЫТЫЙ. СТИГ

Говорят, он знает два факта об утках и оба неправильные, все, что знаем о нем мы, — его зовут Стиг. Да это он, прирученный гонщик самого популярного автомобильного шоу в мире. В его венах течет настоящий бензин, он никогда не снимает свой шлем и целыми днями гоняет по треку. Быстр ли Стиг? Да, очень, все результаты показанные Стигом, заносятся на специальную доску. Лучшие результаты, продемонстрированные гонщиком на трассе Top Gear — 0:59:00 для Renault F1, 1:08:60 на Aston Martin DBR9 и 1:10:60 на Sarago T1. Однако эти цифры не попали в официальные протоколы программы. Причина в том, что эти машины не предназначены для дорог общего пользования. Из «гражданских» машин самой быстрой оказалась Ferrari FXX. За рулем, нет не красной, а черной машины Стиг прошел трассу за 1 минуту 10.7 сек. Несмотря на то, что мир уже знал несколько Стигов — это и Перри Маккарти (1-й черный Стиг) и Бен Колинз (2-й белый Стиг) и даже Михаэль Шумахер, Стиг остается самым загадочным и скрытым гонщиком. Хотя мы и не знаем его имени, некоторые факты о Стиге нам все-таки известны. Некоторые говорят, что Стиг пьет чистый бензин, он никогда не мигает, живет на деревьях, у него аллергия на голландцев, голос Стига слышат только кошки, он изобрел ноябрь, его именем назван аэропорт в России, он имеет собственное гравитационное поле, он считает «Звездные войны» документальным фильмом.

ГОНОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В РЕАЛЬНОМ МИРЕ

В это сложно поверить, но даже в самом простом хэтчбеке нашего времени есть небольшая частичка автоспорта. Многие технологии, которые в наше время уже стали обыденностью, пришли к нам из автоспорта. В бескомпромиссном мире борьбы за победу автоспорта нет места компромиссам,

и в жесткой конкурентной борьбе, как правило, побеждают оригинальные решения и новые инженерные идеи. В этой категории присутствуют не только технические аспекты, но и различные доработки в салонном пространстве, а также просто интересные дополнения к уже привычным вещам.

ТОРМОЗА

1 Как известно, хорошие тормоза нужны не для того, чтобы лучше тормозить, а для того, чтобы быстрее ездить. На заре автомобилестроения в автомобилях применялись тормоза исключительно барабанного типа, но чуть позже в автоспорте появились тормоза дискового типа, как оказалось, их намного легче охлаждать, следовательно, торможение получалось более эффективным, также их было намного проще ремонтировать и обслуживать, так что не удивительно, что эта технология пришла из гонок. Сейчас в автоспорте используют карбоновые и керамические тормоза, они еще меньше греются и, следовательно, еще эффективнее, но их высокая стоимость пока не позволяет внедрить их в широкое производство, в данный момент это опция для спортивных автомобилей.



ВНЕШНИЙ ТЮНИНГ

7 В последнее время стало очень модно тюнинговать обычные гражданские автомобили. Обычно тюнинг ограничивается внешним. В кузовных гоночных сериях болиды специально дорабатывают в аэродинамических трубах, дорабатывают обвес, чтобы улучшить прижимную силу, уменьшить коэффициент аэродинамического сопротивления и настроить аэродинамический обвес под определенную трассу и стиль вождения пилота. Финальный результат всегда выглядит довольно впечатляюще, как в гонках DTM, например. Многие автолюбители с удовольствием добавляют к своему автомобилю спойлер или антикрыло, правда, без тестов и кропотливой настройки это, скорее, вредит, но, по мнению владельцев, добавляет спортивного характера, и, видимо, не зря, ведь даже в самом обычном хэтчбеке есть дух настоящего гоночного болида.

ПОДВЕСКА

2 Это очень важный элемент технического оснащения любого автомобиля. Главная функция подвески — обеспечить непрерывное сцепление колес с дорогой. Каждое колесо должно отдельно обрабатывать свои неровности, не влияя на работу остальных, это залог хорошего сцепления и, следовательно, управляемости автомобиля. Именно этот принцип лежит в основе независимой подвески типа МакФерсон, которая сейчас используется на большинстве серийных автомобилей. Конечно, есть и более сложная мультирычажная подвеска, которая используется на автомобилях «Формулы-1», но и ее элементы можно встретить на серийных авто, просто с немного другим ценником.



БЕЗОПАСНОСТЬ

6 Конечно, речь не идет о каркасах безопасности, системах пожаротушения и прочих гоночных атрибутах, но мы говорим «спасибо» за опыты по созданию прочных кузовов с зонами деформации, за карбоновые или алюминиевые детали кузова и подвески. Это все бесценный опыт заводских команд в плане проверки различных систем безопасности, а также новых материалов, которые впоследствии появляются в конструкции серийных моделей.

АКПП

3 Одна из главных технических новинок последних лет — коробка передач DSG с двумя сцеплениями, которая позволяет переключаться быстрее любой обычной ручной КПП. Основной принцип работы — два сцепления в одном. Четные и нечетные передачи разделены между ними, что позволяет им молниеносно сменять друг друга. Это не требует работы сцеплением и полностью исключает возможность ошибки при выборе передачи. Можно также отметить последовательный алгоритм переключения передач в автоматическом режиме, который тоже переключал на гражданские автомобили благодаря гоночным секвентальным коробкам, ну и, конечно, подрулевые лепестки переключения передач, которые вместе с этой системой пришли к нам из «Формулы-1».

КНОПКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

4 Она была создана для того, чтобы пилот мог быстро завести свой автомобиль, ведь ему не нужен брелок с сигнализацией или ключ. Если же обратиться внимание на Porsche, то у них гнездо для ключа традиционно расположено слева от рулевой колонки, это прямое напоминание о гонках в Ле-Мане, дело в том, что водитель получал возможность левой рукой запускать двигатель, а правой включать передачу. Ведь пилоты начинали гонку, находясь не за рулем, а стоя на стартовой прямой. Теперь же функции кнопки и вовсе выглядят странно, так как у BMW, например, для запуска двигателя все равно нужно предварительно вставить ключ в отверстие, и это не больше чем просто модная функция. Зато у Infiniti или Lexus машина распознает ключ и активирует кнопку без лишних движений.

ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

5 Да, именно оно появилось на гоночных автомобилях еще в 1900 году. Именно тогда пилотам пришлось в голову, что небольшое зеркало позволяет лучше оценивать ситуацию за спиной, что, в свою очередь, помогает при выборе оптимальной траектории в борьбе с соперниками.



Бассейн

- 25м*12м - 6 дорожек
- Детский бассейн
- Аквааэробика
- Занятия для беременных
- Обучение плаванию взрослых и детей
- 4-х ступенчатая система очистки воды

Фитнес-кафе



Бьюти-студия

Бассейн

Бойцовский клуб

FitWellAthletics

ВЕЛНЕС ЦЕНТР МИРОВОГО УРОВНЯ

Фитнес-программы

Детский клуб

Тренажерный зал



- Площадь более 500 кв. м.
- Оборудование Premium-класса американских фирм Life Fitness и Hammer
- Уникальная система зонирования «Journey»
- Квалифицированный тренерский состав

- Более 40 видов различных занятий: аэробные, силовые, танцевальные, спокойные направления – йога, пилатес
- 3 зала групповых программ
- Активные инструкторы, заряжающие положительными эмоциями

- Развивающие и общеукрепляющие занятия для детей от 1 года
- Единоборства для детей
- Секции по плаванию для детей до 16 лет
- Творческая мастерская
- Игровая студия
- Танцевальные группы
- Приветливые и отзывчивые воспитатели



Бойцовский клуб

Разнообразие единоборств
Женская самооборона

Фитнес-кафе

- Кухня от шеф-повара
- Европейские и японские блюда
- Уникальная концепция меню: блюда для набора мышечной массы или для снижения веса
- Блюда на вынос
- Детское меню

Бьюти-студия

- Услуги парикмахера-стилиста
- Маникюр/ педикюр
- Различные виды массажа

ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗБОР

АВТОМОБИЛЬ — ЭТО НЕ ПРОСТО СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, НО И ОТРАЖЕНИЕ ВКУСОВ, УВЛЕЧЕНИЙ ВЛАДЕЛЬЦА, А ТАКЖЕ — ПОКАЗАТЕЛЬ ЕГО СТАТУСА. А В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ — АТРИБУТ РОСКОШИ. СТОИТ ЛИ УДИВЛЯТЬСЯ, ЧТО АВТОКОНЦЕРН — ЭТО НЕ ПРОСТО КОМПАНИЯ, ПРОИЗВОДЯЩАЯ ТУ ИЛИ ИНУЮ МАРКУ АВТО?



Часы BMW Oracle

ВРЕМЯ Ч

Так что сегодня свои часовые реплики имеют практически все престижные марки авто. Результатом плодотворного сотрудничества знаменитых часовых мануфактур и автомобильных брендов становятся уникальные хронографы, привлекающие внимание не только простых покупателей, но и искушенных знатоков на ежегодных выставках в Безеле. Впрочем, скептики регулярно пророчат падение спроса на автомобильные часы — дескать, ну, сколько можно играть?

И каждый раз обманываются в своих прогнозах. Автомобильные часы не только нашли своего покупателя и заняли свою уникальную нишу на мировом часовом рынке. Они развиваются! Как любые другие модели современных элитных часов. Яркие примеры? Сколько угодно. BMW и Girard Perregaux разработали совместную концепцию командных часов BMW, посвященных гонке яхтсменов Оракул (Oracle) и членам команды BMW. Модель — эксклюзивна — она предназначена исключительно для членов

команды BMW и недоступна, но очень желанна широкой публике. А вот шикарные наручные часы Ferrari сначала предназначались для гонщиков, а со временем стали культовыми у всех поклонников Формулы-1. Крупный размер, массивные стрелки, очень четкий циферблат и обязательный хронограф — не удивительно, что этот аксессуар стал столь популярен и за пределами гоночного трека. Ferrari — GT, например, выполнены в стиле тахометра, снабжены высокопрочным антимагнитным корпусом из стали и суперустойчивы к внешним воздействиям. Как говорится, комментарии излишни. Mercedes поступил продуманнее — если создавать часы, то для всех категорий покупателей. А потому заключил контракты сразу с тремя часовыми компаниями: мануфактуре из Шаффхаузена IWC поручили изготовить модель Ingenieur AMG для суперкаров AMG, компании TAG Heuer доверили производство эксклюзивного хронографа для владельцев спорткара SLR McLaren Mercedes, гораздо более скромным (в часовом смысле) представителям

компании Muhle предоставили выпуск недорогих моделей для владельцев авто классов от A до D.

И понеслось... Мастера TAG Heuer обратились к родственной по концерну LVMH компании Zenith с просьбой предоставить им в виде исключения легендарный механизм El Primero — лучший современный автоматический калибр с хронографом с непревзойденной частотой баланса 36 000 пк/час, что позволяет этим механическим часам замерять отрезки времени с точностью до 1/10 секунды. На его базе конструкторы TAG Heuer сделали стильный регулятор — часы, у которых индикация часов, минут и секунд осуществляется отдельно на разных циферблатах), отдельную индикацию дополнили 12-часовой и 30-минутным счетчиками хронографа и... часовой Mercedes-Benz SLR McLaren превратился в футуристически-гламурную модель в корпусе из белого золота 40 мм стоимостью 10 000 евро. Их бесплатно получает каждый, кто приобретает 626-сильный спорткар. О том, как компания Porsche Design пришла в часовое искусство, ходят

легенды. Самые первые часы Porsche Design были сделаны ограниченным тиражом компанией IWC и вошли в историю часового искусства как первые часы в корпусе из титана. Часы имели колоссальный успех, и Фердинанд Порше настаивал на продолжении сотрудничества и увеличении выпуска. IWC отказалась, сославшись на то, что не выпускает массовые вещи. Тогда г-н Порше обратился с просьбой к всемогущей Swatch Group. Ее глава выдвинул встречную просьбу — сделайте автомобильчик Smart». Порше ответил, что такими машинками не занимается, Хайек обиделся и отказался. В итоге Smart Хайеку сделал Mercedes, а Порше купил знаменитую мануфактуру Eterna, на базе которой сам наладил выпуск коллекции стильных авточасов Porsche Design.

ШИРОКИЙ ЖЕСТ

В октябре 2011 года владельцы итальянских лакшери авто Lamborghini полу-



Часы Mercedes Ingenieur AMG

СМЕШЕНИЕ ЖАНРОВ

Часовщики помогают автомобилистам с самого начала — практически все традиционные автомобильные приборы разработал один из самых талантливых изобретателей первой половины XX века и страстный пионер автомобилестроения Эдмон Жеже, чье имя составляет первую половину в названии Jaeger-LeCoultre. Другой его соотечественник и часовой мастер Луи Шевроле так увлекся автомобилестроением, что уехал в США, где изобрел несколько моделей и основал знаменитую ныне компанию.

НАБИРАЯ ОЧКИ

Сегодня Porsche Design GmbH — германская компания-производитель модной одежды, очков, часов и сотовых телефонов для владельцев и поклонников автомобилей компании Porsche. Компания сотрудничает с германской спортивной компанией Adidas и швейцарской часовой компанией Eterna.



Часы Ferrari



Часы Mercedes SLR McLaren



Часы Mercedes от компании Muhle



Часы Porsche

чили уникальное предложение: специальные часы Lamborghini AV-L001, которые выполняют в цветах автовладельца. Плюс совершенная начинка и особый сплав из алюминия, титана и карбона. Всего за 35,1 тысячи долларов.

Часы и автомобили — порой как родные братья. В октябре 2011 года состоялась премьера часов марки ADRIANO VALENTE, посвященных суперкару Lamborghini и, соответственно, под него стилизованных.

Еще один узнаваемый с первого взгляда «ночной хронограф» — часы Chronographe Flyback Super Trofeo, где 12-часовой индикатор хронографа для большей наглядности выполнен в форме «щита» эмблемы Lamborghini.



Часы Ferrari

Скромная пометка «Design by F. A. Porsche» украшает ныне самые разные предметы потребления: от ручек и солнцезащитных очков до курительных трубок и хьюмидоров. Когда дизайнерская философия столь успешна, как наша, почему ее нужно ограничивать только дорогой и спортивными автомобилями? Нашу страсть к совершенству мы перенесли во множество других областей жизни — уверены производители. P'8478 — первые очки Porsche Design. С 1978 года, когда их придумал профессор Порше, эксклюзивные очки сохранили дизайн, изменив лишь

материал оправы — теперь она делается из ультралегкого титана. Легкость и компактность не менее важны, чем роскошь — поэтому оправа модели P'8810 состоит из 8 частей и складывается до размера зажигалки — 9 на 3 сантиметра.

MINI ИДЕТ ВСЕМ!

В честь своего 50-летия автобренд Mini представил аутентичную коллекцию одежды и аксессуаров в стиле Brit Chic — с принтами Union Jack и рок-атрибутикой. Новая коллекция одежды и



Часы Porsche



Обувь Mini



Часы Lamborghini Chronograph Flyback Super Trofeo

ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНИИ GIRARD — PERREGAUX ЛУИДЖИ МАКАЛУЗО: «АВТОМОБИЛЬ ПРЕКРАСНО ДЕМОНИСТРИРУЕТ СТАТУС ВЛАДЕЛЬЦА, НО ЕГО В ОТЛИЧИЕ ОТ ЧАСОВ, К СОЖАЛЕНИЮ, НЕВОЗМОЖНО ЗАХВАТИТЬ С СОБОЙ ЗА СТОЛ ПЕРЕГОВОРОВ».



Очки Porsche



Детское кресло Bentley



Рояль Audi

аксессуаров от Mini — дань уважения знаменитым рок-музыкантам. В линию вошли: стильные пальто и головные уборы, рубашки и футболки, ремни и даже резиновая обувь.

И пока новая коллекция доступна в представительствах официального дилера Mini, компании Abtodom, сама автокомпания подписала лицензионное соглашение с производителем спортивной экипировки Puma. Легендарные бренды, известные своей инновационностью и приверженностью к функциональности, эффективности и стилю, намерены радовать своих поклонников одеждой, обувью и аксессуарами уже с осени 2012-го.

Источником вдохновения обе стороны называют родину автомобильного бренда — Великобританию, в элементах отдел-

ки использованы такие символы Королевства, как флаг «Юнион Джек» и бульдоги. Коллекция выполнена преимущественно в черных, белых и зеленых цветах. В первую коллекцию Mini by Puma также вошли стильные спортивные сумки, в том числе крупные сумки для уик-эндов, компактные саквояжи и бумажники. Благодаря продуманной конструкции отделений и замков все они практичны и вместительны, а дизайн ремней и ручек навеян образом ремней безопасности автомобилей Mini.

До этого компания Mini успешно сотрудничала с японским брендом Onitsuka Tiger в работе над коллекцией обуви и с

Sonoro Audio, немецким производителем дизайнерских аудиоустройств, для создания многофункционального интернет-радиоприемника.

КТО ВО ЧТО ГОРАЗД

Практически все автомобильные бренды выпускают значки, брелоки, фонарики, одежду, посуду со своими фирменными значками. Но также есть и эксклюзивные брендовые аксессуары.

Можете себе представить Bentley, хранящееся под открытым небом? А вот автогигант может. А потому предложил своим клиентам покрывало-чехол, украшенное фирменными логотипами... Впрочем, самым оригинальным аксессуаром поклонники бренда считают детское кресло, выполненное из кожи. На заказ под фирменным значком пишется имя ребенка. Не меньшим успехом пользуются галстуки, кошельки, запонки, очки и даже лыжи Bentley.

Руководители бренда Maserati пошли дальше в своих фантазиях. С помощью компании Momaboma, специализирую-

щейся на производстве аксессуаров из бумаги, газет, журналов, они выпустили коллекцию женских сумочек из... автомобильных брошюр компании. Как говорится, реклама — двигатель торговли. А вот Audi в честь своего 100-летия решила замахнуться на большее и, пойдя по стопам Porsche, выпустить уникальный рояль. Естественно, в паре с легендарной австрийской маркой Bosendorfer. Отличительная особенность этого фортепиано — сплошная, смещенная на бок, до самого низа, крышка, а также отсутствие какого-либо декора, четкость и плавность линий. Рояль, оцененный в сто тысяч евро, был представлен на Audi Forum Ingolstadt и произвел фурор.

Гостинично-Ресторанный Комплекс



СЕДЬМОЕ
НЕБО

*Приглашает провести корпоративы,
свадебные торжества, банкеты и
дни рождения.*

Живая музыка.

Зал на 300 персон, V.I.P.-зал.

Комфортабельные номера:

"Стандарт", "Студия", "Люкс", "Апартаменты".

Изысканное меню, заботливый персонал, индивидуальный подход
к Вашему торжественному вечеру, с учетом всех пожеланий.



Мы рады видеть Вас!

г.Ростов-на-Дону, ул.Малиновского 17ж

Бронирование: т. (863) 2-900-600

Заказ столика: т. (863) 237-85-76



for men

8/9 2012

НЕТЬ НЕ СКРОЕШЬ,
КАК НИ КРУТИ

**«РЕАЛЬНЫЙ
ПАЦАН»**
Колян Наумов

**О чём
говорят
мужчины**
(Rostov style)

ТЕМА НОМЕРА:

«БРУТАЛЫ»

Андрей Пасечный (Хамиль)
Настоящий. Просто о самом
главном...



for women

8/9-2012

СУТЬ НЕ СКРОЕШЬ,
КАК НИ КРУТИ

О косяках.
Не о дверных.
О женских

.....
Мария Гусева
– женщина,
которая рулит

.....
Невегетарианки
разбиты на виды и группы

.....
ТЕМА НОМЕРА:

«ХИЩНИЦЫ»

Наталья Крахмальцева
дала визу в свой
внутренний космос

5 МИФОВ О ПОДГОТОВКЕ АВТОМОБИЛЯ К ЗИМЕ

1 МАСЛО

МИФ: Перед зимой нужно обязательно поменять масло.

ПРАВДА: Это не совсем так. Все зависит от того, когда было залито масло в двигатель и какое масло залито в двигатель. Имеет смысл осенью поменять масло в следующих случаях:
— приближается интервал замены масла (мы рекомендуем замену масла в двигателе каждые 10 000 км.)
— если годовой пробег автомобиля меньше 10 000 км.
— если в двигателе залито летнее масло (первая цифра в индексе вязкости 15 и выше, например 15W-40) Во всех остальных случаях специально перед зимой масло можно не менять.



2 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

МИФ: «Перед зимой надо поменять свечи зажигания на новые, а старые оставить на лето».

ПРАВДА: Это не так. Свечи зажигания стоит менять лишь в том случае, если они имеют большой срок эксплуатации. Мы рекомендуем замену свечей зажигания после 15 000 км. Если интервал замены свечей приближается (или превышен), то, конечно их следует заменить. А вот старые свечи лучше просто выбросить: даже в теплое время года двигатель не будет работать с ними оптимально перед зимой масло можно не менять.



3 АНТИФРИЗ

МИФ: С наступлением холодов надо заменить антифриз.

ПРАВДА: Это имеет смысл только в том случае, если нет уверенности в его качестве. Если антифриз относительно свежий (мы рекомендуем интервал замены 40 000 км или 3 года), то менять его не обязательно. Но стоит проверить его плотность, она должна быть не менее 1.078 г/куб. см — при такой плотности температура замерзания —40 °С.



4 АККУМУЛЯТОР

МИФ: Перед зимой обязательно следует поставить новый аккумулятор.

ПРАВДА: Не обязательно, а вот убедиться в его работоспособности обязательно! Необходимо проверить уровень и плотность электролита (она должна быть не менее 1.27 г/куб. см), при необходимости подзарядить внешним зарядным устройством. Если аккумулятор в порядке, то менять его нет необходимости.



5 АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ЗАЩИТА

МИФ: Перед зимой обязательно нужна дополнительная антикоррозийная защита кузова.

ПРАВДА: Не обязательно. Новый автомобиль иностранного производства, как правило, в дополнительной защите не нуждается. А вот если имеется повреждение лакокрасочного покрытия, пострадавшие участки необходимо обработать. А при желании можно нанести на кузов защитный полироль. Он образует тонкий слой, который защитит покрытие от влаги и грязи.



Станица Черкасская

ШАШЛЫЧОК

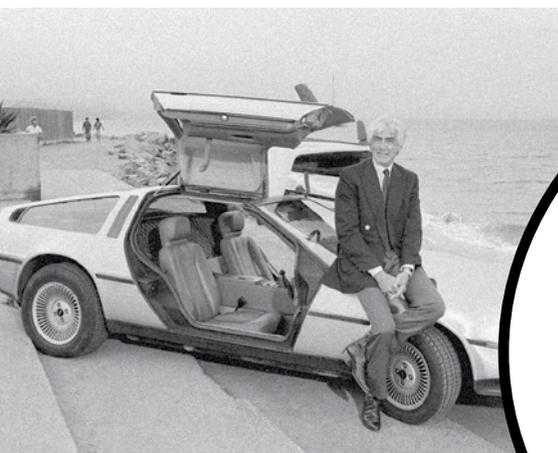
**ПРЕДНОВОГОДНИЕ
КОРПОРАТИВЫ**

от 1350 руб

**Старая
Мельница**

ул. Левобережная, 45.

Тел. **30-30-335**



МОЛЧАЛИВЫЕ АКТЕРЫ ПЕРВОГО ПЛАНА

Автомобили, как люди, кто-то с именем, а кто-то с родословной. Автомобили давно и прочно обосновались в киноиндустрии, стиль, цвет, модификацию и характер машин режиссеры продумывают не меньше, чем образ главного героя. Автомобильные компании разрабатывают уникальные модели для картин, проводят рекламные компании и шикарные презентации автомобилей, которые, несомненно, приносят миллионы долларов и мировую известность самым ярким и необычным моделям.



«НАЗАД В БУДУЩЕЕ»

В культовой трилогии Роберта Земекиса автомобиль играет если не самую главную, то следующую сразу за главной роль. DeLorean DMC-12 — оригинальное творение бывшего топ-менеджера корпорации Дженерал Моторс, которое имело открывавшиеся вверх двери, заднее расположение двигателя и наружную об-



шивку из некрашеной нержавеющей стали, сегодня стало своеобразным символом целой эпохи фантастики, а все благодаря Роберту Земекису, сделавшему из DeLorean машину времени, вокруг которой закручен весь сюжет гениальной трилогии про Марти и Дока.

По иронии судьбы один из самых удачливых автомобилей в кино стал впоследствии одним из самых неудачливых в реальной жизни и обанкротил своего создателя.



«БЭТМЕН»

Бэтмен, как и все герои комиксов, — образ собирательный и требующий массу деталей и дополнений: супер-способности, костюм, друг-напарник-враг и, конечно же, средство передвижения. Говоря о Бэтмене, нельзя обойти стороной его верного друга и помощника — Бэтмобиль, который не раз спасал жизнь герою.

Самым первым Бэтмобилем стал концепткар Lincoln Futura 1954 года. Тот Lincoln и сам по себе был более чем экстравагантным, а уж в виде Бэтмобиля и

вовсе казался пришельцем из космоса. Бэтмобиль в «Бэтмене» Тима Бертона 1989 года приобрел самый потрясающий вид Бэтмобиля в истории человечества. Конечно же, он оборудован массой устройств — например, закрывается раздвижной броней, стреляет ракетами, и имеет реактивный двигатель.

В картине 1995 года «Бэтмен навсегда» с Велом Килмером Бэтмобиль видеоиз-



00:00 / 00:00:01



меняется: Человек — Летучая Мышь ездит уже на причудливом авто с многочисленными прорезями, сквозь которые льется призрачный синий свет, а среди его суперумений — езда по стенам. В «Бэтмен и Робин» 1997 года Бэтмобиль стал менее стильным, но по-прежнему выглядел довольно необычно и интересно: сквозь прорези в корпусе виднелись все цвета радуги. Новый автомобиль Бэтмена по версии Нолана — это скорее скоростной армейский броневик с колесами-катками, и массой острых углов, который отлично вписывается в атмосферу фильма и идеально подходит новому Бэтмену по стилю.



«ДЖЕЙМС БОНД»

Мир наблюдает за подвигами агента 007 уже полвека, и за это время Джеймс Бонд сменил не один десяток автомобилей. Эффектное появление, захватывающие погони, немыслимые трюки — лишь вершина списка заслуг автомобилей супер-агента. Машины Бонда — это почти самостоятельные герои фильмов, имеющие свои характеры и стили, которые идеально подходят супер-агенту. Первым автомобилем, за руль которого сел агент 007 в «Доктор Но» 1962 года, стал мало кому знакомый сейчас Sunbeam Alpine Convertible. К моменту начала съемок фильма «Гол-

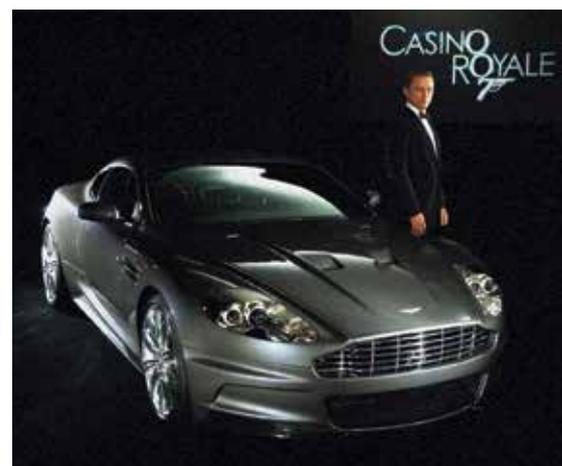


дфингер» в 1964 году британская компания Aston Martin уже освоила выпуск купе DB5, и Бонду достался самый современный спорткар того времени.

«Шаровая молния» 1965 года только закрепил эффект, производимый Aston Martin DB5 на зрителей. Бонд с нескрываемым удовольствием пользовался всеми системами и супервозможностями, которыми его оснастил Доктор Кью, от поворотного барабана с номерными знаками разных стран и встроенных в габаритные фонари пулеметов, до выдвигающихся из колес ножей и системы разбрызгивания масла для горе-преследователей. Aston Martin был верным авто Бонда в «Искры из глаз» 1987 года, где Джеймс управлял Aston Martin V8 Vantage, в котором были все возможные приспособления, от привычных ракет и пулеметов до выдвигающихся лыж, шипов в колесах и даже реактивного ускорителя. Впоследствии Бонд больше всего ассоциировался именно с Aston Martin, не смотря на то, что нередко у героя появлялись и другие авто.

В «Бриллианты навсегда» 1971 года Джеймс Бонд впервые примеряет на себя американский автомобиль — Ford Mustang March I и, несмотря на отсутствие в нем привычных суперумений, лихо сбегает от своих преследователей, демонстрируя виртуозные трюки и огромную мощь настоящего muscle-car. Этот Ford Mustang March I был обычным серийным автомобилем.

После весьма продолжительного американского турне в «Шпион, который любил меня» 1977 года Бонд возвращается в Европу и снова пересаживается за руль



британского автомобиля — Lotus Esprit, пожалуй одного из самых стильных спорткаров того времени. Esprit не только оснащен привычной дымовой завесой и встроенными ракетами, но и способен плавать под водой, чего ни до, ни после не удавалось ни одному Бондомобилю. В последнем на сегодняшний день фильме о Бонде «Квант Милосердия» в отличие от предыдущих фильмов, Aston Martin DBS у Бонда самый что ни на есть настоящий, он прошивается пулями и царапается о стены, а для пушей реалистичности у машины еще и отрывают водительскую дверь. Ну что ж, машина супер-агента должна стойко переносить все тяготы.



Интересно знать:

«Будущее наступило сегодня» — под таким лозунгом свет увидел автомобиль Audi RSQ, созданный специально для съемок фильма «Я, робот». За рекламную компанию во главе с данным авто фирма Audi получила престижную в мире рекламы награду EACA Euro Effie.

Именно «Голдфингер» положил начало массовой скрытой рекламы в кино, а тогдашний владелец Aston Martin Дэвид Браун не зря считается одним из лучших маркетологов. Благодаря «любви» Брауна, автомобили стали играть действительно серьезные роли



«УГНАТЬ ЗА 60 СЕКУНД»

В самом фильме фигурировало около 50 шикарных автомобилей, но главной героиней, несомненно, была Элеонора — Ford Mustang Shelby GT500. Этот мусанг был создан специально для фильма «Угнать за 60 секунд» на основе модели 1967 года. Модель появилась как результат плодотворного сотрудничества легендарного инженера Кэрролла Шелби и компании Ford и изначально обладала, к примеру, 428-кубовым двигателем V8, развивающим 335 л.с. И без того шикарный автомобиль создатели фильма превратили в потрясающий, удивительный, незабываемый спорткар. Кузов оригинальной модели был разобран на мелкие кусочки, а затем заново формировался из стекловолокна и эпоксидного клея. Кузов Элеоноры вручную переделывался три раза, пока создатели не достигли настоящего совершенства — при любом освещении в кузове ручной работы нельзя найти ни малейшего изъяна.

Под капотом Элеоноры — двигатель Ford SVO R-302 мощностью более 600 л.с. Топливо подается в цилиндры карбюратором Speed Demon 850, а уходит вся эта мощь на колеса через 5-ступенчатую коробку передач Tremec 600и алюминиевый карданный вал. Новый интерьер Shelby GT500 выполнен в духе соблюдения традиций, но в то же время современные материалы украшают архитектуру передней панели. Циферблаты приборов получили белый фон, блестящий алюминий украсил педали, сиденья обрели современную обивку и форму, и все это завершает подлинный автограф самого Кэрролла Шелби на панели.



«ТРАНСФОРМЕРЫ»

Вот уж где машины поистине играют главные роли, так это «Трансформеры». Нам ближе их земные облики, которые радуют глаз и вызывают стойкое желание приобрести себе такого «трансформера», пусть и без возможности его перевоплощения в друга и защитника. А все потому, что за основу были взяты лучшие в своем роде. Разработка дизайна трансформеров началась в июне 2005 года совместно с Hasbro, которая оказывала максимальную поддержку создателям фильма. Следуя желанию Майкла Бэя сделать трансформеров более реалистичными, роботы были спроектированы в деталях, чтобы выглядеть объемно и подчеркивать своим видом неземное происхождение. Из-за этого пришлось изменить объект трансформации для многих роботов.

Для Прайма был выбран грузовик Peterbilt модели 359, самый большой из доступных. Компания Peterbilt основана в 1939 году, и с тех пор обладает идеальной репутацией производителя тяжелой техники высшего класса. Peterbilt 379 на протяжении многих лет является «визитной карточкой» компании.

Для Бамблби оригинальной формой был автомобиль Volkswagen Beetle, но Майкл Бэй предпочел ему Chevrolet Camaro, так как он обладал более дружелюбным видом. В начале фильма мы видим Бамблби в облике Chevrolet Camaro 1976 года — старой, ржавой, побитой машины. Однако вскоре он трансформируется в совершенно новенькую машину — последнюю модель Chevrolet Camaro. В 2010 году компания Chevrolet обещала выпустить в



ограниченную серию несколько автомобилей «Chevrolet Camaro Transformers Edition» для самых ярких поклонников. Роль Джазз в фильме досталась изящному автомобилю Pontiac Solstice, изначально



но спроектированному как «сексуальный концепт» для автошоу в Детройте. Двигатель объемом 2,2 литра с помощью механического нагнетателя способен развивать мощность до 240 л.с. Шестиступенчатая механическая КПП, заимствованная у Corvette, рулевое управление от Subaru WRX и многие другие стандартные узлы призваны сделать машину недорогой при выпуске в серию. Но пока этого не произошло Pontiac Solstice остается лишь мечтой многих поклонников фильма.

Другие автоботы приняли формы машин от фирмы General Motors: Айронхайд — воинственный спец по вооружению, старинный друг Оптимуса Прайма и большой ненавистник собак — GMC «Topkick» C4500, а Рэтчет — опытный, рассудительный врач и ученый, мастером словесных баталий был Hummer H2 с 6,2-литровым мотором V8 с алюминиевым блоком цилиндров и шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Максимальная мощность двигателя — 398 л.с., максимальная скорость — 160 км/ч, разгон «до сотни» — 7,8 с. Такая любезность General Motors сэкономила фильму около 3 млн долларов.

Сегодня машины стали неотъемлемой частью жизни людей, и нет ничего удивительного, что и на звездном олимпе киноиндустрии на ряду с великими актерами стоят великие автомобили. Конечно же, автомобиль в кино — это хорошая возможность для автоконцернов «продвинуть» свой продукт, запустить невероятную рекламу, а для создателей фильмов — возможность заработать денег, но все же, важнее всего — образ каждого автомобиля, его характер и стиль, который остается в памяти ничуть не хуже, чем его реальная стоимость и технические характеристики. Любовь к автомобилям захватила мир и они стали самостоятельными актерами и звездами. Ну что ж, мы только за!



00:00 / 00:00:01

КИНО
МАРАФОН
в кинотеатре
«ЛЮКСОР»

НА ВСЕ

фильмы
и сеансы

90 рублей

Так же на

3D*

* Акция действует каждый понедельник



ЛЮКСОР
СЕТЬ КИНОТЕАТРОВ

Ул. Малиновского, 25,
ТЦ Золотой Вавилон
Бронирование билетов 204-08-11
www.luxorfilm.ru

ОСТОРОЖНО, ТОПЛИВО!



→ Нестабильная работа топливной системы и двигателя, вибрация при движении, это основные проблемы, которые бывают при использовании некачественного топлива. При обнаружении первых симптомов необходимо сразу же обратиться в автосервис!

Качество топлива очень сильно влияет на множество узлов и агрегатов двигателя автомобиля. От некачественного топлива в автомобиле могут пострадать свечи зажигания, форсунки, стенки цилиндров, клапана, бензонасос, выхлопная система. На свечах зажигания образуется красный нагар, что приводит к перебоям зажигания. Также у нас встречались случаи, что от некачественного топлива забивался топливный фильтр, из-за этого топливный насос работал с повышенной нагрузкой и, следовательно, быстрее выходил из строя. Также страдают элементы двигателя, такие как клапана, кольца, стенки цилиндров. При сгорании

топлива в цилиндрах, из — за повышенного содержания серы, образуются концентрированная сернистая и серная кислота и смешиваются с моторным маслом, totalmente разрушая элементы двигателя, что в последствии может обернуться дорогостоящим ремонтом двигателя.

Конечно, в современных маслах содержатся специализированные присадки, нейтрализующие серную кислоту, но со временем и пробегом их эффективность существенно падает, и смесь серной и сернистой кислоты накапливается в поддоне двигателя.

Также основной проблемой при использовании некачественного топлива является загрязнение форсунок смолистыми отложениями, что негативно влияет на работу двигателя.

Дело в том, что форсунка расположена в зоне действия высоких температур, испарение бензина приводит к тому, что на детали образу-

ются отложения, препятствующие процессу распыления топлива, заодно нарушается процесс смесеобразования. Отложения на форсунках представляют собой черно-коричневую лаковую корку, которая трудно счищается и не растворяется бензином.

У загрязненных форсунок снижается производительность, изменяется направление и форма факела распыла. При не большом пробеге в качестве профилактики можно воспользоваться очисткой форсунок, однако при пробеге более 80 000 км. мы рекомендуем замену форсунок вне зависимости от состояния. Стоит также отметить, что мировые автопроизводители составляют свои рекомендации по обслуживанию автомобиля на основе данных о качестве топлива в Европе. При использовании некачественного топлива износ двигателя и его основных узлов происходит существенно быстрее.

ПОСАДОФФЕСТ

пивной ресторан



**Пивной ресторан «Посадоффест»
с японской и итальянской кухней.**

Атмосфера спокойствия и тепла!

На территории кинотеатра «Люксор».

Адреса сети кинотеатров «Люксор»:

«Люксор VEGAS» г. Москва, ТРЦ «VEGAS» на пересечении Каширского шоссе и 24 км. МКАД

«Люксор Центр» г. Москва, пр. Мира, д. 211, ТЦ «Золотой Вавилон»

«Люксор Отрадное» г. Москва, ул. Декабристов, д. 12, ТЦ «Золотой Вавилон»

«Орион» г. Москва, ул. Летчика Бабушкина, д. 26

«Люксор» г. Жуковский, ул. Баженова, д. 2Б, ТРЦ «Авиатор»

«Люксор» г. Клин, Советская площадь, д. 5/7

«Люксор» г. Сергиев Посад, ул. Вознесенская, д. 32-А, ТЦ «Счастливая 7Я»

«Люксор» г. Орехово-Зуево, ул. Якова Флиера, д. 4, ТЦ «Капитолий»

«Люксор» г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, д. 25, ТЦ «Золотой Вавилон»

«Люксор» г. Рязань, Солотчинское шоссе, д. 11, ТЦ «Крузиз»

«Люксор» г. Рязань, Московское шоссе, д. 5А, ТЦ «Барс»

ПОСАДОФФЕСТ
пивной ресторан

И НА МЕРСЕ ЕСТЬ ЖИЗНЬ, ИЛИ МАЛЫШАМ ВЕЗДЕ У НАС ДОРОГА

ПЕРВЫЙ ЖЕ ГОД АКТИВНОГО АВТОВОЖДЕНИЯ ВЫЯВИЛ — НА ДОРОГЕ МНОГО МИФОВ. БЛОНДИНКИ ЗА РУЛЕМ ВОВСЕ НЕ ДИАГНОЗ, А СТОИМОСТЬ АВТО ВОВСЕ НЕ ПРЯМО ПРОПОРЦИОНАЛЬНА ДУШЕВНЫМ КАЧЕСТВАМ ВЛАДЕЛЬЦА. КОГДА ЖЕ МНЕ ГОВОРЯТ, ЧТО «ЖЕНЩИН НА МАЛЕНЬКИХ МАШИНКАХ КАЖДЫЙ НОРОВИТ ОБИДЕТЬ», Я ОТВЕЧАЮ: ВЫ ПРОСТО НЕ УМЕЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СВОИМИ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ.



Первым авто, за руль которого я села, был большой рамный джип. Знаючи бездорожья при этом сочетании слов, как правило, причмокивают со знанием дела. Я ни в коей мере не умаляю достоинств всепроходимца, но... шапка должна быть по Сеньке.

Существует множество объяснений, почему юные девы мечтают оседлать огромного Лендкрузера, Лендровера или Хаммера. Как говорится, от Фрейда до тренда. Чтобы ни говорили, — хрупкая женская конституция за рулем автомонстра весом в пару тонн выглядит несколько противоестественно.

Лично я чувствовала себя... капитаном баржи. Или Люком Скайокером, которому обещали дать порулить «Тысячелетним соколом» Хана Соло, а подсунули Звезду смерти Дарта Вейдера. Думаю, что водители встречных авто думали так же. По крайней мере, в глазах тех, кто видел букву «У», проскальзывало явное опасение. Дорогу уступали. Но без уважения. И легче от этого не становилось.

Размер имеет значение. Первая и основная сложность — габариты. Для того, чтобы посмотреть в правое зеркало, недостаточно просто посмотреть вправо. Необходимо повернуть голову. А когда при этом необходимо контролировать и вид в левом — получается профилактика шейного остеохондроза, а не удовольствие от вождения.

Во-вторых, сев за руль большой машины, я автоматическим образом отрезала себе доступа в большинство магазинов. Конечно, если речь идет о радикальном лечении шопоголиков — это то, что надо. Но я к таким жертвам была не

готова. Парковочными местами в центре Ростова могут похвастаться лишь ограниченное количество бутиков на относительно широких проспектах. Но и туда, как правило, очередь в два ряда. На узких же улочках не то, что втиснуться или приткнуться, порой даже проехать сложно. Отрезки от Буденновского до Ворошиловского по Социалке или Шаумяна — упражнение «змейка», в котором вместо учебных стоек — блестящие зады иномарок.

Выехав впервые на улицы города в «Микробе» (кстати, все владельцы Nissan Micra гордятся размерами своих питомцев), я почувствовала себя женщиной! Маленькая черная машинка — все равно, что невременное изобретение Великой Мадемуазель. Такое авто нужно иметь в гараже, так же, как и в гардеробе — маленькое черное платье. В глазах встречных водителей я заметила не ужас, а интерес. И даже буква «У» больше никого не пугала. Конечно, открывать мне дверь и подавать руку никто не бросается. Но водители со стажем, глядя на то, как я старательно ерзаю вдоль бордюра, добиваясь идеальной парковки (которую не стыдно было бы продемонстрировать инструктору автошколы), уже не цыкали презрительно, а предлагали помочь советом. Габариты маленькой машины позволили мне: проскальзывать в те «щели», что остаются невостребованными на перекрестках перед светофором и кокетливо улыбаться тем, кто не влез. Но ведь тебя наверняка все норовят подрезать! Не правда. Мужчины не ува-

жают женщин на маленьких авто! И это не так. Выезжаю из маленького переулочка на большой проспект. Безрезультатно. Нужный мне ряд забит маршрутками, водители которых свирепо зыркают глазами друг на друга. Мои проблемы явно не входят в сферу их интересов. Тут меня вместе с моей «Микрой», накрывает тень. Ее отбрасывает новый, роскошный представитель GL класса. Вот уж верно сказано — «Дорога подана, ваше величество». Водитель оценивает ситуацию, обходит меня слева, не задумываясь, «раздвигает» желтые газели и... обернувшись, делает галантный жест рукой, приглашая меня вывернуть и выехать куда надо. Надо было видеть глаза водителей маршруток, которых запер черный Мерседес. Что они думали — догадаться не сложно. А вот я с тех пор знаю — и на Мерсе есть жизнь.

И ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Основные требования, предъявляемые современной жизнью к выбору машины, — это скорость, комфорт и экономичность. Большой автомобиль, разумеется, более респектабелен, но он неповоротлив в условиях городских пробок и значительно более дорог в эксплуатации. Кроме того, малолитражки экономят средства владельца и при заключении страховки, и при уплате налога.

Английский Mini был первым мини-автомобилем, выпущенным в 1959г. Он стал прототипом всех современных «малышей» и что примечательно — ничуть не потерял в собственной востребованности.

Как
говорится,
от Фрейда
до тренда

ПОЧЕМУ автомобили ломаются?

ПОЧЕМУ СОВРЕМЕННЫЙ, ДОРОГОСТОЯЩИЙ АВТОМОБИЛЬ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА ЛОМАЕТСЯ? ЭТОТ ВОПРОС ВСПЛЫВАЕТ САМ СОБОЙ? НЕУЖЕЛИ САМЫЕ КРУПНЫЕ МИРОВЫЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ, КОТОРЫЕ ПРОШЛИ ПУТЬ ОТ ТЕЛЕГИ С ОДНОЦИЛИНДРОВЫМ МОТОРОМ ДО СОВРЕМЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, НАПИЧКАННОГО ЭЛЕКТРОНИКОЙ, И КОТОРЫЙ МОЖЕТ ПРАКТИЧЕСКИ ОБХОДИТЬСЯ БЕЗ ВОДИТЕЛЯ, ТАК И НЕ СМОГЛИ СДЕЛАТЬ АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ БУДЕТ ЕЗДИТЬ ВЕЧНО?

Ну ничего в нашем мире не вечно, тем более автомобиль, узлы и агрегаты которого подвержены постоянно му износу. Но на сколько качественным и надежным вообще можно сделать автомобиль?

Мировые автопроизводители с самого начала своей деятельности вели борьбу за качество и надежность. Шли годы, совершенствовались материалы, технологии, накапливался бесценный опыт автомобилестроения. И примерно в середине 90-х годов немецкие автопроизводители достигли пика качества и надежности произведенных ими серийных автомобилей. Такие автомобили, как Audi 80 или Mercedes 220 (w124) при нормальном обращении просто не ломались. И тут, все заметили, что продажи запчастей падают, людям они просто не нужны. **А продажа запчастей это важная статья дохода дилеров автопроизводителей,** в конце концов заводов, которые эти запчасти и производят. Нужно было что-то делать, но заведомо ухуд-



шать качество самих автомобилей было неверным решением. Поэтому появилось периодическое ТО. То есть автомобиль все-таки мог сломаться, но в определенный период. Инженеры специально рассчитали средний период износа всех агрегатов автомобиля, то есть для того, чтобы автомобиль нормально работал, в этот период необходимо произвести все предписанные работы.

Современный автомобиль в среднем рассчитан на 100 000 км. пробега. После этого времени заканчивается гарантия, кстати, последнее ТО самое дорогостоящее. После этого обычно и начинаются серьезные и дорогостоящие поломки. К тому же никогда не нужно забывать об условиях, в которых эксплуатируется автомобиль. Также немаловажный факт, что на современном автомобиле замена запчастей происходит симметрично. То есть если необходима замена левой стойки подвески, то сразу нужно менять и правую т.к., если сегодня она еще в состоянии выполнять свои функции, то завтра этого уже может не быть. Поэтому всегда меняют сразу обе. Такая же ситуация и с другими узлами и агрегатами. Современный автомобиль иностранного производства — это сложный механизм, в котором все взаимосвязано и нет лишних или ненужных деталей. Все работает в одном комплексе. И даже небольшая неисправность может повлечь за собой нарушение всего процесса и привести к еще более дорогостоящему ремонту. Поэтому за автомобилем необходимо следить, и тогда он прослужит Вам максимально долго.

РЕЙТИНГ НАДЕЖНОСТИ

ADAC является одним из самых авторитетных автомобильных клубов мира, в нем состоят более 17 млн. человек. ADAC занимается проблемами автомобилестроения, авто- и мотоспорта. Большое внимание уделяет качеству выпускаемых автомобилей.

Каждый год клуб подводит итоги и формирует рейтинг надежности авто. Рейтинг основан на данных о количестве вызовов эвакуаторов на территории Германии за предыдущий год. Рейтинг охватывает модели возрастом от 1 до 6 лет, которые были проданы в Германии в количестве более 7 000 шт. за год.

«ВЫСШИЕ» АВТОМОБИЛИ

1. Audi A6
2. BMW 5er
3. Mercedes E-Klasse
4. BMW X5
5. Mercedes M-Klasse
6. Volvo S60/S70/S80/V70

«СРЕДНИЕ» АВТОМОБИЛИ

1. Audi A5
2. Audi Q5
3. BMW X3
4. Mercedes GLK
5. BMW 3er
6. Mercedes SLK

«МАЛЫЕ СРЕДНИЕ» АВТОМОБИЛИ

1. Mercedes A-Klasse
2. Mercedes B-Klasse
3. BMW 1er
4. Audi A3
5. Nissan Qashqai
6. VW Golf/Bora

«КОМПАКТНЫЕ» АВТОМОБИЛИ

1. Mini
2. Mitsubishi Colt
3. Opel Meriva
4. Dacia Sandero
5. Nissan Note
6. Ford Fusion

«МИКРОЛИТРАЖНЫЕ» АВТОМОБИЛИ

1. Ford Ka
2. Renault Twingo
3. Toyota Aygo
4. Fiat Panda
5. VW Fox
6. Fiat 500

T&I Journal

Trader & Investment

www.ti-journal.ru

октябрь 2012

ТРЕНИРОВКА ПЕРЕД СТАРТОМ:
роль демо-счета в работе трейдера

КАК ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ
ПРАВОВУЮ ФОРМУ ДЛЯ START-UP

ИДЕИ ДЛЯ БИЗНЕСА
от успешных предпринимателей
Ростова-на-Дону

Билл Гейтс:

«Знание – главный инструмент управления»

У нас вы всегда найдете самую качественную и актуальную информацию о бизнесе, его развитии и инвестициях в Ростове и области.

T&I journal — выбор людей, которые ценят свое время.

А время, как известно, деньги.

+7-905-453-01-43 +7-903-43-03-555

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

Для наибольшей осведомленности своих клиентов в области цен на автозапчасти и сервисные услуги компании ПихтинАвто предлагает Вашему вниманию таблицу цен на основные виды текущих, профилактических работ и запасные части.

В данной таблице указаны оптимальные варианты сочетания цены и качества на запасные части, подобранные опытными профессионалами.

Если Вас по каким-либо причинам интересуют запчасти определенных брендов, фирма ПихтинАвто, имея большой ассортимент автозапчастей в наличии и под заказ, может предложить то, что Вас интересует.

Например:

BMW

X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

- Диагностика электронных систем — **900 р.** • Диагностика ходовой — **400 р.** • Геометрия колес (проверка) — **500 р.** • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — **300 р.** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — **1 169 р.**; фильтр масляный оригинальный — **417 р.**, Knecht Германия — **282 р.**,) • Замена воздушного фильтра — **200 р.** (фильтр воздушный оригинальный — **903 р.**, Knecht Германия — **597 р.**, Filtron Польша — **123 р.**) • Замена фильтра салона — **350 р.** (фильтр салона оригинальный — **1 875 р.**, Knecht Германия — **1 130 р.**, Bosch Германия — **975 р.**, Filtron Польша — **587 р.**) • Замена передних колодок — **864 р.** (колодки оригинальные — **4 026 р.**, Textar Германия — **2 381 р.**, TRW Германия — **2 110 р.**, Ferodo Франция — **1 975 р.**, Mintex Англия — **1 510 р.**) Замена задних колодок — **864 р.** (колодки оригинальные — **3 305 р.**, Textar Германия — **2 344 р.**, Pagid Германия — **1 800 р.**, TRW Германия — **1 684 р.**, Ferodo Франция — **1 492 р.**, Mintex Англия — **1 241 р.**)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний оригинальный — **4 914 р.**, Textar Германия — **3 089 р.**, Zimmermann Германия — **2 847 р.**, Brembo Италия, 1 шт. — **2 665 р.**) • Замена масла АКПП (слить/залить) — **400 р.**
- Замена масла МКПП — **400 р.**

Помимо запчастей, указанных в таблице, мы имеем в наличии запчасти многих других брендов.

Например:

BMW

X5 E53 3,0 M52 с 2000 г.

- **Фильтр масляной:** оригинальный — **417 р.**, Kolbenschmidt Германия — **283 р.**, Mann Германия — **262 р.**, Bosch Германия — **256 р.** и др.
- **Воздушный фильтр:** оригинальный — **903 р.**, Knecht Германия — **597 р.**, Kolbenschmidt Германия — **495 р.** и др.
- **Фильтр салона:** оригинальный — **1 875 р.**, Knecht Германия — **1 130 р.**, Bosch Германия — **975 р.**, Kolbenschmidt Германия — **986 р.** и др.
- **Колодки передние:** оригинальный — **4 026 р.**, Textar Германия — **2 381 р.**, Ferodo Франция — **1 975 р.**, Mintex Англия — **1 510 р.**, Pagid Германия — **2 766 р.** и др.
- **Колодки задние:** оригинальный — **3 305 р.**, ATE Германия — **2 152 р.**, Textar Германия — **2 344 р.**, Ferodo Франция — **1 492 р.**, Pagid Германия — **1 800 р.**, Mintex Англия — **1 241 р.** и др.
- **Диск тормозной передний:** оригинальный — **4 914 р.**, Textar Германия — **3 089 р.**, Zimmermann Германия — **2 847 р.**, TRW Германия — **3 192 р.** и др.

По всем интересующим товарам и услугам Вас проконсультируют квалифицированные менеджеры.

Тел. 8 (863) 200-77-88

A3 2,0

с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 189 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 247 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 430 р.)
- Замена передних ко-

- Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 1 510 р.)
- Замена задних колодок — 672 р. (колодки Bosch Германия — 461 р.)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 457 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р.
- Замена масла МКПП — 400 р.

A4 1,6-1,8

1995-2001 гг.

Нормо-час
700 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 161 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 160 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 282 р.)
- Замена перед-

- Замена задних колодок — 672 р. (колодки LPR Италия — 653 р.)
- Замена задних колодок — 672 р. (колодки Bosch Германия — 463 р.)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 124 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р.
- Замена масла МКПП — 400 р.

A4 1,8-2,0

с 2001-2008 гг.

Нормо-час
700 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 223 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 256 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.)
- Замена передних

- Замена задних колодок — 672 р. (колодки Ferodo Франция — 1 668 р.)
- Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 853 р.)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Ferodo Франция, 1 шт. — 1 303 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р.
- Замена масла МКПП — 400 р.

A5 3,2

с 2008 г.

Нормо-час
700 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 418 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр оригинальный — 648 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 585 р.)
- Замена передних колодок —

- Замена задних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 677 р.)
- Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. — 3 063 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р.
- Замена масла МКПП — 400 р.

A6 2,4-2,8

1997-2005 гг.

Нормо-час
700 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Goodwill Англия — 100 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 160 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 547 р.)
- Замена передних коло-

- Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 742 р.)
- Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 859 р.)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Lemforder Германия, 1 шт. — 1 891 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р.
- Замена масла МКПП — 400 р.

A6 2,4-3,0

2005-2008 гг.

Нормо-час
700 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 421 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 558 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 327 р.)
- Замена перед-

- Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 2 038 р.)
- Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 487 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р.
- Замена масла МКПП — 400 р.

A8 4,2

с 2004 г.

Нормо-час
700 р.

- Диагностика электронных систем — 800 р.
- Диагностика ходовой — 400 р.
- Геометрия колес (проверка) — 500 р.
- Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр оригинальный — 573 р.)
- Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 625 р.)
- Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 189 р.)
- Замена передних колодок — 672 р. (ко-

- Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 431 р.)
- При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. — 3 391 р.)
- Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р.
- Замена масла МКПП — 400 р.

СБРОС СЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ — **БЕСПЛАТНО!**
(БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ)

Q5
2,0 TFSI
с 2009 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 510 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 563 р.) • Замена передних коло-

док — 768 р. (колодки Textar Германия — 2 519 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 900 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 339 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

Q-7
4,2
с 2007 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 573 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр оригинальный — 661 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 768 р. (колодки TRW

Германия — 2 846 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 2 346 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний левый Textar Германия, 1 шт. — 3 947 р., диск тормозной передний правый Textar, 1 шт. — 3 971 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

E39
520 2.0
M52
с 1996 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 236 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Febi Германия — 737 р.) • Замена передних коло-

лодки Mintex Англия — 1 078 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 1 051 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 940 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E46
318 1,8
M43
с 1998 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 243 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 188 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 446 р.) • Замена передних коло-

док — 768 р. (колодки Mintex Англия — 900 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 108 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 712 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E60
520
2,0
с 2002 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 420 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних ко-

лодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 998 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 165 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E63
630 3,0
N52
с 2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 631 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 782 р.) • Замена передних коло-

768 р. (колодки Zimmermann Германия — 2 291 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 622 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 652 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E87
120 1,6
N45
с 2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 779 р.) • Замене-

на передних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 517 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 566 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА — 800 РУБ.



ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ В РАСССРОЧКУ

Без переплат

Компания ПихтинАвто предлагает своим клиентам запчасти и ремонт в рассрочку до 10 месяцев, без переплат!

Мы предлагаем рассрочку на сумму от 3 000 — 300 000 руб. до 10 месяцев.

ПихтинАвто, г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, 13 а/1, тел. 8 (863) 200-77-88, www.pixtinauto.ru

В рамках вышеуказанной Маркетинговой акции выдаются Кредиты на приобретение всех Товаров, подлежащих кредитованию за исключением средств мобильной связи. Количество Товаров одного наименования, которые Заемщик может приобрести по одному Договору, не ограничено. Размер Кредита от 2 000 до 200 000 рублей. Сумма Первого взноса может составлять 0%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 40% или 50% от стоимости Товара, уменьшенной на размер скидки. Размер скидки, предоставляемой Торговой организацией, зависит от срока кредита и определяется согласно Таблице 1. Таблица 1. Размер скидки, предоставляемой ТО. % Срок (Мес.) 3, 4, 5, 6, 10 Скидка, % 3, 3, 4, 5, 8. Срок Кредита составляет 3, 4, 5, 6 или 10 месяцев. Размер процентной ставки за пользование Кредитом определяется согласно Таблице 2. Таблица 2. Размер процентной ставки, % Срок/ПВ 0, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 3, 18, 58, 20, 62, 21, 81, 23, 15, 24, 67, 26, 40, 30, 72, 36, 71, 4, 14, 87, 16, 50, 17, 46, 18, 53, 19, 75, 21, 14, 24, 59, 29, 40, 5, 16, 63, 18, 45, 19, 52, 20, 71, 22, 06, 23, 61, 27, 44, 32, 77, 6, 17, 94, 19, 90, 21, 04, 22, 33, 23, 78, 25, 43, 29, 54, 35, 23, 10, 18, 66, 20, 67, 21, 85, 23, 16, 24, 65, 26, 34, 30, 52, 36, 30. Для оформления Кредита Заявителю необходимо предъявить следующие документы: Паспорт гражданина РФ. В качестве второго документа по желанию Заявителя может быть предоставлен любой документ из списка: заграничный паспорт; водительское удостоверение; пенсионное удостоверение; страховое свидетельство государственного пенсионного страхования; Карта Банка.

ООО «ХКО Банка». Генеральная лицензия №316.



**БАНК
ХОУМ КРЕДИТ**
Просто. Быстро. Удобно.

E90 320 2,0 N46

с 2005 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 262 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 443 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия —

779 р.) • Замена передних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 558 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 399 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 566 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E83 X3 3,0 M52

с 2004 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 468 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 724 р.) • Замена передних колодок — 864 р.

(колодки TRW Германия — 1 687 р.) • Замена задних колодок — 864 р. (колодки TRW Германия — 1 684 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 319 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E53 X5 3,0 M52

с 2000 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 417 р., Knecht Германия — 282 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр воздушный оригинальный — 903 р., Knecht Германия — 597 р., Filtron Польша — 123 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона оригинальный — 1 875 р., Knecht Германия — 1 130 р., Bosch Германия — 975 р., Filtron Польша — 587 р.) • Замена передних колодок — 864 р. (колодки оригинальные — 4 026 р., Textar Герма-

ния — 2 381 р., TRW Германия — 2 110 р., Ferodo Франция — 1 975 р., Mintex Англия — 1 510 р.) Замена задних колодок — 864 р. (колодки оригинальные — 3 305 р., Textar Германия — 2 344 р., Pagid Германия — 1 800 р., TRW Германия — 1 684 р., Ferodo Франция — 1 492 р., Mintex Англия — 1 241 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний оригинальный — 4 914 р., Textar Германия — 3 089 р., Zimmermann Германия — 2 847 р., Brembo Италия, 1 шт. — 2 665 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E70 X5 3,0 M54

с 2007 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 895 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 864 р. (колодки

Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 864 р. (колодки TRW Германия — 2 359 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной диаметр 348 мм, TRW Германия, 1 шт. — 3 568 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

E71 X6 3,5 ix

с 2008 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 336 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 728 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 487 р.) • Замена передних колодок — 864 р. (колодки

Textar Германия — 3 002 р.) • Замена задних колодок — 864 р. (колодки TRW Германия — 1 743 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной диаметр 348 мм, TRW Германия, 1 шт. — 3 568 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

AVEO 1,4 16v

с 2006 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 650 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 90 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.)

• Замена передних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 492 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 666 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 958 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ НА СТЕНДЕ —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИКИ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!

LACETTI 1,6 16v с 2003 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 650 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 163 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 237 р.) • Замена пе-

редних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake — 538 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 572 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной TRW Германия, 1 шт. — 1 146 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LANOS 1,5 8v с 2002 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 650 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 127 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 223 р.) • Замена пе-

редних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 662 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней SWAG Германия, 1 шт. — 665 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 Г.)

C-MAX 1,8 с 2008 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — от 200 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 300 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 299 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 288 р.)

• Замена передних колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 401 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Mintex Англия — 874 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Brembo Италия, 1 шт. — 1 563 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

FUSION 1,4 с 2002 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — от 200 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 142 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена пе-

редних колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 1 168 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Bosch Германия — 1 005 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней NK Германия, 1 шт. — 1 106 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

FIESTA 1,4 с 2008 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — от 200 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 197 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 464 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 187 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 2 012 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки ABS Нидерланды — 2 084 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. — 2 132 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

FOCUS II 1,8 с 2005-2008 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 207 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 273 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 449 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Mintex Англия — 1 069 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной Brembo Италия, 1 шт. — 1 891 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

MONDEO III 1,8 с 2002 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 316 р.) • Замена передних

колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 1 783 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Mintex Англия — 960 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Brembo Италия, 1 шт. — 1 953 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА АВТОЗАПЧАСТЕЙ ПО Г. РОСТОВУ-НА-ДОНУ

S-MAX 2,0

с 2006 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — от 200 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 316 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 289 р.) • Замена пе-

редних колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 187 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 522 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 Г.)

ACCENT 1,5

с 1999 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 500 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 111 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 288 р.) • Замена пе-

редних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 560 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 063 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ELANTRA 1,6

с 2003 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 500 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 216 р.) • Замена перед-

них колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 540 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 559 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. — 1 167 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

GETZ 1,4

с 2000 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 118 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 242 р.) • Замена пе-

редних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 412 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 588 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. — 808 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

SANTA FE 2,7

с 2001 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 922 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. — 1 406 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

TUCSON 2,0

бензин, с 2004 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 145 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 185 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar, 1 шт. — 1 815 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

SONATA IV 2,0

с 2001 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 500 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — **БЕСПЛАТНО** (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 260 р.) • Замена перед-

них колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Gold Rotor Корея, 1 шт. — 1 167 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

БЕСПЛАТНЫЙ АВТОЭВАКУАТОР Т. 22-11-450
ПРИ ДОСТАВКЕ В АВТОСЕРВИС ПИХТИНАВТО ПО ГОРОДУ



SPRINT
BOOSTER[®]
POWER CONVERTER



ЭФФЕКТИВНОЕ УСКОРЕНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

**УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
ЗА МИНУТУ,
ДЕЙСТВУЕТ
В МОМЕНТ!**



Преимущество:

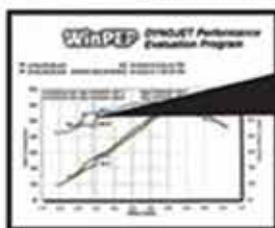
- не вносит помех в электросистему, не препятствует тюнингу
- подходит для авто с автоматической и механической коробкой передач
- быстрая и простая установка



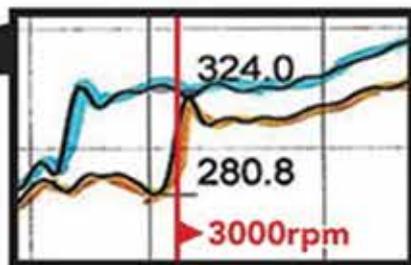
Три режима ускорения:
- спорт
- стандарт
- заводские настройки



Установка на любой автомобиль без изменения настроек и конструкция педали



Увеличение мощности



Установка в подарок

ПИХТИН АВТО

www.pixtinauto.ru

ACCORD 2,0

2002-2008 гг.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 295 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена пе-

редних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 931 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Mintex Англия — 776 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 797 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CIVIC 1,6

2001-2005 гг.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 121 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 202 р.) • Замена пе-

редних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. — 849 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CIVIC 1,8

с 2006 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 202 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена пе-

редних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 154 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 670 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 481 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CR-V 2,0

1995-2002 гг.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена перед-

них колодок — 816 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 878 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Kashiyaма Япония — 732 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 933 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CR-V 2,0

2002-2008 гг.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 850 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 152 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 255 р.) • Замена перед-

них колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 929 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 732 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 481 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
ОТ 2 800 РУБ.



FX35 3,5

с 2006 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена перед-

них колодок — 864 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 864 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 461 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ
НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

**PRIMUS SMF 5W30**

ACEA/A5/B5/C1/C2/API/SM/
Honda/Hyundai/Mazda/KIA/
GM 6094 M/ILSAC GF-4/
Ford WSS-M2C 913-C/
Opel GM LL-A-025/GM LL-B-025
1 л — **401 р.;**
4 л — **1 602 р.**

**PRIMUS VS 0W40**

SJ/CF/A3/B4/MB 229.3/
VW 503.01
BMW Long-Life-98
1 л — **455 р.;**
4 л — **1 816 р.;**
розлив — **385 р. литр**

**PRIMUS LDI 0W30**

A5/B5/VW 503.00/VW
506.00/VW 506.01
BMW Long-Life-01 FE
1 л — **600 р.;**
4 л — **2 408 р.;**
розлив — **551 р. литр**

**PRIMUS FOS 5W30**

SL/CF/A1/B1/
Ford WSS - M2C 913-B/
Ford WSS - M2C 913-A
1 л — **316 р.;**
4 л — **1 140 р.;**
розлив — **254 р. литр**

МАСЛА RHEINOL

ПОПУЛЯРНЫЕ МАСЛА, ИМЕЮЩИЕ ЗАВОДСКИЕ
СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**PRIMUS DXM 5W40**

SM/CF/MB 229.51/VW
502.00/VW 505.00/
VW 505.01/BMW Long-Life-04
1 л — **414 р.;**
4 л — **1 470 р.;**
розлив — **347 р. литр**

**PRIMUS DPF 5W30**

A3/B4/C3/
VW 504.00/
VW 507.00
1 л — **510 р.;**
4 л — **1 920 р.;**
розлив — **459 р. литр**

**PRIMUS DX 5W30**

SM/CF/A3/A5/B4/B5/C3/
MB 229.51/ VW 502.00/
VW 505.00/505.01/
BMW Long-Life-04
1 л — **403 р.;**
4 л — **1 427 р.;**
розлив — **357 р. литр**

**PRIMUS GM 5W30**

SL/CF/A3/B4/Opel LL A-025/
B-025/MB 229.3/
VW 502.00/VW 505.00/
BMW Long-Life-01
1 л — **336 р.;**
4 л — **1 224 р.;**
розлив — **278 р. литр**

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА

Nissan

5w40: 5 л — 1 666 р.;

10w40: 5 л — 1 365 р.

Mercedes

5w30: 1 л — 745 р.;

5w40: 1 л — 548 р.

VW

5w30: 5 л — 3 490 р.;

0w30: 5 л — 3 664 р.;

5w40: 5 л — 2 998 р.

Subaru

5w30: 4 л — 2 030 р.

Lexus

0w30: 5 л — 3 914 р.;

5w30: 1 л — 462 р.;

5w40: 5 л — 2 675 р.

Toyota

5w30: 5 л — 1 814 р.;

0w30: 5 л — 3 488 р.

Mazda

5w30: 5 л — 2 205 р.;

1 л — 433 р.

Mitsubishi

5w30: 4 л — 2 400 р.

Opel

5w30: 5 л — 1 300 р.;

1 л — 312 р.

Honda

5w30: 4 л — 2 083 р.

Ford

5w30: 5 л — 1 564 р.;

1 л — 375 р.

BMW

5w30: 1 л — 454 р.;

0w30: 1 л — 592 р.;

0w40: 1 л — 525 р.

5w40: 1 л — 327 р.

* Цены действительны на октябрь 2012 г.

**FX45
4,5**

с 2006 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена перед-

них колодок — 864 р. (колодки Textar Германия — 1 723 р.) • Замена задних колодок — 864 р. (колодки Textar Германия — 772 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 461 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**M35/45
3,5-4,5**

с 2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 251 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр оригинальный — 1 324 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 027 р.) • Замена пе-

редних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 1 248 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 770 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 461 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 г.)

**CEED
1,6**

с 2006 г.

Нормо-час
600 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 154 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 158 р.)

• Замена передних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 674 р.) • Замена задних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 548 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. — 1 585 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**CERATO
1,6**

с 2004 г.

Нормо-час
600 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 92 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 177 р.) • Замене-

на передних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 680 р.) • Замена задних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 345 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний GOLD ROTOR Корея, 1 шт. — 1 285 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**MAGENTIS
2,0**

с 2004 г.

Нормо-час
600 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 120 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 230 р.) • Замена пе-

редних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 641 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний GOLD ROTOR Корея, 1 шт. — 1 167 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**RIO
1,4**

с 2005 г.

Нормо-час
600 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Parts-Mall Корея — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) • Замене-

на передних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 593 р.) • Замена задних колодок — 576 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 631 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний NK Германия, 1 шт. — 1 608 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**SPORTAGE
2,0**

с 2004 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 600 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Parts-Mall Корея — 88 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Goodwill Англия — 164 р.) • Замена передних ко-

лодок — 672 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 733 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 476 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 815 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА ОТ 2 000 РУБ. — МЕСТО

ORIGINAL
TUNING
BOX

Установка в автоцентре
ПИХТИНАВТО бесплатно!

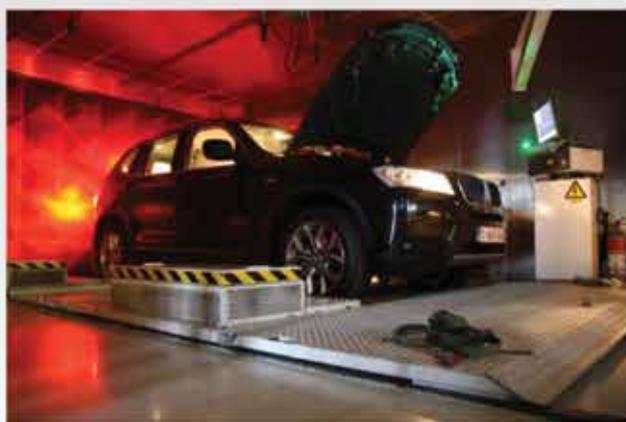


УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ НА **25 %** за **10** минут

**Мощность и экономия
Вашему двигателю**

- Только для дизельных автомобилей
- Все разъемы совместимы со штатными
- Простота установки
- Высокое качество изготовления
- Постоянное обновление каталога автомобилей
- Идеально подходит для автомобилей с АКПП

Original TuningBox



(863) 200-77-88

www.pixtinauto.ru

ПИХТИНАВТО



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 г.)

Range Rover 4,4

с 2001 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 333 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 1 440 р.) • Замена фильтра салона — 200 р. (фильтр Filtron — 587 р.) • Замена передних коло-

док — 816 р. (колодки Ferodo Франция — 2 144 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Mintex Англия — 1 248 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. — 2 456 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

DISCOVERY III 4,4

с 2005 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 617 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 245 р.) • Замена перед-

них колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 606 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. — 2 794 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

FREELANDER 3,2

с 2006 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 393 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 474 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 792 р.) • Замена

на передних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 2 016 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 727 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. — 2 835 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

Sport 4,2

с 2005 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 619 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Mann Германия — 600 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (Filtron Польша — 365 р.) • Замена передних коло-

док — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 474 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 1 230 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Textar, 1 шт. — 2 461 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ТОНИРОВАНИЕ ОТ 1 600 РУБ.
АРТ-ТОНИРОВАНИЕ ОТ 500 РУБ.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 г.)

IS250 2,5

с 2005 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 240 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена

передних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 866 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. — 1 438 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

IS300 3,0

1999-2005 гг.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Niprarts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия

— 182 р.) • Замена передних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. — 2 875 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ
НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

АККУМУЛЯТОРЫ

VARTA Аккумулятор – 100А
600402083
6 880 руб.

VARTA Аккумулятор – 100А
610402092
7 499 руб.

VARTA Аккумулятор – 45А
545155033
3 159 руб.

VARTA Аккумулятор – 60А
560127054
3 903 руб.

VARTA Аккумулятор – 40А
540126033
2 874 руб.

VARTA Аккумулятор – 70А
570412063
4 740 руб.

Время от времени у всех автолюбителей появляется такая головная боль, как необходимость замены аккумулятора.

Основные характеристики, которые прежде всего характеризуют аккумулятор — это: емкость аккумулятора, которая измеряется в ампер-часах; пусковая мощность; а также резервная емкость, выраженная в минутах.

Есть несколько видов аккумуляторов — малообслуживаемые, необслуживаемые и полностью обслуживаемые.

При выборе аккумулятора прежде всего обращайте внимание на те аккумуляторы, характеристики которых Вам рекомендует автопроизводитель. Не стоит покупать аккумуляторы меньшей или большей емкости. Покупка менее емкого аккумулятора не сэкономит денег, так как он прослужит мало. Что касается более емкого — постоянная недозарядка лишит его жизни раньше, чем Вы думаете. Да еще и более высокий ток запуска может погубить стартер.

ПРИ ПОКУПКЕ НЕ СТОИТ НЕДООЦЕНИВАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ, ВЕДЬ ЛЮБАЯ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТОЛЬКО ПРЕУВЕЛИЧИТ ВАШ ОПЫТ И ЗНАНИЯ.



*Цены действительны на октябрь 2012 г.

GS300 3,0

1997-2005 гг.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 326 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена

передних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 001 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 184 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 265 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

GS430 4,3

с 2005 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 168 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 433 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена перед-

них колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 574 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 152 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. правый — 1 484 р., левый — 1 528 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LX570 5,7

с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр оригинальный — 1 369 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 270 р.) • Замена перед-

них колодок — 816 р. (колодки Ferodo Франция — 1 706 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 1 628 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. — 5301 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LS460 4,6

с 2006 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 250 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр оригинальный — 1 134 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 2 747 р.) • Замена перед-

них колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 2 228 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 530 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. правый — 5 872 р., левый — 6 184 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

RX300 3,0

1998-2003 гг.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена пе-

редних колодок — 816 р. (колодки Kashiyama Япония — 1 122 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Ferodo Франция — 701 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний АТЕ Германия, 1 шт. — 2 786 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

RX300 3,0

с 2003 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 208 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 173 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 195 р.)

• Замена передних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 1 348 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Mintex Англия — 628 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 686 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

CX-7 2,3

с 2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 229 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 310 р.) • Замена передних ко-

лодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 1 810 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 840 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 797 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

Чип-тюнинг — увеличение мощности автомобиля до 30 %

МАЛЯРНО-КУЗОВНОЙ ЦЕХ

СУПЕР ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ
РАБОТАМ



1 МЕСТО — ОТ 4 500* РУБЛЕЙ!

ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО ВСЕ (!) : РАЗРАБОТКА/СБОРКА, ПОДБОР КОЛЕРА КРАСКИ, ОКРАСКА, АВТОЭМАЛЬ, ВСЕ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

Компания ПихтинАвто предлагает специальные условия на подбор и покупку автоэмалей, в том числе «ПЕРЛАМУТР» и «МЕТАЛЛИК», в специализированной лаборатории автоэмалей SPIES HECKER!

Стоимость подбора — 500 руб.
Стоимость краски от 1 500 до 5 000 руб. за кг

*Стоимость зависит от класса автомобиля.

M3
1,6

с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 142 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 194 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр салона GoodWill Англия — 437 р.) • Замене-

на передних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 310 р.) Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 1 070 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 675 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

M6
1,8-2,0

2002-2007 гг.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 270 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена пе-

редних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 058 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 723 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

M6
1,8-2,0

с 2007 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 172 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 270 р.) Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 311 р.) • Замена пе-

редних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 357 р.) Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 667 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 683 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



Mercedes-Benz

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 Г.)

169 2,0
A класс

с 2004 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 1000 р. Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 348 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 774 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Knecht Германия — 566 р.) • Замена пе-

редних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 252 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 701 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний, Textar Германия, 1 шт. — 2 012 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W163
ML-320 3,2

1998-2005 гг.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 253 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Mann Германия — 807 р.) • Замена перед-

них колодок — 864 р. (колодки Mintex Англия — 1 374 р.) • Замена задних колодок — 864 р. (колодки Mintex Англия — 1 440 р.) При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 877 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W164
ML-350 3,5

с 2005 г.

Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 417 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 045 р.) • Замена пе-

редних колодок — 864 р. (колодки TRW Германия — 3 430 р.) Замена задних колодок — 864 р. (колодки TRW Германия — 1 932 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 980 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W203
2,3

с 2004 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 530 р.) • Замена перед-

них колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 963 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 972 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1573 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

АВТОСАЛОН — КУПЛЯ-ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ С ПРОБЕГОМ

УВЕЛИЧЕНИЕ

ПИХТИН АВТО 

МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ
И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ДО 30%!

Чип-тюнинг от ПихтинАвто это:

☉ Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30% за 3 часа!**

☉ Уменьшение расхода топлива до **20%!**

☉ Неизменный срок эксплуатации двигателя.

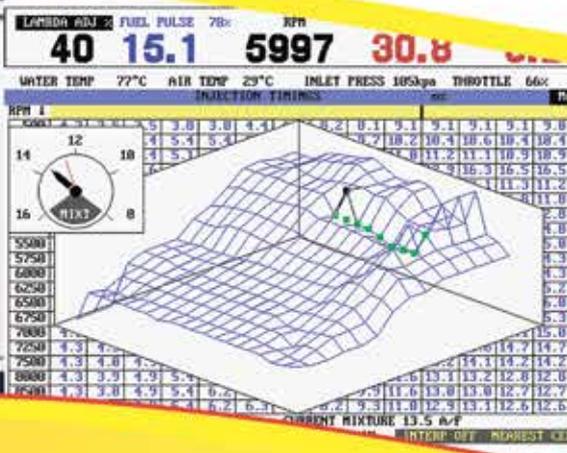
☉ Гарантия на П.О. **1 год**, все программы проходят настройку на мощностном стенде с тщательным контролем всех важных параметров двигателя.

☉ Полное соответствие заводским параметрам и **отсутствие ошибок при компьютерной диагностике!**

☉ Тест драйв **10 календарных дней!** Если в течении 10 календарных дней, после чип-тюнинга, Вы останетесь разочарованы в результате, то мы вернем Вам деньги и заводские параметры блока управления двигателем.

☉ Индивидуальный подход!

☉ Профессионализм!



Увеличение мощности двигателя и крутящего момента до **30%!**

Гарантия на П.О. - 1 год!
Тест драйв 10 календарных дней!

Ваш автомобиль больше, чем Вы думаете!

W210 3,2

с 2004 г.
(с 1995-2002г)
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 278 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 406 р.) • Замена перед-

них колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 1 303 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 023 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W211 4,2

с 2004 г.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 329 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 904 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 531р.) • Замена перед-

них колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 2 351 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 845 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W219 CLS 3,5

с 2004 г.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 557 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 3 038 р.) • Замена передних

колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 1 399 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 377 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W 220

с 1998 г.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 407 р.) • Замена перед-

них колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 1 278 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 770 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия 1 шт. — 2 640 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W 221, S 350 3,5

с 2005 г.
Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 966 р.) • Замена перед-

них колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 1 473 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Ferodo Франция — 1 427 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 3 092р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

W463 G500

с 1998 г.
Нормо-час
900 р.

• Диагностика электронных систем — 1 000 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Mann Германия — 364р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (Goodwill Англия — 473 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 489 р.) • Замена передних ко-

лодок — 864 р. (колодки TRW Германия — 1 228 р.) • Замена задних колодок — 864 р. (колодки Mintex Англия — 936 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Zimmermann Германия, 1 шт. — 1 967р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 г.)

CARISMA 1,6

1996-2003 гг.
Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794р.; фильтр масляный Sakura Япония — 138 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 212 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Niprarts Япония — 331р. за комплект) • Замена

передних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 905 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Kashiyaма Япония — 555 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Niprarts Япония, 1 шт. — 770 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

При покупке TUNING Vox в компании ПихтинАвто — установка бесплатно!

OUTLANDER 2,0-2,4

2003-2007 гг.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 207 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 225 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 323 р.) • Замена пе-

редних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 989 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 509 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

OUTLANDER 2,4-3,0

с 2007 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 207 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 201 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 219 р.) • Замена пе-

редних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 1 119 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 1 007 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 509 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

PAJERO III 3,5

2000-2006 гг.
бензин

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 171 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 303 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 233 р.) • Замена пе-

редних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 891 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 1 008 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 253 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

PAJERO IV 3,8

с 2006 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 171 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 303 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 233 р.) • Замена пе-

редних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 1 182 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Textar Германия — 777 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 858 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

PAJERO SPORT 2,5

с 1998 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 383 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 288 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 323 р.) • Замена перед-

них колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 752 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Nipparts Япония, 1 шт. — 982 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

ALMERA CLASSIC B10 1,6

с 2006 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних ко-

лодок — 624 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 437 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 692 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 580 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ALMERA N15 1,6

1995-2000 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 82 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 275 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 196 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 185 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

При покупке SPRINT BOOSTER в компании ПИХТИНАВТО — УСТАНОВКА БЕСПЛАТНО!

ЭЛЕКТРОЦЕХ

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Проведение работ
по шумоизоляции
салона автомобиля
Материалами STP
от 2 000 руб. (работа + материал)

Установка сигнализаций
Starline
от 2 800 руб.

– Тонировка стекол
американскими пленками
LLUMAR, SUN CONTROL, ASWF
Без демонтажа стекол!
от 1 600 руб.

– Антигравийная защита ла
кокрасочного покрытия и
укрепление стекол фар
Американской пленкой
VENTURE SHIELD
от 500 руб.

– Установка ксенон от 1 600 руб.

– Установка датчиков парковки:
задний бампер от 2 000 руб. ;
передний бампер от 2 800 руб.

– Установка камеры
заднего вида от 3 000 руб.

– Установка магнитолы
от 600 руб.

– Установка магнитолы
2 DIN от 800 руб.

– Оклейка кузова
автомобиля виниловой
пленкой
KPMF
Великобритания
от 2 200 руб.

(место, без учета материалов)

– АРТ-тонирование
Нанесение рисунков, изобра
жений на стекла автомобиля
от 250 руб.

– Установка акустики
от 800 руб. (динамик)

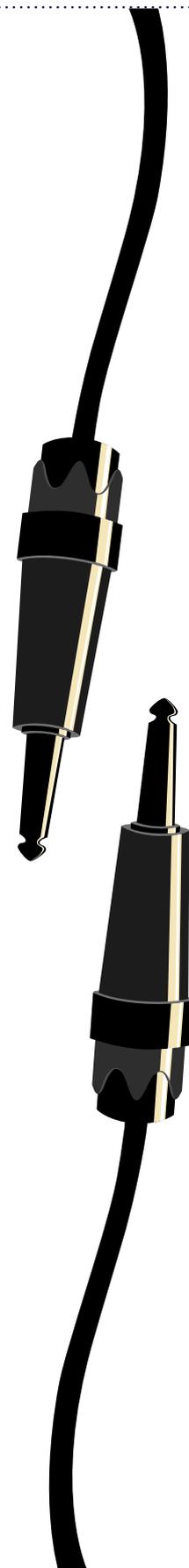
– Установка усилителя от 4 000 руб.

– Активатор замка от 400 руб.

– Установка бортового
компьютера от 800 руб.

– Установка стеклоподъемников
от 800 руб. (пара)

– Установка активной антенны
от 400 руб.



*Цены действительны на октябрь 2012 г.

ALMERA N16 1,5

2000-2006 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена пе-

редних колодок — 624 р. (колодки Mintex Англия — 1 199 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 696 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW, 1 шт. — 1 580 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

QASHQAI 2,0

с 2006 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 168 р.) • Замена пе-

редних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 396 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 862 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 034 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

MAXIMA A32 2,0

1994-2000 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 75 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 422 р.) • Замена

передних колодок — 624 р. (колодки Kashiyama Япония — 568 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки LPR Италия — 831 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Brembo Италия, 1 шт. — 1 580 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

MAXIMA A33 2,0

2000-2006 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 701 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки Mintex Англия — 1 100 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 697 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 594 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

MICRA 1,4

с 2002 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 151 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 195 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Kashiyama Япония — 718 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. — 1 083 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

MURANO 3,5

с 2004 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена

передних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 718 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 2 454 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

NAVARA 2,5 TD

с 2005 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 268 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 133 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена перед-

них колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Ashika Италия — 1 790 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Bosch Германия, 1 шт. — 2 237 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Автосигнализация — это электронная система автомобиля, предназначенная для его защиты от угона, а также для защиты от порчи автомобиля или кражи отдельных компонентов автомобиля.

Автосигнализации, конечно, не обеспечивает все сто процентов безопасности Вашего автомобиля, но поможет избавиться от непрофессиональных угонщиков, а также эффективно защищает и от матерых преступников. Когда на машине установлена авто сигнализация — чаще всего преступники обходят ее стороной.

Сигнализации бывают с автозапуском, диалоговым кодом и с множеством других полезных функций. Сигнализации с диалоговым кодом позволяют видеть состояние Вашего автомобиля на брелоке-пейджере, который получает сигналы с автосигнализации.

В нашем магазине Вы найдете различные модели множества производителей.



A61 DIALOG STARLINE

Автосигнализация с диалоговым кодом управления и набором всех необходимых охранных и сервисных функций.

4 256 руб.



A62 DIALOG STARLINE

Автосигнализация с диалоговой системой защиты автомобиля. Рассчитана на работу в условиях экстремальных городских помех.

6 483 руб.



B92 DIALOG CAN STARLINE

Автосигнализация с диалоговым кодом и интеллектуальным автозапуском двигателя. Сигнализация может входить в комплект противоугонного комплекса StarLine «Победит».

14 026 руб.



SHERIFF

Автосигнализация Sheriff ZX-925, брелок-пейджер с ЖК-дисплеем. Имеет много функций.

4 819 руб.



DXL 3700 PANDORA

Автосигнализация с автозапуском, диалоговым кодированием, функцией энергосбережения, встроенной CAN — шиной. Имеет интегрированный GSM модуль, интеллектуальный датчик удара/наклона/движения. Позволяет дистанционно управлять автомобилем и дополнительными устройствами посредством брелока двухсторонней связи и сотового телефона. Прослушка салона автомобиля, автозапуск с мобильного, контроль местоположения.

19 171 руб.



PRIZRAK 710 Prizrak

Полноценная slave-сигнализация с функцией защиты от кражи ключей. Ввод пин-кода штатными клавишами автомобиля. Управление штатным брелоком, автономная сирена, датчик удара, иммобилайзер, AntiHiJack.

5 073 руб.

*Цены действительны на октябрь 2012 г.

**NOTE
1,6**

с 2006 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 216 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 221 р.) • Замена пе-

редних колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 1 209 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Kashiyaма Япония — 718 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Nipparts Нидерланды, 1 шт. — 1 083 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**TEANA
3,5**

с 2008 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 190 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена пе-

редних колодок — 624 р. (колодки оригинальные — 3 160 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. — 3 520 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**PATHFINDER
4,0**

с 2005 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 298 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 780 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена перед-

них колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 522 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 867 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний оригинальный, 1 шт. — 2 544 руб) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**PRIMERA
12 1,8**

2002-2007 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 182 р.) • Замена передних

колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 085 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 601 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 594 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**X-TRAIL
T30 2,5**

с 2001 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 168 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Nipparts Нидерланды — 281 р.) • Замена передних коло-

док — 720 р. (колодки Textar Германия — 2 023 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Sangsang Корея — 678 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 594 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

**X-TRAIL
T31 2,5**

с 2007 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 220 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 240 р.) • Замена передних ко-

лодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 1 399 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 864 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 2 039 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

**ASTRA
H 1,6**

с 2004 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 214 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 329 р.) • Замена пе-

редних колодок — 624 р. (колодки Bosch Германия — 1 143 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки TRW Германия — 1 064 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков БЕСПЛАТНО (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 972 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

JBT
BRAKE SYSTEM

Высокоэффективные тормозные системы JBT в ПихтинАвто!

Самые современные технологии и материалы изготовления!

Тормозные системы JBT отличаются принципиально большей жесткостью суппортов, и как следствие, меньшим временем срабатывания всей системы.

Изготовленные из легких и прочных сплавов, они имеют минимальный вес, что обеспечивает наилучшие условия работы подвески.

Многопоршневая конструкция позволяет максимально равномерно распределить нажимные усилия по площади колодки.

Тормозные системы JBT выпускаются практически для всех моделей автомобилей.

Компания JBT, существующая уже более 10 лет, является лидером в области разработки и производства высокоэффективных тормозных систем для спортивных и городских автомобилей.

Тормозные системы JBT — это воплощение самых современных тормозных технологий и теперь они доступны в магазине ПихтинАвто!

Тормозные диски



Суппорта



Колодки



НАСЛАЖДАЙТЕСЬ БЕЗОПАСНОСТЬЮ!

ПИХТИН АВТО

УСЛУГИ СТРАХОВАНИЯ КАСКО, ОСАГО, ДОСАГО. БОЛЕЕ 10 КОМПАНИЙ! СКИДКИ ДО 10 %

CORSA 1,8

2000-2006 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Германия — 262 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена перед-

них колодок — 624 р. (колодки Mintex Англия — 857 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Mintex Англия — 576 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TEXTAR Германия, 1 шт. — 1 722 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CORSA D 1,4

с 2006 г.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 275 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 286 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 145 р.) • Замена пе-

редних колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 573 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 761 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 705 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

VECTRA 1,8

2002-2008 гг.

Нормо-час
650 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 110 р.) • Замена воздушного фильтра (фильтр GoodWill Англия — 312 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 287 р.) • Замена передних ко-

лодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 2 054 р.) • Замена задних колодок — 624 р. (колодки Textar Германия — 1 292 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 770 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

НОВЕЙШАЯ СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ VENTURE TAPE



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 Г.)

206 1,4-1,6

с 2003 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 177 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 280 р.) • Замена передних

колодок — 528 р. (колодки LPR Италия — 813 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Lemforder Германия, 1 шт. — 1 089 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

307 1,6V

с 2000 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный Bosch Германия — 287 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 234 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 472 р.) • Замена передних

колодок — 528 р. (колодки Mintex Англия — 1 504 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Textar Германия — 1 018 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Bosch Германия — 1 222 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

407 2,0 16V

с 2004 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Германия — 124 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 293 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 615 р.) • Замене-

на передних колодок — 528 р. (колодки Mintex Англия — 1 385 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Mintex Англия — 1 018 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 993 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ ДИЛЕРСКИМИ СКАНЕРАМИ.

ВСЮ ИНТЕРЕСУЮЩУЮ ВАС ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ МОЖЕТЕ НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ: WWW.PIXTINAUTO.RU

ДЛЯ ТЕХ,
КТО ЦЕНИТ
КАЧЕСТВО
ВО ВСЕМ



Оригинальные аксессуары способны придать уникальность Вам и Вашему автомобилю, еще раз подчеркнуть статус и приверженность к одной из этих престижных мировых марок автомобилей.

Оригинальные аксессуары рассчитаны на самый взыскательный уровень Ваших потребностей.

Наш магазин готов предложить вам самые лучшие оригинальные аксессуары которые были созданы. Вы можете сами убедиться, что все представленные у нас аксессуары практичны и изящны. Они принесут дополнительное удобство в вашу жизнь и будут символом вашего успеха.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

CAYENNE 4,5 Turbo

с 2002 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 568 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замена пе-

редних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО**. • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CAYENNE 3,2

с 2003 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 473 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 652 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр

Knecht Германия — 567 р.) • Замена передних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 2553 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО**. • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CAYENNE 4,8 Turbo

с 2007 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 900 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 828 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 654 р. за 1 шт.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 567 р.) • Замене-

на передних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 2846 р.) • Замена задних колодок — 604 р. (колодки TRW Германия — 1656 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО**. • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

CLIO 1,6

с 2005 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Германия — 173 р.) • Замена перед-

них колодок — 528 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Nipparts Нидерланды, 1 шт. — 1083 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

MEGANE II 2,0-1,6

с 2007 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 238 р.) • Замена перед-

них колодок — 528 р. (колодки Sangsang Корея — 1726 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки TRW Германия — 1058 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Nipparts Нидерланды, 1 шт. — 1083 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LAGUNA 2,0

с 2007 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 305 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Delphi Англия — 247 р.) • Замена передних коло-

док — 528 р. (колодки Mintex Англия — 1397 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки Mintex Англия — 874 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней NK Германия, 1 шт. — 1895 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LOGAN 1,4/1,6

с 2004 г.

Нормо-час
550 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 87 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GOODWILL Англия — 124 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 221 р.) • Замена пе-

редних колодок — 528 р. (колодки Textar Германия — 690 р.) • Замена задних колодок — 528 р. (колодки TRW Германия — 790 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Fenox Германия, 1 шт. — 775 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

КАСКО ОСАГО



**Мы поможем вам выгодно и удобно
застраховать автомобиль,
затратив минимум времени!**

Автоцентр ПихтинАвто предлагает вам удобные программы автострахования. Наши опытные страховые консультанты помогут подобрать вам страховую группу с оптимальными условиями автострахования.

Мы работаем только с надежными страховыми группами, платежеспособность которых в области автострахования нами регулярно проверяется, такими

как: Оранта страхование, Росгосстрах, Ингосстрах, МСК, первая страховая компания.

Компания ПихтинАвто предоставляет своим постоянным клиентам скидки на услуги автострахования КАСКО и ОСАГО от 5% до 10% + Акция при страховании КАСКО стоимость свыше 60 000 руб. — полис ОСАГО в подарок.*

ДОСТАВКА СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА ДОМ ИЛИ В ОФИС!

- ✓ В телефонном режиме вы сообщаете нам характеристики своего автомобиля и другую необходимую информацию для заполнения полиса.
- ✓ Мы подбираем для вас оптимальное решение согласно характеристикам вашего автомобиля.
- ✓ Мы бесплатно доставим вам полис в удобное для вас место и время.

* При условии: полис ОСАГО с ограниченным количеством лиц допущенных к вождению, стаж вождения у которых составляет более трех лет.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

FABIA 1,4 FSI

с 2008 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 190 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 367 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 249 р.) • Замена передних ко-

лодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 743 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 768 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 089 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

OCTAVIA 1,6 FSI

с 2008 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 215 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 452 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена передних ко-

лодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1717 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1356 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 407 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

FORESTER 2,5

с 2001 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 1 050 р.) • Замена передних

колодок — 672 р. (колодки Brembo Италия — 1 188 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 694 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 159 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

IMPREZA 2,0

с 2000 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 169 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron — 209 р.) • Замена передних колодок —

672 р. (колодки Mintex Англия — 1 092 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 059 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия — 1 227 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LEGACY 2,5

с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 141 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 387 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена пе-

редних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 277 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 309 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия — 1 277 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

GRAND VITARA 2,0

с 2005 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4л — 1 169 р.; фильтр Knecht Германия — 163 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Nipparts — 232 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр

GoodWill Англия — 232 р.) • Замена передних колодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 028 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 1 237 р.) • Замена передних тормозных дисков — по цене замены передних колодок (Акция) (диск тормозной передний TRW Германия — 2 041 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МАЛЯРНО-КУЗОВНЫМ РАБОТАМ:
1 МЕСТО — ОТ 4 500 РУБЛЕЙ! ВСЕ ВКЛЮЧЕНО!

ЭЛЕКТРОЦЕХ

Точно определить причину неисправности, устранить ее быстро и качественно, при этом стереть из памяти электронных блоков управления автомобиля накопившиеся в процессе эксплуатации ошибки, возможно только с помощью специального оборудования, такого как сканеры.

Дилерские сканеры позволяют нам максимально точную диагностику самых современных автомобилей, в том числе и 2012 года выпуска.

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ДИЛЕРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для диагностики мы используем дилерские сканеры ведущих концернов производителей, таких как: Audi, Mazda, BMW, Jaguar, Mercedes, Subaru, Ford, LandRover, Nissan, Toyota, Honda, Lexus, Opel, Porsche, Peugeot, Citroen, Renault, SAAB, Skoda, Seat, Volkswagen, Volvo.



СТОИМОСТЬ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ:

Audi — 800 р., BMW — 900 р., Citroen — 700 р., Chevrolet — 700 р., Daewoo — 500 р., Ford — 700 р., Honda — 850 р., Hyundai* — 500 р., Jaguar — 800 р., KIA — 600 р., LandRover — 800 р., Lexus — 700 р., Mazda — 700 р., Mercedes — 1 000 р., Mitsubishi — 700 р., Nissan — 700 р., Opel — 700 р., Peugeot — 700 р., Renault — 700 р., Seat — 800 р., Subaru — 800 р., Suzuki — 700 р., Toyota — 700 р., Volkswagen — 800 р., Volvo — 850 р.

* Для модельного ряда корейского производства — 700 руб.

* Цены действительны на октябрь 2012 г.



TOYOTA

ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

AVENSIS 250 1,8/2,4

с 2003 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40, 4 л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 265 р.) • Замена пе-

редних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 1 484 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки TRW Германия — 851 р.) • При замене передних тормозных колодок, и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 550 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CAMRY V20 2,2

1996-2001 гг.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 10W40 4л — 794 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 243 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 1 358 р.) • Замена передних коло-

док — 720 р. (колодки TRW Германия — 810 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Sangsin Brake Корея — 442 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 340 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CAMRY V30 3,0

2001-2006 гг.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 274 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron Польша — 328 р.) • Замена перед-

них колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 925 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 766 р.) • При замене передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 896 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

CAMRY V40 2,4

с 2006 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 194 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Sakura Япония — 310 р.) • Замена пе-

редних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 944 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 948 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний TRW Германия, 1 шт. — 1 646 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

COROLLA 120 1,6-1,8

2001-2006 гг.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 172 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 265 р.) • Замена пе-

редних колодок — 720 р. (колодки Mintex Англия — 717 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 919 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Mintex Англия, 1 шт. — 1 080 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

AURIS 1,6

с 2006 г.

Нормо-час
750 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 156 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 310 р.) • Замена перед-

них колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 966 р.) • Замена задних колодок — 720 р. (колодки Textar Германия — 756 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Textar Германия, 1 шт. — 1 620 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LAND CRUISER j90 3,4

1996-2002 гг.

Нормо-час
850 р.

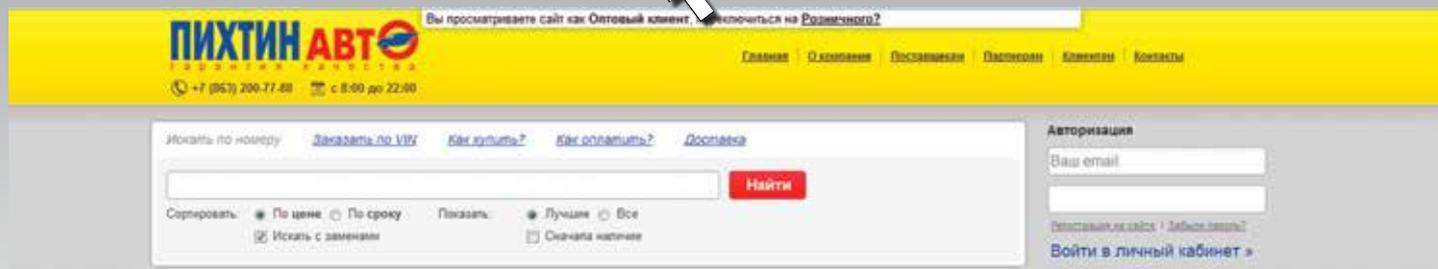
• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 205 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Niparts — 312 р.) • Замена передних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 973 р.) •

Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 606 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передний Niparts, 1 шт. — 1 414 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

При проведении диагностики на стенде —
ЭКСПРЕСС-ТЕСТ ГЕОМЕТРИКИ КОЛЕС И ПРОВЕРКА АКБ — БЕСПЛАТНО!

НОВЫЙ ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН АВТОЗАПЧАСТАЙ!

shop.pixtinauto.ru



АВТОЗАПЧАСТИ



МАСЛА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ



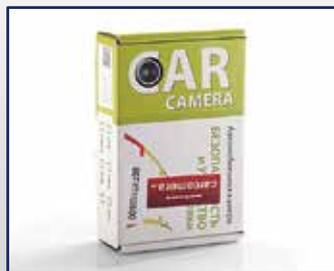
АВТОХИМИЯ



АККУМУЛЯТОРЫ



АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ



КАМЕРЫ



ОПТИКА



ПАРКТРОНИК



ОРИГИНАЛЬНЫЕ
АКСЕССУАРЫ



ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ



РАДАР ДЕТЕКТОРЫ

В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 2 000 000
НАИМЕНОВАНИЙ АВТОЗАПЧАСТЕЙ!

Добро пожаловать в интернет магазин ПихтинАвто!

LAND CRUISER v200 4,5

с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный оригинальный — 294 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 616 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Sakura Япония — 310 р.) • Замена передних коло-

док — 816 р. (колодки оригинальные — 3 423 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 580 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. — 5 235 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LAND CRUISER j100 4,7

1998-2008 гг.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 202 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 379 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр оригинальный — 928 р.) • Замена передних коло-

док — 816 р. (колодки TRW Германия — 1 002 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 713 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. — 1 865 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LAND CRUISER j120 3,0

с 2002 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 191 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 379 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 194 р.) • Замена перед-

них колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 185 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 598 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. — 1 991 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

LAND CRUISER v200 4,7

с 2008 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 249 р.; фильтр масляный оригинальный — 202 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр оригинальный — 1 119 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Sakura Япония — 310 р.) • Замена пе-

редних колодок — 816 р. (колодки оригинальные — 3 423 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 580 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней оригинальный, 1 шт. — 5 235 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

RAV4 A20 2,0/2,4

2000-2005 гг.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 155 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр GoodWill Англия — 164 р.) • Замена передних ко-

лодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 853 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки TRW Германия — 827 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. — 1 794 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

RAV4 A30 2,0/2,4

с 2005 г.

Нормо-час
850 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 173 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Sakura Япония — 334 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Sakura Япония — 310 р.) • Замена пе-

редних колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 335 р.) • Замена задних колодок — 816 р. (колодки Textar Германия — 1 003 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней TRW Германия, 1 шт. — 1 646 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (действительны на октябрь 2012 г.)

JETTA 1,4-2,0

2006 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht — 404 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр GoodWill Англия — 300 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Knecht Германия — 299 р.) • Замена пе-

редних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 296 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки TRW Германия — 1 356 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Textar Германия, 1 шт. — 1 777 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА — 800 РУБ.



АВТОСАЛОН

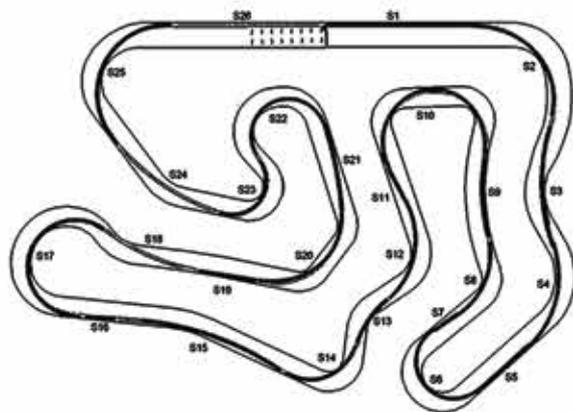
АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ

С ПРОБЕГОМ
И В ОТЛИЧНОМ
СОСТОЯНИИ

МАЛИНОВСКОГО 13 А/1, ТЕЛ. 200-77-88

ЛЕМАР

КАРТОДРОМ



Картодром Лемар – это спортивно развлекательный комплекс, на котором расположена трасса, соответствующая всем международным стандартам. Трасса оборудована профессиональной системой хронометража ABC-160. В 2011 трасса на картодроме Лемар признана лучшей в России.

наши услуги:

Прокат катков
Работает школа картинга
В вечернее время есть искусственное освещение трассы

Мотель на 18 номеров
Кафе Лемар с видом на трассу
Магазин товаров для картинга
Охраняемая парковка

**Ростовская обл., Азовский район (10км. от Ростова),
пос. Овощной, ул. Озёрная, 1**



тел.: (988) 997-99-90; (863) 270-66-11; (863) 270-66-33

e-mail: lemar-info@yandex.ru

www.lemar.ru

TOUAREG 5,0 TDI

с 2003 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный оригинальный — 592 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Knecht Германия — 610 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр Filtron польша — 450 р.) • Замена перед-

них колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 3379 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 1 656 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Zimmermann Германия 1 шт. — 3 099 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.



ВСЕ ЦЕНЫ УКАЗАНЫ БЕЗ УЧЕТА ВАШЕЙ СКИДКИ (ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА ОКТЯБРЬ 2012 г.)

S40 1,8

с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Knecht Германия — 185 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 273 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный GoodWill Англия — 320 р.) • Замена передних ко-

лодок — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 305 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 1 065 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Mintex Англия, 1 шт. — 1 352 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

S60 2,5

с 2003 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 410 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних коло-

док — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 702 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Mintex Англия, 1 шт. — 1 943 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

S80 2,4

1998-2006 г.

Нормо-час
700 р.

• Диагностика электронных систем — 700 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный GoodWill Англия — 157 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron — 463 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron — 501 р.) • Замена передних коло-

док — 672 р. (колодки Textar Германия — 1 578 р.) • Замена задних колодок — 672 р. (колодки Mintex Англия — 949 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней Mintex Англия, 1 шт. — 1 515 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

XC90 2,5

с 2005 г.

Нормо-час
800 р.

• Диагностика электронных систем — 800 р. • Диагностика ходовой — 400 р. • Геометрия колес (проверка) — 500 р. • Замена масла ДВС + замена масляного фильтра — 300 р. (при использовании масла Rheinol Германия 5W40 4л — 1 169 р.; фильтр масляный Filtron Польша — 183 р.) • Замена воздушного фильтра — 200 р. (фильтр Filtron Польша — 548 р.) • Замена фильтра салона — 350 р. (фильтр угольный Filtron Польша — 501 р.)

• Замена передних колодок — 768 р. (колодки TRW Германия — 2 031 р.) • Замена задних колодок — 768 р. (колодки Mintex Англия — 1 125 р.) • При замене передних тормозных колодок и необходимости замены передних тормозных дисков — работа по замене тормозных дисков **БЕСПЛАТНО** (диск тормозной передней NK Германия, 1 шт. — 2 639 р.) • Замена масла АКПП (слить/залить) — 400 р. • Замена масла МКПП — 400 р.

ФИКСИРОВАННЫЕ РАБОТЫ

Ходовая часть

• Осмотр ходовой части на подъемнике — 200р. • Осмотр ходовой части на подъемнике + тормозные колодки — 250р. • Осмотр ходовой части на подъемнике + тормозные колодки + ремни навесных агрегатов — 350р. • Геометрия колес (две оси полный привод) — 1 200р. • Геометрия колес (две оси) — 1 000р. • Геометрия колес (одна ось) — 800р. • Геометрия колес (проверка) — 500р. • Экспресс тест геометрии колес — **БЕСПЛАТНО** • Диагностика амортизаторов — 250р. • Диагностика тормозной системы — 250р. • Диагностика ходовой части на стенде МАНА — 400р.

Проверка и замена технических жидкостей

Жидкость тормозной системы — замена — 400р. • Жидкость системы ГУР — замена — 400р. • Жидкость системы охлаждения — замена — 800р. • Жидкость системы сцепления — замена —

150р. • Замена масла в АКПП с фильтром и прокладкой поддона — 800р. • Контроль уровней рабочих жидкостей — 300р. • Масло АКПП — замена + мойка фильтра — 800р. • Масло АКПП — проверка уровня — 150р. • Масло в АКПП — замена (слить — залить) — 400р. • Масло в АКПП — замена с прокладкой и фильтром (без промывки) — 800р. • Масло в АКПП — замена с промывкой (без фильтра и прокладки) — 1 200р. • Масло в АКПП — замена с промывкой, фильтром и прокладкой 1 600р. • Масло двигателя + фильтр — замена — 300р. • Масло ДВС — проверка уровня — 30р. • Масло МКПП — замена — 400р. • Масло РЗМ — замена — 300р. • Масло РЗМ — проверка уровня — 100р. • Масло РКП — замена — 400р. • Масло РКП — проверка уровня — 100р. • Масло РПМ — замена — 400р. • Масло РПМ — проверка уровня — 100р.

*При стандартном доступе к заменяемым деталям.